



Народный Комиссар
Авиационной Промышленности
Союза ССР

16 августа 1939 г.

№ 1043cc

МОСКВА

По вопросу:

Ведения переговоров с фирмами: Дуглас, Локхилл, Гамильтон, Кертис, Эрко.

РАСЕКРЕЧЕНО

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

816

№ 12840
16/VIII 1939 г.

экз. № 12

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
СОЮЗА ССР

тов. МОЛОТОВУ, В.М.

Самолетостроительная промышленность имеет ряд договоров на техническую помощь с американскими фирмами: "Консолидейтед", "Дуглас", "Глен-Мартин", "Северский" и "Вулти".

По договорам закуплены образцы самолетов, из которых нами осваиваются в серийном производстве: "Дуглас", "Консолидейтед".

Самолеты "Северский" и "Глен-Мартин" в серийном производстве не строятся и используются как образцы.

Реализация технической помощи заключается не только в изготовлении лицензионных самолетов, но и в перенесении в нашу промышленность американских методов конструирования и производства.

Наличие договоров и образцов американских самолетов позволило:

- 1) Использовать положительные особенности американских конструкций в советских самолетах.
- 2) Применить в нашем самолетостроении технологию крупно-серийного производства.

(Внедряется штамповка на падающих молотах, гидро-штамповка, плазово-шаблонный метод, обработка листового материала из алюминиевых сплавов на фрезерных станках. Реорганизованы заготовительные цеха на заводах № № 84, 31, 1, что привело к вытеснению ручного труда. Применяется клепка на стационарных станках, улучшающая качество работы и увеличившая производительность).

~~14~~ 13

3) Обучить на американских заводах около 200 наших специалистов.

В ближайшие месяцы сроки договоров с американскими фирмами истекают.

Самолетостроение США занимает ведущее место в капиталистической авиации. Потерю связи с американскими фирмами считаю нецелесообразной и не отвечающей задачам развития нашей авиации.

Практика показала, что длительная связь хотя бы с одной ведущей американской фирмой - обуславливает возможность располагать данными о направлении развития авиации США.

В настоящее время наибольший интерес для нашей промышленности в США представляют фирмы "Локхид", "Дуглас" и "Кертис".

По имеющимся у нас сведениям - фирма Дуглас пойдет на более для нас приемлемые формы техпомощи: проектирование и постройка самолета по нашим техусловиям с участием наших специалистов. Это даст возможность обучить значительную группу наших конструкторов и производственников американским методам проектирования и производства самолетов.

Технические условия на постройку самолета будут нами разработаны в соответствии с последними достижениями авиации.

Считаю такую форму техпомощи целесообразной.

Учитывая все возрастающие требования к винтам и успехи, достигнутые американскими фирмами в этой области - считаю необходимым также покупку техпомощи по производству наиболее современных винтов.

Для нас представляют интерес фирмы: "Гамильтон", "Кертис", "Эрко".

Докладывая изложенное, прошу разрешить ведение переговоров:

1) С фирмой "Дуглас" о заключении договора на проектирование и изготовление самолета при участии наших специалистов;

15-14

2) с фирмой "Локхид" об оказании нам технической помощи по самолетостроению;

3) с фирмой "Кертис" на техпомощь по производству истребителей;

4) с фирмами "Тамилтон", "Кертис", "Эрко" об оказании техпомощи по производству винтов.

Каганович (КАГАНОВИЧ М.М.)