

ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ СССР

СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

МОСКВА 1957

Транспорт и связь СССР
Статистический сборник

Редактор *К. Г. Иванова*
Техн. редактор *П. М. Фомичев*

Художник *В. Т. Виноградов*
Корректор *Л. В. Кривякина*

А07610 Сдано в набор 18|III—57 г. Подписано к печати 10|VIII—57 г.
Бумага 60×92 1/16. Объем 16,25 п. л. Уч.-изд. 16,45 Тираж 10000, Зак. № 23
Госстатиздат, Москва, ул. Кирова, 39, комн. 721. Цена 9 руб. 70 к.

Калужская типография областного управления культуры, пл. Ленина, 5.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Сборник содержит данные о развитии железнодорожного, водного, автомобильного, воздушного, трубопроводного транспорта и всех видов связи в СССР. По ряду основных показателей работы и использования транспорта и средств связи в сборнике помещены данные по союзным республикам. Более детальные показатели развития транспорта и связи в территориальном разрезе будут опубликованы в сборниках статистических управлений союзных республик.

Данные за годы Советской власти приводятся по территории СССР в границах соответствующих лет. В тех случаях, когда не сделано соответствующих оговорок, данные за 1913 г. приводятся в границах СССР до 17 сентября 1939 г. Данные за 1956 г. по ряду показателей являются предварительными и могут быть уточнены.

Абсолютные данные приведены в сборнике в укрупненных единицах (например, в млрд. тонно-километров, млн. тонн и т. п.); независимо от того, в каких единицах измерения приведены абсолютные данные, относительные данные исчислены на основании абсолютных величин без укрупнения.

Сборник составлен отделом статистики транспорта и связи ЦСУ СССР. В составлении сборника принимали участие работники: по железнодорожному, воздушному и трубопроводному транспорту — тт. Гальперин О. А., Степанова А. А., Шумова Н. С., Лисичкина Н. И.; по водному транспорту — тт. Ячменев С. А., Давыдова А. М., Галушкина В. Н.; по автомобильному транспорту — тт. Ситников С. С., Часова С. А., Орлова Л. А., Китлер В. Н.; по связи — тт. Малыгин С. И., Суздалева Т. И.; по сводному разделу сборника — тт. Малорацкая С. И., Белов С. Я., Сергеева Н. М.

Руководство подготовкой сборника принадлежит начальнику отдела статистики транспорта и связи ЦСУ СССР т. Суздальцеву Н. Я. и заместителю начальника отдела т. Климкину Н. А.

Редакция сборника осуществлялась заместителем начальника ЦСУ СССР т. Сазоновым С. В.

СВОДНЫЙ РАЗДЕЛ

10445 111 9

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(в млрд. тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	весь автомобильный транспорт*	нефтепроводный
1913 (в современных границах)	126,0	76,4	20,3	28,9	0,1	0,3
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	114,5	65,7	19,9	28,5	0,1	0,3
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,2	0,7
1932	218,3	169,3	20,1	24,9	1,1	2,9
1937	434,2	354,8	36,8	33,1	5,9	3,6
1940	487,4	415,0	23,8	35,9	8,9	3,8
1945	374,6	314,0	34,2	18,6	5,0	2,7
1946	395,3	335,0	29,4	20,4	7,5	2,9
1950	713,1	602,3	39,7	45,9	20,1	4,9
1951	798,9	677,3	40,3	51,5	24,1	5,5
1952	877,6	741,3	44,3	57,8	27,6	6,4
1953	944,3	798,0	48,2	58,9	31,4	7,6
1954	1023,8	856,8	56,6	62,4	37,5	10,2
1955	1164,7	970,9	68,9	67,4	42,5	14,7
1956	1301,0	1079,1	82,4	70,2	48,5	20,5

Грузооборот характеризует объем выполненной работы по перевозке грузов и учитывается как произведение веса перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозок в километрах.

* Включая автомобильный транспорт необщего пользования и колхозов.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ СССР
(в процентах)**

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный	нефтепроводный
1913 (в современных границах)	100	60,6	16,1	22,9	0,1	0,3
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	100	57,4	17,4	24,8	0,1	0,3
1928	100	78,2	7,8	13,3	0,2	0,5
1932	100	77,6	9,2	11,4	0,5	1,3
1937	100	81,7	8,5	7,6	1,4	0,8
1940	100	85,1	4,9	7,4	1,8	0,8
1945	100	83,8	9,1	5,0	1,4	0,7
1946	100	84,8	7,4	5,2	1,9	0,7
1950	100	84,5	5,6	6,4	2,8	0,7
1951	100	84,8	5,0	6,5	3,0	0,7
1952	100	84,5	5,0	6,6	3,2	0,7
1953	100	84,5	5,1	6,3	3,3	0,8
1954	100	83,7	5,5	6,1	3,7	1,0
1955	100	83,4	5,9	5,8	3,6	1,3
1956	100	83,0	6,3	5,4	3,7	1,6

ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

за 1913 — 1956 гг.

(в процентах к 1913 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе			
		железнодорожный	морской	речной	нефтепроводный (1913 г. = 1)
1913	100	100	100	100	1,0
1928	104	142	47	56	2,1
1932	191	258	101	88	9,1
1937	379	540	185	116	11
1940	426	632	120	126	12
1945	327	478	172	65	8,6
1946	345	510	148	72	9,4
1950	623	917	200	161	16
1951	698	в 10 раз	203	181	18
1952	767	в 11 раз	223	203	20
1953	825	в 12 раз	242	207	24
1954	894	в 13 раз	285	219	33
1955	в 10 раз	в 15 раз	347	237	47
1956	в 11 раз	в 16 раз	415	247	65

ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

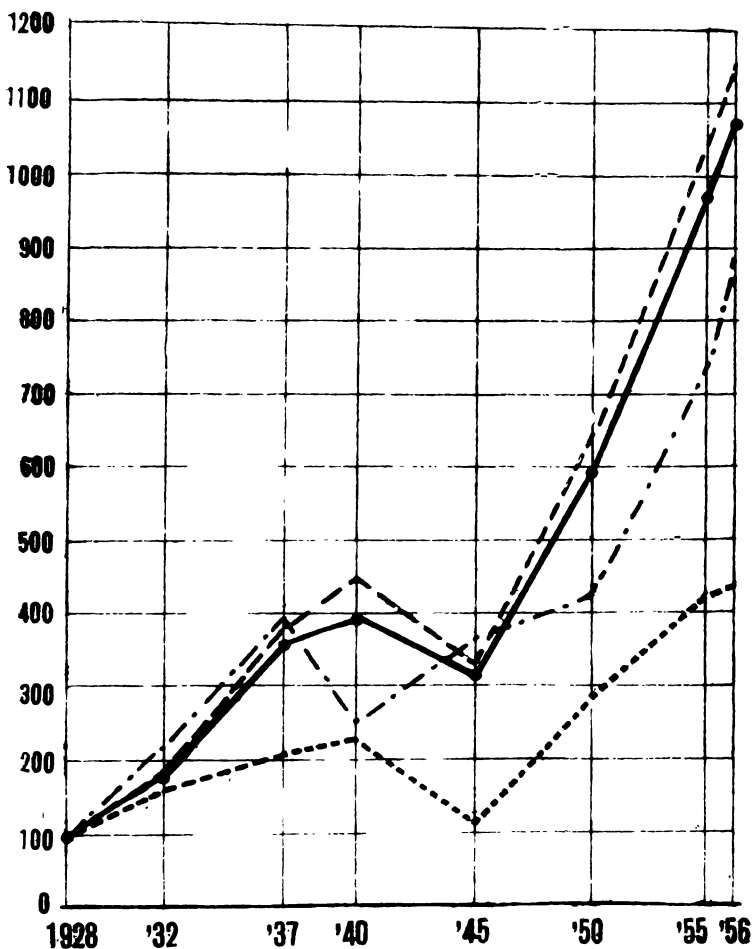
за 1928—1956 гг.

(в процентах к 1928 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (1928 г. = 1)	нефтепроводный (1928 г. = 1)
1928	100	100	100	100	1,0	1,0
1932	183	181	217	157	5,3	4,3
1937	364	380	396	209	30	5,4
1940	408	444	255	226	44	5,8
1945	314	336	368	118	25	4,1
1950	597	645	427	290	101	7,5
1955	976	в 10 раз	741	425	213	22
1956	в 11 раз	в 12 раз	886	443	243	31

Темпы роста грузооборота транспорта

(В процентах к 1928 г.)



- все виды транспорта
- - - железнодорожный транспорт
- · - морской транспорт
- · · речной транспорт

ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

за 1940—1956 гг.

(в процентах к 1940 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный	нефтепроводный
1940	100	100	100	100	100	100
1945	77	76	144	52	56	71
1946	81	81	124	57	84	77
1950	146	145	167	128	226	129
1951	164	163	170	144	271	145
1952	180	179	186	161	310	168
1953	194	192	203	164	353	200
1954	210	206	238	174	422	268
1955	239	234	290	188	478	386
1956	267	260	347	196	546	537

ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный	нефтепроводный

За 1950—1956 гг. (в процентах к 1950 г.)

1950	100	100	100	100	100	100
1951	112	112	102	112	120	112
1952	123	123	112	126	137	130
1953	132	132	121	128	156	155
1954	144	142	143	136	187	208
1955	163	161	174	147	211	300
1956	182	179	208	153	241	417

За 1955—1956 гг. (в процентах к 1955 г.)

1955	100	100	100	100	100	100
1956	112	111	120	104	114	139

ПАССАЖИРОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

(в млрд. пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	В том числе			
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)
1913 (в современных границах)	32,7	30,3	1,0	1,4	—
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	27,6	25,2	1,0	1,4	—
1928	26,9	24,5	0,3	2,1	—
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2
1951	110,6	98,5	1,2	2,9	6,5
1952	121,7	107,4	1,2	3,0	8,4
1953	135,7	118,3	1,5	3,3	10,5
1954	150,5	129,1	1,4	3,5	14,1
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9
1956	176,8	142,4	1,4	3,5	26,4

Пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозке пассажиров с учетом расстояний, на которые были перевезены пассажиры.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
В ОБЩЕМ ПАССАЖИРОБОРОТЕ
(в процентах)**

Годы	Все виды транспорти	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)	воздушный
1913	100	91,1	3,7	5,2	—	—
1928	100	91,1	1,1	7,8	—	—
1932	100	93,1	1,1	5,0	0,8	—
1937	100	93,5	0,9	3,3	2,2	0,1
1940	100	92,2	0,8	3,6	3,2	0,2
1945	100	94,4	0,9	3,3	0,7	0,7
1946	100	93,0	1,3	3,0	1,8	0,9
1950	100	89,5	1,3	2,7	5,3	1,2
1951	100	89,0	1,1	2,6	5,9	1,4
1952	100	88,3	1,0	2,4	6,9	1,4
1953	100	87,2	1,1	2,4	7,8	1,5
1954	100	85,7	1,0	2,3	9,4	1,6
1955	100	83,1	0,9	2,1	12,3	1,6
1956	100	80,6	0,8	1,9	14,9	1,8

ТЕМПЫ РОСТА ПАССАЖИРОБОРОТА
за 1913—1956 г.
(в процентах к 1913 г.)

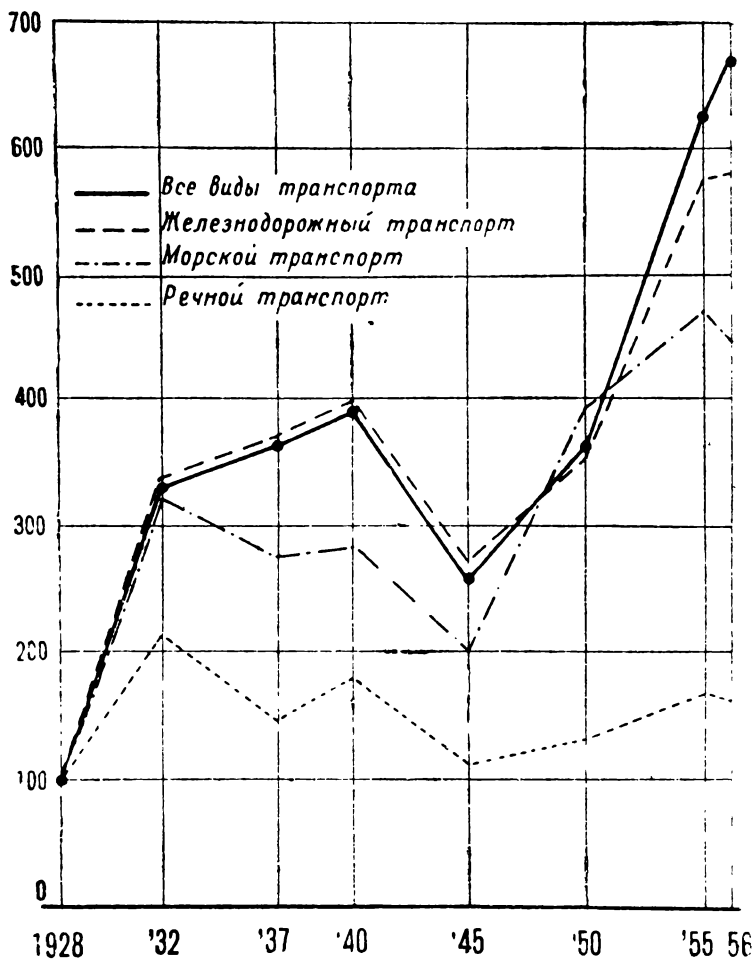
Годы	Все виды транспорта	В том числе		
		железнодорожный	морской	речной
1913	100	100	100	100
1928	97	97	30	149
1932	325	332	100,5	322
1937	351	361	84	225
1940	384	389	86	273
1945	252	261	62	164
1946	380	388	137	225
1950	355	349	121	192
1951	400	391	122	209
1952	440	426	121	212
1953	490	469	144	236
1954	544	512	141	248
1955	615	561	144	255
1956	640	565	134	247

ТЕМПЫ РОСТА ПАССАЖИРОБОРОТА
за 1928—1956 гг. (в процентах к 1928 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (1932 г. = 1)	воздушный (1928 г. = 1)
1928	100	100	100	100	—	1,0
1932	335	342	331	216	1,0	4,5
1937	362	371	275	151	3,1	32
1940	395	400	283	183	4,9	61
1945	260	269	203	110	0,7	169
1950	365	359	399	129	7,4	411
1955	633	578	472	171	30	972
1956	657	582	442	166	38	1 084

РОСТ ПАССАЖИРОБОРОТА

(в процентах к 1928 г)



Пассажирооборот автомобильного транспорта (автобусов общего пользования) по сравнению с 1932 годом увеличился в 1955 году в 30 раз и в 1956 году в 38 раз

ТЕМПЫ РОСТА ПАССАЖИРОБОРОТА

за 1940—1956 гг.

(в процентах к 1940 г.)

Годы	Все виды транс- порта	В том числе				
		железно- дорож- ный	морской	речной	автомо- бильный	воздуш- ный
1940	100	100	100	100	100	100
1945	66	67	72	60	15	276
1946	99,1	99,9	160	83	54	566
1950	92	90	141	71	152	674
1951	104	100,5	142	77	189	880
1952	115	110	140	78	245	971
1953	128	121	167	86	308	в 12 раз
1954	142	132	164	91	414	в 14 раз
1955	160	144	167	93	613	в 16 раз
1956	166	145	156	91	774	в 18 раз

ТЕМПЫ РОСТА ПАССАЖИРОБОРОТА

Годы	Все виды транс- порта	В том числе				
		железно- дорож- ный	морской	речной	автомо- бильный	воздуш- ный

За 1950—1956 гг. (в процентах к 1950 г.)

1950	100	100	100	100	100	100
1951	113	112	100,9	109	124	131
1952	124	122	99,7	110	161	144
1953	138	134	119	123	202	176
1954	153	147	116	129	272	207
1955	173	161	119	132	402	236
1956	180	162	111	128	508	263

За 1955—1956 гг. (в процентах к 1955 г.)

1955	100	100	100	100	100	100
1956	104	100,7	94	97	126	111

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
(в млн. тонн)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт	Нефтепроводный транспорт (перекладка)
1913 (в современных границах)	157,6	15,1	35,1	10,0	0,4
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	132,4	13,9	32,7	10,0	0,4
1928	156,2	8,0	18,3	20,0	1,1
1932	267,9	15,1	44,3	100,0	4,8
1937	517,3	29,5	66,2	569,1	7,5
1940	592,6	31,2	72,9	858,6	7,9
1945	395,2	20,2	36,6	420,0	5,6
1946	452,6	20,3	39,9	610,0	6,0
1950	834,3	33,7	91,5	1859,2	15,3
1951	909,2	36,5	102,8	2252,3	18,4
1952	997,0	41,2	109,8	2652,8	23,2
1953	1067,4	45,5	116,1	3002,7	29,4
1954	1131,4	48,5	128,2	3305,9	39,7
1955	1267,0	53,7	139,1	3730,0	51,7
1956	1371,0	57,7	146,8	4200,9	65,3



ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
за 1913 — 1956 гг.
(в процентах к 1913 г.)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Нефтепроводный транспорт (1913 г. = 1)
1913	100	100	100	1
1928	118	58	56	3
1932	202	109	136	13
1937	391	212	203	20
1940	448	225	223	21
1945	299	145	112	15
1946	342	146	122	16
1950	630	242	280	41
1951	687	263	315	50
1952	753	297	336	63
1953	806	328	356	79
1954	855	349	393	107
1955	957	387	426	140
1956	в 10 раз	415	449	177

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
за 1940 — 1956 гг.
(в процентах к 1940 г.)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт	Нефтепроводный транспорт
1940	100	100	100	100	100
1945	67	65	50	49	71
1946	76	65	55	71	75
1950	141	108	126	217	193
1951	153	117	141	262	232
1952	168	132	151	309	292
1953	180	146	159	350	370
1954	191	155	176	385	500
1955	214	172	191	434	651
1956	231	185	201	489	823

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт	Нефтепроводный транспорт	Воздушный транспорт*
------	---------------------------	-------------------	------------------	-------------------------	--------------------------	----------------------

За 1950 — 1956 гг. (в процентах к 1950 г.)

1950	100	100	100	100	100	100
1951	109	108	112	121	120	123
1952	119	122	120	143	151	136
1953	128	135	127	162	191	149
1954	136	144	140	178	259	161
1955	152	160	152	201	337	173
1956	164	171	160	226	426	213

За 1955 — 1956 гг. (в процентах к 1955 г.)

1955	100	100	100	100	100	100
1956	108	107	105	113	126	123

* Включая перевозку почты.

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
(в млн. человек)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт (автобусы общего пользования)
1913 (в современных границах)	248,5	3,7	11,5	—
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	184,8	3,4	11,2	—
1928	291,1	1,2	17,8	—
1932	967,1	3,7	43,6	305
1937	1142,7	3,0	65,2	330
1940	1343,5	3,1	73,0	590
1945	843,8	1,0	38,5	80
1946	1078,1	2,0	49,7	317
1950	1163,8	3,2	53,6	1 053
1951	1315,3	3,2	60,4	1 376
1952	1440,7	3,6	62,6	1 862
1953	1504,3	4,6	72,5	2 396
1954	1573,6	5,4	79,8	3 197
1955	1641,4	6,7	82,4	4 482
1956	1658,3	8,2	81,7	5 458

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
за 1913 — 1956 гг.
(в процентах к 1913 г.)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт
1913	100	100	100
1928	158	36	158
1932	523	108	388
1937	618	89	580
1940	727	91	649
1945	457	29	343
1946	583	59	442
1950	630	93	477
1951	712	95	538
1952	780	107	557
1953	814	134	645
1954	851	159	710
1955	888	196	733
1956	897	241	727

**ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ
ВИДАМИ ТРАНСПОРТА**
за 1940—1956 гг.
(в процентах к 1940 г.)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт	Воздушный транспорт
1940	100	100	100	100	100
1945	63	32	53	14	153
1946	80	65	68	54	368
1950	87	102	73	179	392
1951	98	105	83	233	441
1952	107	118	86	316	468
1953	112	148	99,3	406	547
1954	117	176	109	542	632
1955	122	217	113	760	728
1956	123	266	112	925	876

**ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА**

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт	Воздушный транспорт
------	---------------------------	-------------------	------------------	-------------------------	---------------------

За 1950—1956 гг. (в процентах к 1950 г.)

1950	100	100	100	100	100
1951	113	102	113	131	113
1952	124	115	117	177	119
1953	129	145	135	227	140
1954	135	172	149	304	161
1955	141	212	154	426	186
1956	142	261	152	518	224

За 1955—1956 гг. (в процентах к 1955 г.)

1955	100	100	100	100	100
1956	101	123	99,1	122	120

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в тыс. человек)

Годы	Железнодорожный транспорт Министерства путей сообщения*		Морской транспорт Министерства морского флота СССР		Речной транспорт общего пользования (без малых рек)	
	Все-го**	В том числе работников, занятых на перевозках	Все-го**	В том числе работников, занятых на перевозках	Все-го**	В том числе работников, занятых на перевозках
1950	3 014	1 712	153	25	315	72
1951	3 088	1 765	159	28	321	74
1952	3 233	1 866	165	29	326	79
1953	3 326	1 901	173	32	344	84
1954	3 421	1 968	179	34	348	89
1955	3 400	1 980	190	36	340	91
1956	3 414	1 980	199	39	343	92
1956 в процентах к:						
1950	113	116	130	153	109	129
1955	100,4	100	105	107	100,8	101

К числу работников, занятых на перевозках, относятся:

на железнодорожном транспорте — все линейные и управленческие работники дороги по обслуживанию движения поездов, текущему ремонту, содержанию и охране имущества и устройств, предназначенных для эксплуатационной деятельности дороги;

на речном транспорте — плавсостав транспортного и служебно-вспомогательного флота и береговой состав портов и пристаней (кроме работников берегового состава, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, и в подсобно-вспомогательных хозяйствах);

на морском транспорте — работники плавсостава транспортного флота, наставники и резерв плавсостава.

* Численность работников железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения за 1950—1955 гг. показана в структуре Министерства на 1 января 1956 г.

** Во всех видах деятельности.

**ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА
РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ**

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт общего пользования
1956 в процентах к:			
1932	257	136	159
1937	173	96	145
1940	168	153	147
1946	225	171	204
1950	153	134	115
1955	110	112	101

По сравнению с 1928 г. производительность труда на железнодорожном транспорте возросла в 1956 г. в 4,5 раза.

Темпы роста определены исходя из производительности труда работников в приведенных тонно-километрах. Приведенные тонно-километры являются показателем, характеризующим общий объем выполненной работы по перевозке грузов и пассажиров; при исчислении 1 пассажиро-километр приравнивается 1 тонно-километру.

**СЕБЕСТОИМОСТЬ 1 ПРИВЕДЕННОГО ТОННО-КИЛОМЕТРА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(в ценах соответствующих лет; в копейках)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.	Себестоимость перевозок в 1956 г. в процентах к	
					1950 г.	1955 г.
Железнодорожный транспорт .	5,252	4,345	3,932	3,705	71	94
Морской транспорт	3,74	3,37	2,97	2,67	71	90
Речной транспорт общего пользования	4,13	3,86	3,66	3,41	83	93

В соответствии с существующим порядком планирования и учета в себестоимость перевозок грузов на железнодорожном транспорте входят все эксплуатационные расходы, связанные с перевозками; на морском транспорте, в отличие от железнодорожного, не включаются расходы по содержанию портового и путевого хозяйства, а по речному транспорту — не включаются расходы по содержанию путевого хозяйства.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

(на конец года; в тыс. километров)

Годы	Всего	В том числе Министерство путей сообщения
1940	137,0	106,1
1945	153,8	112,9
1950	178,2	116,9
1951	183,6	117,8
1952	188,0	118,6
1953	196,0	119,9
1954	198,9	120,3
1955	203,1	120,7
1956	207,9	120,7*
1956 в процентах к:		
1940	152	114
1950	117	103
1955	102	100

* Исключая 0,6 тыс. км железнодорожных линий, переданных в 1956 г. другим организациям.

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**
(на конец года; в тыс. километров)

Годы	Вся сеть	В том числе широкая колея	Из общей эксплуатационной длины железных дорог—элек- трифицировано	
			всего	в процентах общей эксплуа- тационной длине
1913 (в современных границах)	71,7	68,0	—	—
1913 (в границах до 17 сен- тября 1939 г.)	58,5	55,6	—	—
1917	70,3	68,6	—	—
1920	71,6	69,9	—	—
1921	71,8	70,1	—	—
1922	71,9	70,2	—	—
1923	72,3	70,7	—	—
1924	74,5	73,2	—	—
1925	74,5	73,3	—	—
1926	75,7	74,6	—	—
1927	76,9	75,9	—	—
1928	76,9	75,9	—	—
1929	76,9	75,9	0,02	—
1930	77,9	76,9	0,05	0,1
1931	81,0	80,0	0,06	0,1
1932	81,8	80,8	0,06	0,1
1933	82,6	81,6	0,3	0,4
1934	83,5	82,5	0,4	0,5
1935	84,4	83,3	1,0	1
1936	85,1	84,0	1,2	1
1937	84,9	83,8	1,6	2
1938	85,0	83,9	1,7	2
1939	86,4	85,3	1,8	2
1940	106,1	102,1	1,9	2
1945	112,9	107,2	2,0	2
1946	114,1	107,9	2,1	2
1947	115,5	110,2	2,3	2
1948	115,8	110,6	2,5	2
1949	116,0	110,8	2,8	2
1950	116,9	111,8	3,0	3
1951	117,8	112,7	3,5	3
1952	118,6	113,5	3,7	3
1953	119,9	114,9	4,3	4
1954	120,3	115,3	4,9	4
1955	120,7	115,7	5,4	4
1956	120,7	116,1	6,4	5

**ТЕМПЫ РОСТА ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЛИНЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Вся сеть	В том числе широкая колея
------	----------	------------------------------

В процентах к 1913 г.

1913	100	100
1928	131	137
1940	181	184
1950	200	201
1955	206	208
1956	206	209

В процентах к 1928 г.

1928	100	100
1940	138	134
1950	152	147
1955	157	152
1956	157	153

В процентах к 1940 г.

1940	100	100
1950	110	109
1955	114	113
1956	114	114

В процентах к 1950 г.

1950	100	100
1955	103	104
1956	103	104

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; в тыс. километров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	106,1	116,9	120,7	120,7
РСФСР	58,68	66,82	68,86	69,11
Украинская ССР . . .	20,10	20,19	20,39	20,65
Белорусская ССР . .	6,44	5,36	5,38	5,40
Узбекская ССР . . .	1,91	2,07	2,25	2,25
Казахская ССР	6,58	8,41	9,47	9,58
Грузинская ССР . . .	1,13	1,29	1,34	1,33
Азербайджанская ССР	1,21	1,69	1,63	1,63
Литовская ССР	2,01	2,15	2,07	2,08
Молдавская ССР . . .	0,82	1,02	0,99	0,98
Латвийская ССР . . .	3,21	3,05	3,10	3,12
Киргизская ССР . . .	0,22	0,37	0,38	0,38
Таджикская ССР . . .	0,25	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,40	0,46	0,46	0,46
Туркменская ССР . .	1,75	1,74	2,10	2,10
Эстонская ССР	1,39	1,39	1,39	1,39

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(в километрах)

Годы	На 1000 км ² территории
1913 (в современных границах)	3,2
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	2,7
1928	3,5
1932	3,8
1937	3,9
1940	4,8
1945	5,0
1950	5,2
1951	5,3
1952	5,3
1953	5,4
1954	5,4
1955	5,4
1956	5,4

На 10 тыс. человек населения приходилось железных дорог: в 1913 г. на территории в современных границах СССР — 4,5 км, в границах до 17 сентября 1939 г. — 4,2 км; в 1928 г. — 5,2 км; в 1940 г. — 5,5 км; в 1956 г. — 6,0 км.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Грузооборот (в млрд. тариф- ных тонно- километров)	Перевезено грузов (в млн. тонн)	Пассажиροобо- рот (в млрд. пассажиρο-ки- лометров)	Перевезено пассажирос (в млн.)
1913	65,7	132,4	25,2	184,8
1917	63,0	115,2	...	...
1918	14,2	37,2	...	...
1919	17,5	30,5	...	...
1920	11,4	31,9	...	...
1921	14,0	37,9	...	83,6
1922	18,2	44,6	9,4	91,1
1923	26,2	60,7	12,8	121,8
1924	36,5	70,7	16,7	170,4
1925	52,6	92,4	20,5	227,3
1926	73,5	122,2	22,8	259,9
1927	82,6	139,6	22,4	258,1
1928	93,4	156,2	24,5	291,1
1929	113,0	187,6	32,0	365,2
1930	133,9	238,7	51,8	557,7
1931	152,1	258,3	61,8	723,7
1932	169,3	267,9	83,7	967,1
1933	169,5	268,1	75,2	927,0
1934	205,7	317,1	71,4	945,2
1935	258,1	388,5	67,9	919,1
1936	323,4	483,2	77,2	991,6
1937	354,8	517,3	90,9	1142,7
1938	370,5	516,3	84,9	1173,2
1939	391,7	553,6	93,7	1267,2
1940	415,0	592,6	98,0	1343,5
1945	314,0	395,2	65,9	843,8
1946	335,0	452,6	97,9	1078,1
1947	350,5	491,1	95,1	1094,7
1948	446,0	619,8	82,5	1049,3
1949	523,8	735,3	81,3	1080,1
1950	602,3	834,3	88,0	1163,8
1951	677,3	909,2	98,5	1315,3
1952	741,3	997,0	107,4	1440,7
1953	798,0	1067,4	118,3	1504,3
1954	856,8	1131,4	129,1	1573,6
1955	970,9	1267,0	141,4	1641,4
1956	1079,1	1371,0	142,4	1658,3

Грузооборот в тарифных тонно-километрах есть произведение количества перевезенных тонн груза на тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения, т. е. на расстояние, принимаемое при определении провозной платы.

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Годы	Грузооборот	Перевозки грузов	Пассажирооборот	Перевозки пассажиров
------	-------------	------------------	-----------------	----------------------

В процентах к 1913 г.

1913	100	100	100	100
1928	142	118	97	158
1932	258	202	332	523
1937	540	391	361	618
1940	632	448	389	727
1950	917	630	349	630
1955	в 15 раз	957	561	888
1956	в 16 раз	в 10 раз	565	897

В процентах к 1928 г.

1928	100	100	100	100
1932	181	171	342	332
1937	380	331	371	393
1940	444	379	400	461
1950	645	534	359	400
1955	в 10 раз	811	578	564
1956	в 12 раз	878	582	570

В процентах к 1940 г.

1940	100	100	100	100
1950	145	141	90	87
1955	234	214	144	122
1956	260	231	145	123

В процентах к 1950 г.

1950	100	100	100	100
1955	161	152	161	141
1956	179	164	162	142

В процентах к 1955 г.

1955	100	100	100	100
1956	111	108	100,7	101

**ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Грузооборот (в млрд. тонно-кило- метров)	Перевезено грузов (в млн. тонн)	Средняя даль- ность перевоз- ки 1 т груза (в километрах)
1913	65,7	132,4	496
1928	93,4	156,2	598
1932	169,3	267,9	632
1937	354,8	517,3	686
1940	415,0	592,6	700
1945	314,0	395,2	794
1950	602,3	834,3	722
1951	677,3	909,2	745
1952	741,3	997,0	744
1953	798,0	1067,4	748
1954	856,8	1131,4	757
1955	970,9	1267,0	766
1956	1079,1	1371,0	787
1956			
в процентах к:			
1913	в 16 раз	в 10 раз	159
1928	в 12 раз	в 8,8 раза	132
1940	в 2,6 раза	в 2,3 раза	112
1945	в 3,4 раза	в 3,5 раза	99,1
1950	179	164	109
1955	111	108	103

**ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Годы	Каменный уголь и кокс			Нефтяные грузы		
	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)	Перевезено (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т (в километрах)	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)	Перевезено (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т (в километрах)
1913	13	26	485	3	6	601
1928	19	30	615	6	9	728
1932	38	57	662	15	17	891
1937	83	117	709	30	25	1 228
1940	107	153	701	36	30	1 234
1945	99	142	693	24	21	1 115
1950	178	266	670	52	43	1 205
1951	188	283	665	60	48	1 253
1952	201	304	661	68	55	1 231
1953	212	322	657	77	62	1 235
1954	235	349	672	85	70	1 210
1955	267	389	686	102	78	1 309
1956	303	422	718	112	87	1 298
1956 в процентах к:						
1913	в 24 раза	в 16 раз	148	в 32 раза	в 15 раз	216
1928	в 16 раз	в 14 раз	117	в 18 раз	в 9,9 раза	178
1940	284	277	102	в 3,1 раза	293	105
1945	308	297	104	в 4,7 раза	в 4,1 раза	116
1950	170	159	107	216	201	108
1955	114	109	105	111	112	99,2

Годы	Черные металлы (включая лом черных металлов)			Руда всякая (включая серный колчедан)*		
	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)	Перевезено (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т (в километрах)	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)	Перевезено (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т (в километрах)
1913		4			9	
1928	4	6	786	3	7	397
1932	10	11	914	7	13	528
1937	26	26	1 004	22	32	674
1940	26	27	966	22	35	612
1945	24	21	1 123	13	18	702
1950	47	43	1 095	28	48	574
1951	57	50	1 138	33	56	587
1952	65	57	1 147	39	66	588
1953	67	61	1 101	42	72	585
1954	70	65	1 078	41	75	538
1955	76	72	1 055	44	83	532
1956	80	77	1 039	48	89	541
1956 в процентах к:						
1913		в 19 раз			в 10 раз	
1928	в 18 раз	в 14 раз	132	в 17 раз	в 13 раз	136
1940	в 3,1 раза	284	108	225	254	88
1945	в 3,3 раза	в 3,6 раза	93	в 3,8 раза	в 5 раз	77
1950	169	178	95	174	185	94
1955	106	108	98	109	107	102

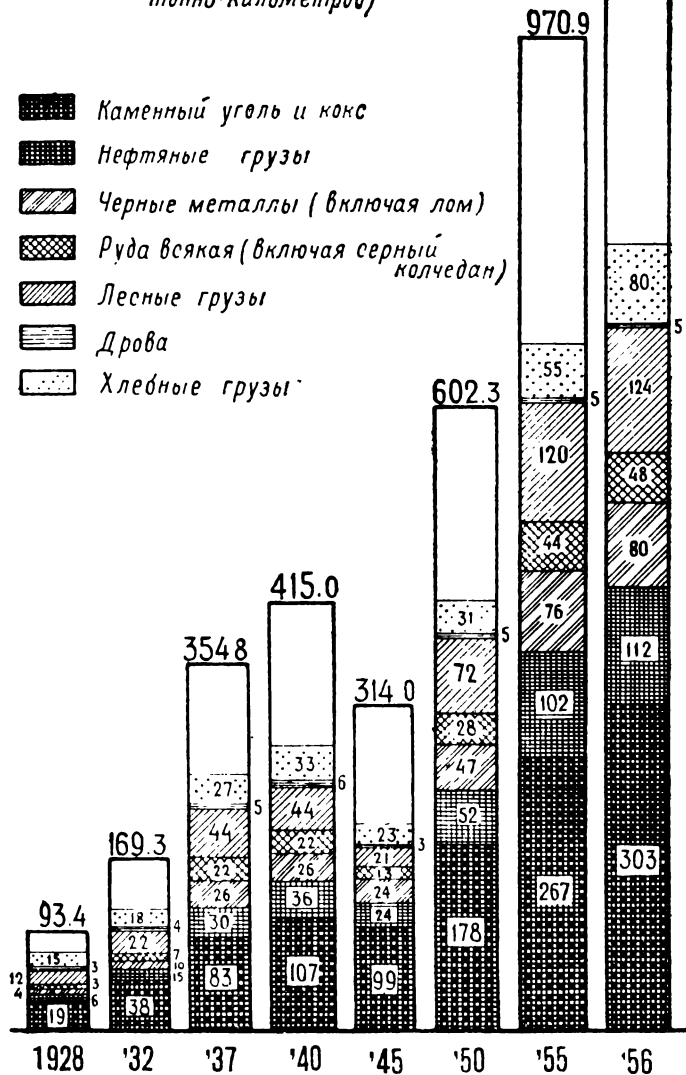
* За 1954—1956 гг. не включены данные по руде неметаллической.

Годы	Минеральные строительные материалы			Хлебные грузы		
	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)	Перевезено (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т (в километрах)	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)	Перевезено (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т (в километрах)
1913				10	18	544
1928				15	16	949
1932	12	43	274	18	24	744
1937	29	102	285	27	39	689
1940	28	112	253	33	45	736
1945	10	42	228	23	20	1 153
1950	47	158	296	31	39	795
1951	53	169	314	37	43	873
1952	64	194	329	37	44	829
1953	68	208	328	45	48	949
1954	68	210	326	53	53	997
1955	82	246	334	55	58	950
1956	90	263	342	80	68	1 182
1956 в процентах к:						
1913				в 8 раз	в 3,7 раза	217
1928				в 5,4 раза	в 4,4 раза	125
1940	319	235	135	244	152	161
1945	946	630	150	342	333	103
1950	193	167	116	260	175	149
1955	110	107	102	145	117	124

Годы	Лесные грузы			Д р о в а		
	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)	Перевезено (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т (в километрах)	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)	Перевезено (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т (в километрах)
1913	5	12	415	2	9	197
1928	12	17	671	3	13	269
1932	22	32	681	4	14	253
1937	44	47	932	5	19	261
1940	44	43	1 019	6	23	252
1945	21	27	780	3	17	157
1950	72	72	998	5	19	241
1951	84	77	1 034	5	17	263
1952	94	82	1 148	5	17	273
1953	99	83	1 193	4	16	266
1954	100	84	1 187	5	16	290
1955	120	94	1 274	5	16	314
1956	121	96	1 293	5	15	329
1956 в про- центах к:						
1913	в 25 раз	в 7,9 раза	в 3,1 раза	298	179	167
1928	в 11 раз	в 5,5 раза	193	147	120	122
1940	284	224	127	87	66	131
1945	в 6 раз	в 3,6 раза	166	187	89	210
1950	172	133	130	111	81	137
1955	103	102	101	98	93	105

Грузооборот важнейших грузов на железнодорожном транспорте

(в миллиардах тарифных тонно-километров)



СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

(в процентах)

Годы	Грузооборот— всего	В том числе						
		камен- ный уголь и кокс	неф- тяные грузы	черные металлы (включая лом чер- ных ме- таллов)	руда всякая (включая серный колче- дан)	лес- ные грузы	мине- ральные строи- тельные мате- риалы	хлеб- ные грузы
1913	100	19	5	...	...	8		15
1928	100	20	7	5	3	12	...	16
1932	100	22	9	6	4	13	7	10
1937	100	23	9	7	6	12	8	8
1940	100	26	9	6	5	11	7	8
1945	100	31	8	8	4	7	3	7
1950	100	29	9	8	5	12	8	5
1951	100	28	9	8	5	12	8	6
1952	100	27	9	9	5	13	9	5
1953	100	27	10	8	5	12	9	6
1954	100	27	10	8	5	12	8	6
1955	100	27	10	8	5	12	8	6
1956	100	28	10	7	4	12	8	7

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (в процентах)

Годы	Пере- зено грузов — всего	В том числе						
		камен- ный уголь и кокс	неф- тяные грузы	черные металлы (включая лом чер- ных ме- таллов)	руда всякая (включая серный колче- дан)	лес- ные грузы	мине- ральные строи- тельные мате- риалы	хлеб- ные грузы
1913	100	20	4	3	7	9		14
1928	100	19	6	4	4	11	...	10
1932	100	21	6	4	5	12	16	9
1937	100	23	5	5	6	9	20	8
1940	100	26	5	5	6	7	19	7
1945	100	36	5	5	5	7	11	5
1950	100	32	5	5	6	9	19	5
1951	100	31	5	6	6	9	19	5
1952	100	31	6	6	7	8	19	4
1953	100	30	6	6	7	8	19	4
1954	100	31	6	6	7	7	19	5
1955	100	31	6	6	7	7	19	5
1956	100	31	6	6	7	7	19	5

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Годы	Пассажирооборот (в млрд. пассажиро-километров)		Перевозки пассажиров (в млн. человек)	
	Во всех видах сообщений	В том числе в пригородном	Во всех видах сообщений	В том числе в пригородном
1913	25,2	1,5	185	59
1928	24,5	3,8	291	157
1932	83,7	16,8	967	664
1937	90,9	21,4	1 143	869
1940	98,0	24,7	1 343	1 003
1945	65,9	15,0	844	590
1950	88,0	21,2	1 164	955
1951	98,5	25,1	1 315	1 101
1952	107,4	27,8	1 441	1 218
1953	118,3	28,9	1 504	1 275
1954	129,1	30,6	1 574	1 338
1955	141,4	32,3	1 641	1 392
1956	142,4	32,5	1 658	1 414
1956				
в процен- тах к:				
1913	в 5,6 раза	в 21 раз	в 9 раз	в 24 раза
1928	в 5,8 раза	в 8,5 раза	в 5,7 раза	в 9 раз
1940	145	131	123	141
1945	216	217	197	240
1950	162	153	142	148
1955	100,7	100,7	101	102

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПРИГОРДНОГО СООБЩЕНИЯ В ПАССАЖИРООБОРОТЕ И ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (в процентах)

Годы	Пассажирооборот		Перевозки пассажиров	
	Во всех видах сообщений	В том числе в пригородном	Во всех видах сообщений	В том числе в пригородном ^М
1913	100	6	100	32
1928	100	16	100	54
1932	100	20	100	69
1937	100	24	100	76
1940	100	25	100	75
1945	100	23	100	70
1950	100	24	100	82
1951	100	25	100	84
1952	100	26	100	85
1953	100	24	100	85
1954	100	24	100	85
1955	100	23	100	85
1956	100	23	100	85

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ ПАССАЖИРОВ
(в километрах)

Годы	Во всех видах сообщений	В пригородном сообщении
1913	136	26
1928	84	24
1932	87	25
1937	80	25
1940	73	25
1945	78	25
1950	76	22
1951	75	23
1952	75	23
1953	79	23
1954	82	23
1955	86	23
1956	86	23
1956		
в процентах к:		
[1913	63	88
1928]	102	96
1940	118	92
1945	110	92
1950	113	105
1955	100	100

**ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

Годы	В среднем на 1 км эксплуата- ционной длины	
	грузов — млн. тонн	пассажиров — млн.
1913	1,1	0,4
1928	1,2	0,3
1932	2,1	1,0
1937	4,2	1,1
1940	4,3	1,0
1950	5,2	0,8
1951	5,8	0,8
1952	6,3	0,9
1953	6,7	1,0
1954	7,1	1,1
1955	8,1	1,2
1956	9,0	1,2
1956		
в процентах к:		
1913	в 8 раз	в 2,7 раза
1928	в 7,4 раза	в 3,7 раза
1940	211	118
1950	174	157
1955	111	100,8

**КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(по отправлению)
(в млн. человек)

	1940 г.		1950 г.		1955 г.	
	Всего отправлено пассажиров	В том числе в пригородном сообщении	Всего отправлено пассажиров	В том числе в пригородном сообщении	Всего отправлено пассажиров	В том числе в пригородном сообщении
СССР	1 343	1 003	1 164	955	1 641	1 392
РСФСР	989,8	791,4	847,8	727,5	1189,1	1032,5
Украинская ССР .	242,6	164,2	171,3	128,8	261,7	218,0
Белорусская ССР .	28,9	6,7	21,9	13,9	32,5	24,1
Узбекская ССР . .	10,7	3,4	6,8	2,3	8,4	3,2
Казахская ССР . .	9,9	4,6	9,5	5,1	13,6	5,6
Грузинская ССР .	22,4	5,7	18,0	8,5	18,0	9,6
Азербайджанская ССР	29,5	25,5	33,0	30,3	35,0	32,5
Литовская ССР . .			7,0	3,2	11,0	7,7
Молдавская ССР .	1,3		2,3	1,0	5,3	3,9
Латвийская ССР .			20,7	15,5	34,6	29,9
Киргизская ССР .	1,8	—	1,6	0,4	1,2	0,2
Таджикская ССР .	1,4	0,3	1,0	0,1	0,7	—
Армянская ССР .	2,3	—	1,4	0,4	1,5	0,6
Туркменская ССР .	2,8	1,4	2,4	1,3	3,5	2,1
Эстонская ССР . .			19,0	16,1	25,2	22,3

**СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПОЕЗДОК ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ НА ОДНОГО
ЖИТЕЛЯ В ГОД ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(без учета бесплатных поездок)

	1955 г.	
	Всего поездок	В том числе в пригород- ном сооб- щении
СССР	8,2	7,0
РСФСР	10,5	9,1
Украинская ССР	6,4	5,4
Белорусская ССР	4,1	3,0
Узбекская ССР	1,2	0,4
Казахская ССР	1,6	0,7
Грузинская ССР	4,5	2,4
Азербайджанская ССР	10,3	9,6
Литовская ССР	4,1	2,9
Молдавская ССР	2,0	1,5
Латвийская ССР	17,0	14,7
Киргизская ССР	0,6	0,1
Таджикская ССР	0,4	—
Армянская ССР	0,9	0,4
Туркменская ССР	2,6	1,5
Эстонская ССР	22,0	19,4

Среднее число поездок на одного жителя в год в целом по СССР при-
ходило: в 1913 г. — 1,3, в том числе в пригородном сообщении — 0,4;
в 1928 г. — 2,0, в том числе в пригородном сообщении — 1,1; в 1940 г. —
7,0, в том числе в пригородном сообщении — 5,2; в 1956 г. — 8,3, в том чис-
ле в пригородном сообщении — 7,1.

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

(в тыс. условных вагонов)

Годы	Ка- мен- ный уголь	Кокс	Нефть и неф- тепро- дукты в цистер- нах	Черные металлы	Руда вся- кая	Лес- ные грузы	Зерно	Мука и крупа
1913		4,2	1,3		1,4	2,1		3,1
1928		4,8	1,9		1,1	3,1		2,6
1932		8,4	3,9		2,0	5,6		3,8
1937	14,5	1,2	5,9	3,1	3,9	7,3	3,8	1,7
1940	17,2	1,2	7,2	2,9	3,7	7,2	4,4	2,2
1945	15,8	1,1	5,2	1,8	1,9	3,4	2,3	0,4
1950	26,1	1,6	10,7	4,0	4,4	10,5	3,9	1,4
1951	27,0	1,8	12,0	4,5	5,1	11,1	4,0	1,6
1952	28,4	2,0	13,8	4,9	5,9	11,8	3,9	1,7
1953	29,8	2,2	15,7	5,4	6,4	12,1	4,1	1,9
1954	31,6	2,4	17,8	5,6	6,8	12,0	4,6	2,0
1955	33,8	2,6	19,8	5,9	7,3	12,8	4,8	2,0
1956	36,1	2,7	22,2	6,1	7,7	12,5	5,7	2,0
1956 в процентах к:								
1913	в 9,3 раза		в 18 раз		в 5,4 раза	в 5,9 раза	в 2,5 раза	
1928	в 8,1 раза		в 12 раз		в 6,9 раза	в 4,1 раза	в 2,9 раза	
1940	210	229	309	207	205	174	131	92
1950	138	167	207	151	173	120	146	137
1955	107	107	112	103	105	98	120	97

**СРЕДНЯЯ СТАТИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА НА 1 УСЛОВНЫЙ ВАГОН
ПО ВИДАМ ГРУЗОВ
(в тоннах)**

Годы	Каменный уголь	Кокс	Нефть и нефтепродукты в цистернах	Черные металлы	Лесные грузы	Зерно	Мука и крупа
1940	22,6	16,5	10,9	19,7	15,4	18,5	19,2
1950	26,4	18,4	10,6	22,7	18,5	19,9	19,9
1951	27,1	18,4	10,6	23,0	18,5	21,0	20,6
1952	27,3	18,4	10,6	23,6	18,2	21,5	21,1
1953	27,6	18,8	10,5	23,8	18,3	21,6	21,3
1954	28,1	19,0	10,5	24,2	18,7	22,5	21,7
1955	29,3	19,5	10,4	25,4	19,4	23,4	22,9
1956	29,7	19,7	10,4	26,1	20,1	24,1	23,7
1956 в процентах к:							
1940	131	119	95	132	131	130	123
1950	112	107	98	115	109	121	119
1955	101	101	100	103	104	103	103

Статическая нагрузка характеризует степень загрузки вагона при его отправлении и определяется делением погруженных тонн груза на число загруженных вагонов.

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

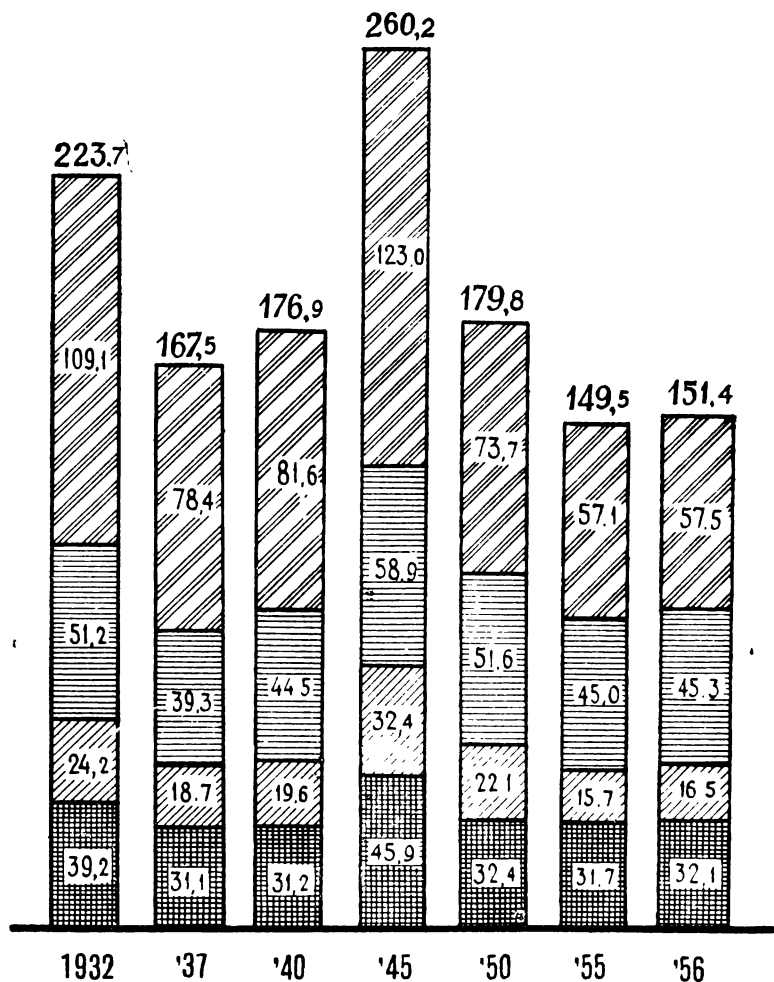
Годы	Среднее время оборота гру- зового вагона (в сутках)	Среднесуточ- ный пробег грузового вагона (в ки- лометрах)	Порожний пробег грузового вагона в процентах к общему пробегу
1913	12,27	72,0	28,6
1928	10,56	84,6	28,7
1932	9,35	97,3	27,0
1937	6,98	139,8	26,1
1940	7,37	139,9	29,0
1945	10,84	123,5	26,9
1950	7,49	146,4	27,0
1951	7,13	159,0	27,2
1952	6,87	165,2	27,9
1953	6,64	171,8	27,7
1954	6,68	173,3	27,6
1955	6,23	188,2	28,0
1956	6,31	191,2	28,0
1956 в процентах к:			
1913	51	266	
1923	60	226	
1940	86	137	
1945	58	155	
1950	84	131	
1955	101	102	

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА
ПО ЭЛЕМЕНТАМ
(в часах)**

Годы	Среднее время обо- рота вагона	В том числе время нахождения			
		в дви- жении	в простоях		
			на проме- жуточных станциях	под грузо- выми опе- рациями	на техни- ческих станциях
1932	223,7	39,2	24,2	51,2	109,1
1937	167,5	31,1	18,7	39,3	78,4
1940	176,9	31,2	19,6	44,5	81,6
1945	260,2	45,9	32,4	58,9	123,0
1950	179,8	32,4	22,1	51,6	73,7
1951	171,1	32,8	18,7	49,8	69,8
1952	164,9	32,6	16,1	49,2	67,0
1953	159,4	32,6	15,8	48,3	62,7
1954	160,3	33,0	17,8	47,1	62,4
1955	149,5	31,7	15,7	45,0	57,1
1956	151,4	32,1	16,5	45,3	57,5
1956 в процен- тах к:					
1940	86	103	84	102	70
1945	58	70	51	77	47
1950	84	99,1	75	88	78
1955	101	101	105	100,7	100,7

Среднее время оборота грузового вагона составляло в 1913 г. 294,5 часа и в 1928 г. — 253,4 часа.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПО ЭЛЕМЕНТАМ (в часах)



в движении



в простоях под грузовыми операциями



в простоях на промежуточных станциях



в простоях на технических станциях

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА
ПО ЭЛЕМЕНТАМ
(в процентах)**

Годы	Среднее время оборота вагона	В том числе время нахождения			
		в дви- жении	в простоях		
			на проме- жуточных станциях	под грузо- выми опе- рациями	на техни- ческих станциях
1932	100	17	11	23	49
1937	100	19	11	23	47
1940	100	18	11	25	46
1945	100	18	12	23	47
1950	100	18	12	29	41
1951	100	19	11	29	41
1952	100	20	10	30	40
1953	100	21	10	30	39
1954	100	21	11	29	39
1955	100	21	11	30	38
1956	100	21	11	30	38

СРЕДНЯЯ КОММЕРЧЕСКАЯ (УЧАСТКОВАЯ) СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

(включая передаточные и вывозные поезда; километров в час)

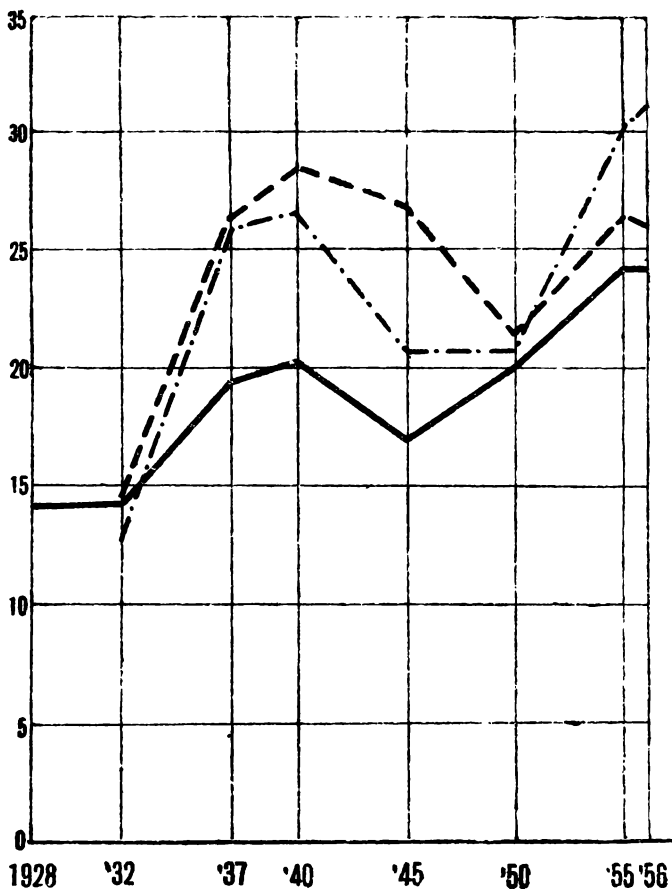
Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электровозная тяга	Тепловоз- ная тяга
* 1913	13,6	13,6	—	—
1928	14,1	14,1	—	—
1932	14,3	14,3	12,7*	14,6
1937	19,6	19,5	25,9	26,3
• 1940	20,3	20,2	26,6	28,5
~ 1945	17,1	17,0	20,7	27,0
• 1950	20,1	20,0	20,7	21,5
1951	22,0	22,0	24,5	21,3
1952	23,3	23,2	25,9	23,3
1953	23,5	23,4	27,1	23,6
1954	22,9	22,7	26,2	23,2
- 1955	24,7	24,3	30,0	26,5
1956	24,8	24,2	31,1	26,1
1956				
в процентах к:				
1913	182	178	—	—
1928	176	172	—	—
1940	122	120	117	92
1945	145	142	150	97
1950	123	121	150	121
1955	100,4	99,6	104	98

Коммерческая (участковая) скорость есть средняя скорость движения поезда (километров в час) между участковыми, сортировочными станциями с учетом времени стоянок поезда на промежуточных станциях.

Техническая скорость есть средняя скорость движения поезда (километров в час) без учета времени стоянок поезда на промежуточных станциях участка.

* 1933 г.

СРЕДНЯЯ КОММЕРЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ (километров в час)



— паровозная тяга
- · - · - электровозная тяга
- - - - - тепловозная тяга

СРЕДНЯЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

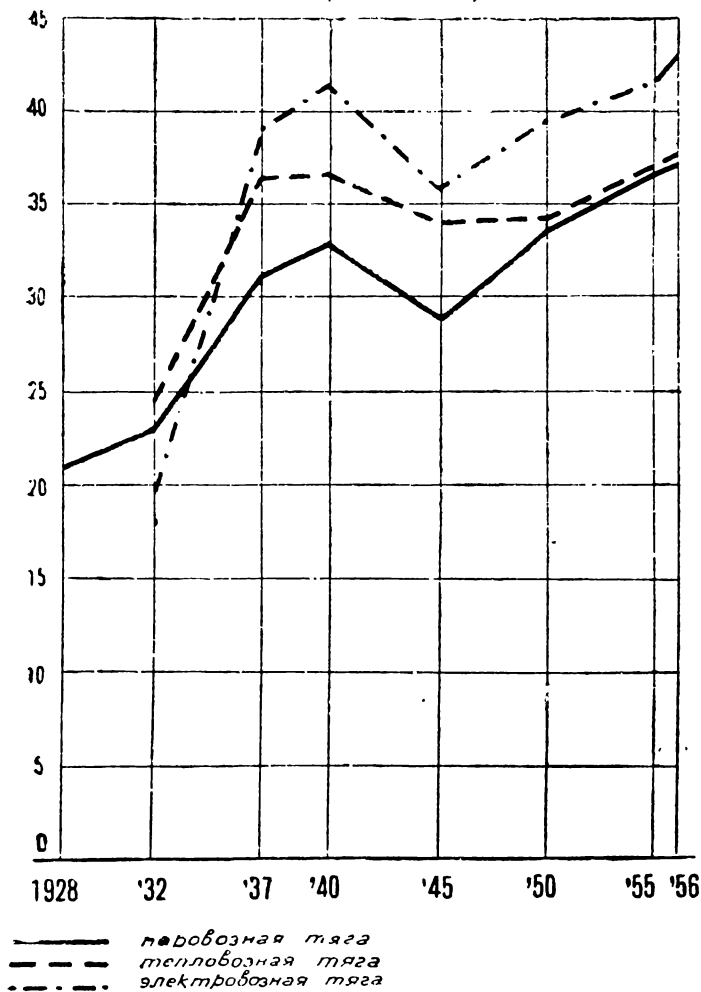
(включая передаточные и вывозные поезда; километров в час)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электровоз- ная тяга	Тепловоз- ная тяга
1913	22,0	22,0	—	—
1928	21,1	21,1	—	—
1932	23,0	23,0	19,9*	24,7
1937	31,5	31,4	39,2	36,5
1940	33,1	33,0	41,5	36,6
1945	29,2	29,0	36,1	34,1
1950	33,8	33,6	39,6	34,3
1951	34,5	34,3	39,3	34,7
1952	34,9	34,7	38,8	35,0
1953	35,0	34,9	39,6	35,2
1954	35,2	35,0	39,6	35,4
1955	37,1	36,7	41,8	37,0
1956	37,6	37,2	42,8	37,5
1956 в процентах к:				
1913	171	169	—	—
1928	178	176	—	—
1940	114	113	103	102
1945	129	128	119	110
1955	101	101	102	101

* 1933 г.

СРЕДНЯЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ -

(километр в час)



**ТЕХНИЧЕСКАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ (УЧАСТКОВАЯ) СКОРОСТИ
ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ**
(все виды тяги; километров в час)

Годы	Техническая скорость	Коммерческая (участковая) скорость
1932	35,9	28,8
1937	41,3	33,4
1940	40,6	32,4
1950	38,2	30,5
1951	38,8	31,0
1952	39,1	31,6
1953	39,2	31,8
1954	40,0	32,2
1955	42,3	34,2
1956	43,3	35,0
1956 в процентах к:		
1940	107	108
1950	113	115
1955	102	102

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ЛОКОМОТИВОВ В ГРУЗОВОМ ДВИЖЕНИИ

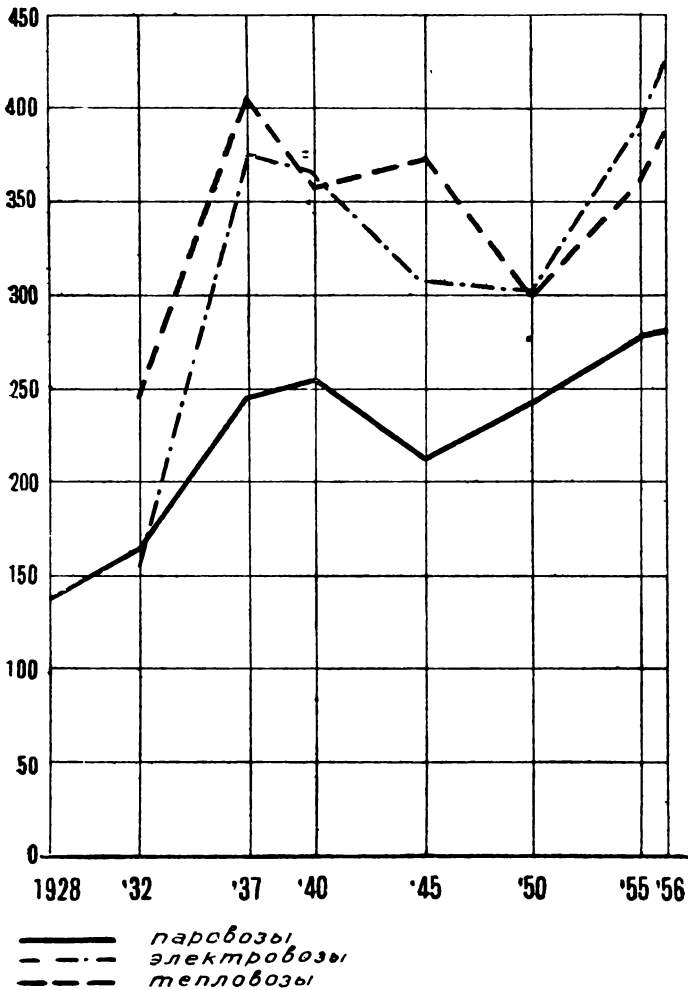
(включая передаточные и вывозные поезда; в километрах)

Годы	Локомотивы	Паровозы	Электровозы	Тепловозы
1913	119	119	—	—
1928	137	137	—	—
1932	165	165	154*	247
1937	248	247	376	406
1940	257	255	367	357
1945	215	213	307	376
1950	245	243	302	300
1951	250	247	313	286
1952	252	250	302	284
1953	256	253	306	291
1954	257	253	312	294
1955	286	277	382	362
1956	295	282	428	387
1956				
в процентах к:				
1913	248	236	—	—
1928	215	205	—	—
1940	115	110	117	109
1945	138	132	139	103
1950	120	116	142	129
1955	103	102	112	107

* 1933 г.

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ЛОКОМОТИВА В ГРУЗОВОМ ДВИЖЕНИИ

(в километрах, включая передаточные
и вывозные поезда; широкая колея)



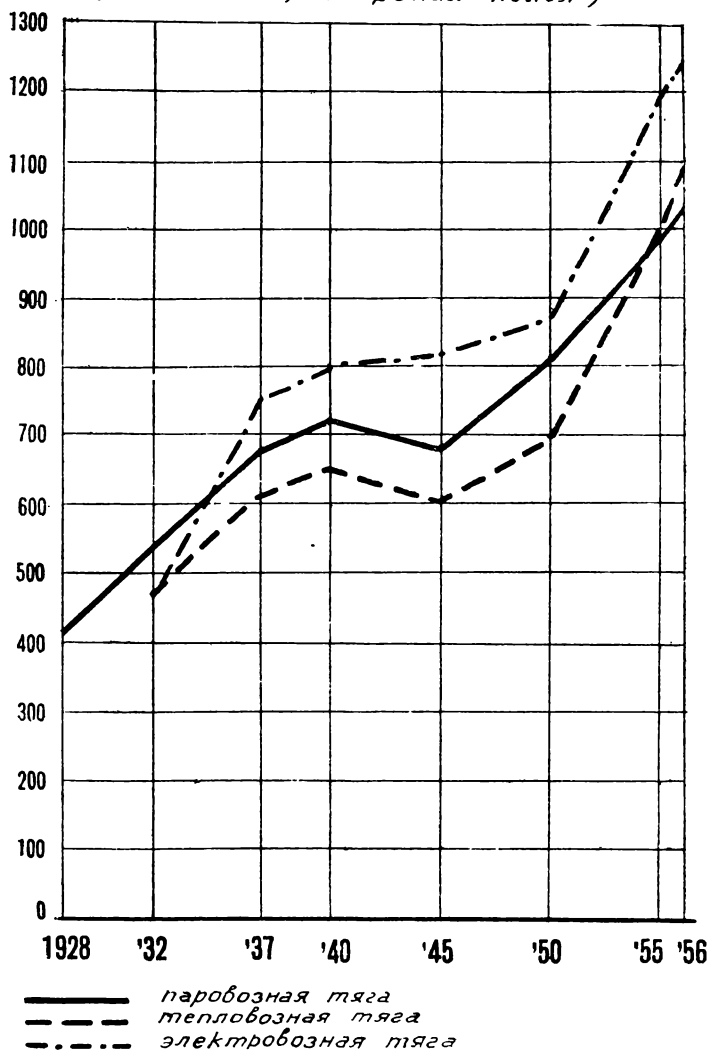
СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; в тоннах)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электровозная тяга	Тепловозная тяга
1913	302	302	—	—
1928	420	420	—	—
1932	543	543	466*	470
1937	682	680	759	616
1940	727	726	800	655
1945	686	684	819	604
1950	815	816	873	699
1951	839	839	931	745
1952	859	857	971	772
1953	894	891	998	845
1954	936	930	1 090	881
1955	1 002	987	1 193	1 000
1956	1 052	1 029	1 242	1 094
1956				
в процентах к:				
1913	348	341	—	—
1928	250	245	—	—
1940	145	142	155	167
1945	153	150	152	181
1950	129	126	142	157
1955	105	104	104	109

Вес нетто грузового поезда — вес грузов, находящихся в поезде.
Вес брутто грузового поезда — сумма веса грузов в поезде и веса самих вагонов (тары вагонов).

* 1933 г.

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА (в тоннах ; широкая колея)

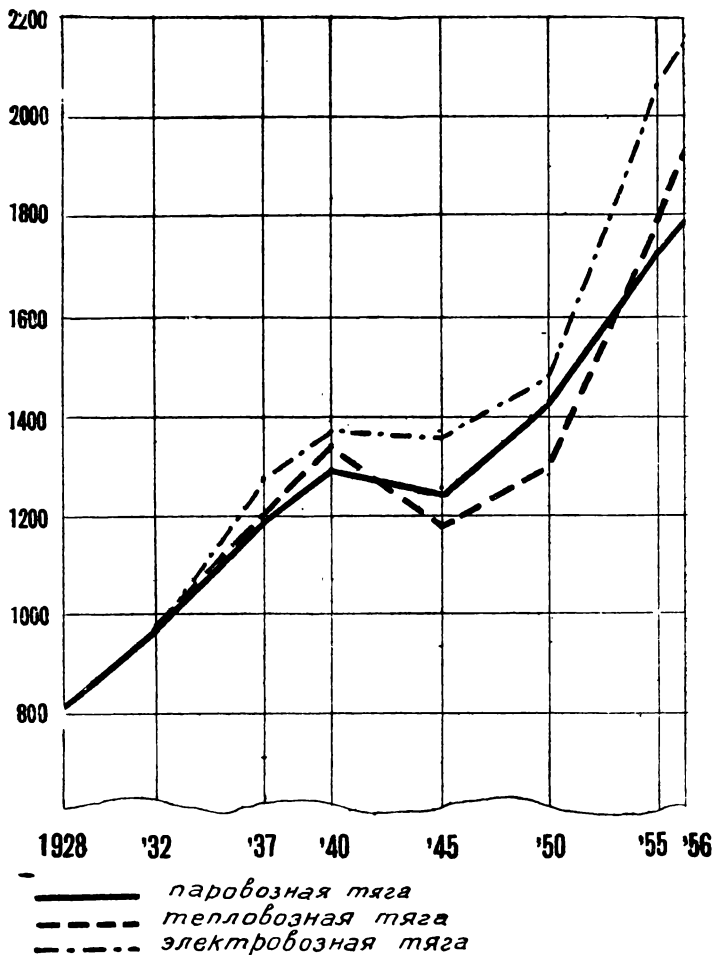


СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; в тоннах)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электровозная тяга	Тепловозная тяга
1913	573	573	—	—
1928	817	817	—	—
1932	966	966	963*	973
1937	1 200	1 199	1 277	1 210
1940	1 301	1 298	1 367	1 343
1945	1 249	1 247	1 362	1 191
1950	1 430	1 432	1 481	1 311
1951	1 478	1 478	1 588	1 379
1952	1 521	1 519	1 668	1 422
1953	1 579	1 574	1 732	1 530
1954	1 660	1 649	1 899	1 609
1955	1 758	1 730	2 070	1 795
1956	1 831	1 789	2 152	1 939
1956				
в процентах к:				
1913	320	312	—	—
1928	224	219	—	—
1940	141	138	157	144
1945	147	143	158	163
1950	128	125	145	148
1955	104	103	104	108

1933 г.

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА (в тоннах ; широкая колея)



РАСХОД ТОПЛИВА НА ЛОКОМОТИВЫ

(в кг условного топлива на 10 тыс. тонно-километров брутто)

Годы	Локомотивы	Паровозы
1928	301	301
1932	282	282
1937	269	269
1940	248	248
1950	221	225
1951	212	217
1952	206	211
1953	199	205
1954	195	201
1955	185	194
1956	184	196
1956 в процентах к:		
1928	61	65
1940	74	79
1950	83	87
1955	99,8	101

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (в млрд.)	Численность работников, занятых на перевозках (в тыс. человек)	Выработка на 1 работника, занятого на перевозках (в тыс. приведенных тонно-километров)
1913	91	691	132
1928	118	863	137
1932	253	1 054	240
1937	446	1 250	357
1940	513	1 394	368
1950	690	1 712	403
1951	776	1 765	440
1952	849	1 866	455
1953	916	1 901	482
1954	986	1 968	501
1955	1 112	1 980	562
1956	1 222	1 980	617
1956 в процентах к:			
1913	в 13 раз	287	в 4,7 раза
1928	в 10 раз	229	в 4,5 раза
1940	238	142	168
1950	177	116	153
1955	110	100	110

**ТЕМПЫ РОСТА ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Численность работников	Выработка на 1 работника, заня- того на перевоз- ках
------	---------------------------	---

В процентах к 1913 г.

1913	100	100
1928	125	104
1932	153	182
1937	181	271
1940	202	280
1950	248	306
1955	287	427
1956	287	469

В процентах к 1928 г.

1928	100	100
1932	122	176
1937	145	261
1940	161	269
1950	198	295
1955	229	411
1956	229	452

В процентах к 1940 г.

1940	100	100
1950	123	110
1951	127	119
1952	134	124
1953	136	131
1954	141	136
1955	142	153
1956	142	168

В процентах к 1950 г.

1950	100	100
1951	103	109
1952	109	113
1953	111	120
1954	115	124
1955	116	139
1956	116	153

**ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО ПЯТИЛЕТКАМ**

	Первая пятилетка (1932 г. в процентах к 1928 г.)	Вторая пятилетка (1937 г. в процентах к 1932 г.)	Три предвоенных года третьей пятилетки (1940 г.) в процентах к 1937 г.)	Четвертая пятилетка		Пятая пятилетка (1955 г. в процентах к 1950 г.)	1956 г. в процентах к 1955 г.
				1950 г. в процентах к 1945 г.	1950 г. в процентах к 1940 г.		
Эксплуатационная длина	106	104	125	104	110	103	100
Грузооборот	181	210	117	192	145	161	111
Перевозки грузов . . .	171	193	115	211	141	152	108
Пассажиروоборот . . .	342	109	108	133	90	161	100,7
Перевозки пассажиров .	332	118	118	138	87	141	101
Средняя дальность перевозок грузов . . .	106	109	102	91	103	106	103
Коммерческая скорость движения грузовых поездов	101	137	104	118	99	123	100,4
Техническая скорость движения грузовых поездов	109	137	105	116	102	110	101
Средний вес брутто грузового поезда . .	118	124	108	114	110	123	104
Среднесуточный пробег:							
электровоза	—	—	98	98	82	127	112
тепловоза	—	165	88	80	84	121	107
паровоза	120	150	103	114	95	114	102
Среднесуточный пробег вагона	115	144	100,1	119	105	129	102
Время оборота грузового вагона	89	75	106	69	102	83	101

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в млн. тонн)

	1913 г.		1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
	в со- вре- мен- ных границах	в грани- цах до 17 сен- тября 1939 г.					
РСФСР							
Отправление	73,6	66,8	89,0	333,9	498,2	761,7	819,9
Прибытие	79,3	73,4	94,5	359,3	525,4	773,9	832,6
Украинская ССР							
Отправление	61,7	55,6	54,3	200,0	228,5	347,5	376,4
Прибытие	54,8	49,3	47,7	166,6	200,5	311,9	340,6
Белорусская ССР							
Отправление	4,8	2,7	3,6	15,0	17,7	18,6	18,9
Прибытие	3,1	1,7	3,1	20,0	17,1	27,8	29,7
Узбекская ССР							
Отправление	1,1	1,1	1,6	5,4	8,8	13,1	13,3
Прибытие	1,7	1,7	2,4	8,7	12,0	18,4	21,4
Казахская ССР							
Отправление	0,6	0,6	1,4	15,5	35,2	58,0	67,6
Прибытие	0,5	0,5	1,5	12,2	28,0	50,3	53,1
Грузинская ССР							
Отправление	2,4	2,4	1,9	5,2	8,2	13,2	15,4
Прибытие	3,1	3,1	4,1	8,2	10,6	18,1	20,2
Азербайджанская ССР							
Отправление	2,4	2,4	2,8	7,7	6,7	12,3	13,4
Прибытие	1,8	1,8	1,4	5,5	8,0	10,8	11,8
Литовская ССР							
Отправление	3,1			...	4,3	4,9	5,5
Прибытие	4,6			...	4,9	8,8	9,8
Молдавская ССР							
Отправление	1,4			1,1	2,6	4,1	4,8
Прибытие	0,8			0,8	3,0	5,6	6,1
Латвийская ССР							
Отправление	4,3			...	7,3	7,8	8,6
Прибытие	5,5			...	7,1	12,2	13,7
Киргизская ССР							
Отправление	—	—	0,1	2,0	2,4	3,3	3,6
Прибытие	—	—	0,1	1,3	2,0	3,2	3,7
Таджикская ССР							
Отправление	0,1	0,1	0,1	1,8	1,8	2,6	2,7
Прибытие	0,04	0,04	0,1	0,9	1,9	3,3	4,0
Армянская ССР							
Отправление	0,2	0,2	0,2	1,4	2,3	3,7	4,0
Прибытие	0,3	0,3	0,3	2,3	3,2	4,8	5,2
Туркменская ССР							
Отправление	0,5	0,5	1,3	3,7	4,7	6,8	6,9
Прибытие	0,5	0,5	1,0	2,9	5,0	6,4	7,0
Эстонская ССР							
Отправление	1,5			...	5,8	8,0	8,2
Прибытие	1,6			...	5,4	8,0	7,8

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ОТПРАВЛЕНИЮ
ГРУЗОВ ПО СССР**

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100	100	100	100	100	100
РСФСР	50,4	57,0	56,4	59,7	60,2	59,9
Украинская ССР	42,0	34,8	33,8	27,3	27,5	27,5
Белорусская ССР	2,0	2,3	2,5	2,1	1,5	1,4
Узбекская ССР	0,8	1,0	0,9	1,1	1,0	1,0
Казахская ССР	0,5	0,9	2,6	4,2	4,6	4,9
Грузинская ССР	1,8	1,2	0,9	1,0	1,0	1,1
Азербайджанская ССР	1,8	1,8	1,3	0,8	1,0	1,0
Литовская ССР . . . . .	...			0,5	0,4	0,4
Молдавская ССР . . . . .	...		0,2	0,3	0,3	0,3
Латвийская ССР . . . . .	...			0,9	0,6	0,6
Киргизская ССР	—	0,04	0,3	0,3	0,3	0,3
Таджикская ССР	0,1	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2
Армянская ССР	0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3
Туркменская ССР	0,4	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5
Эстонская ССР . . . . .	...			0,7	0,6	0,6

ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ПРИБЫТИЮ ГРУЗОВ ПО СССР

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100	100	100	100	100	100
РСФСР	55,4	60,4	61,1	63,0	61,2	60,9
Украинская ССР	37,3	30,6	28,3	24,0	24,7	24,9
Белорусская ССР	1,3	2,0	3,4	2,0	2,2	2,2
Узбекская ССР	1,3	1,6	1,5	1,4	1,4	1,6
Казахская ССР	0,4	1,0	2,1	3,4	4,0	3,9
Грузинская ССР	2,3	2,6	1,4	1,3	1,4	1,5
Азербайджанская ССР	1,4	0,9	0,9	1,0	0,9	0,8
Литовская ССР . . . . .	...	...	...	0,6	0,7	0,7
Молдавская ССР . . . . .	...	...	0,1	0,4	0,4	0,4
Латвийская ССР . . . . .	...	...	...	0,9	1,0	1,0
Киргизская ССР	—	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3
Таджикская ССР	0,03	0,03	0,1	0,2	0,3	0,3
Армянская ССР	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4
Туркменская ССР	0,4	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5
Эстонская ССР . . . . .	...	...	...	0,6	0,6	0,6

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс. тонн)

Каменный уголь и кокс

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
РСФСР						
Отправление	3 580	10 899	63 508	152 427	213 903	233 178
Прибытие	11 520	18 061	90 527	179 147	249 992	270 839
Украинская ССР						
Отправление	22 624	22 212	80 042	89 552	136 946	148 047
Прибытие	14 326	14 521	52 581	65 363	105 166	113 682
Белорусская ССР						
Отправление	4	19	974	2 751	1 978	1 072
Прибытие	317	386	2 550	2 389	3 304	3 958
Узбекская ССР						
Отправление	18	126	10	1 392	2 440	2 677
Прибытие	92	172	1 408	3 239	4 617	5 105
Казахская ССР						
Отправление	—	11	6 075	16 458	27 098	30 008
Прибытие	6	186	3 896	9 800	13 479	15 468
Грузинская ССР						
Отправление	45	77	408	1 267	3 418	3 833
Прибытие	38	82	321	1 202	3 152	3 578
Азербайджанская ССР						
Отправление	1	3	4	9	34	30
Прибытие	20	20	32	460	579	588
Литовская ССР						
Отправление				76	31	30
Прибытие				791	1 489	1 588
Молдавская ССР						
Отправление			2	6	15	27
Прибытие			151	763	1 374	1 464
Латвийская ССР						
Отправление				65	161	184
Прибытие				925	2 171	2 399
Киргизская ССР						
Отправление	—	6	967	1 352	1 857	2 106
Прибытие	—	3	236	500	784	1 009
Таджикская ССР						
Отправление	67	93	519	723	1 071	1 216
Прибытие	1	2	107	385	608	681
Армянская ССР						
Отправление	—	—	1	2	13	14
Прибытие	13	1	196	591	697	714
Туркменская ССР						
Отправление	—	3	2	7	8	8
Прибытие	6	15	152	289	361	388
Эстонская ССР						
Отправление				12	3	11
Прибытие				172	353	427

Нефтяные грузы

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
РСФСР						
Отправление	4 775	6 578	17 325	30 101	57 370	66 775
Прибытие	4 376	5 859	19 151	31 174	51 308	55 277
Украинская ССР						
Отправление	142	330	5 385	5 137	7 698	7 555
Прибытие	553	837	4 675	4 843	10 668	12 755
Белорусская ССР						
Отправление	15	6	258	326	269	266
Прибытие	59	56	777	709	1 726	2 181
Узбекская ССР						
Отправление	18	45	331	1 402	1 116	1 057
Прибытие	78	225	801	805	1 556	1 705
Казахская ССР						
Отправление	1	29	79	771	2 291	1 465
Прибытие	55	303	741	1 256	3 393	4 444
Грузинская ССР						
Отправление	1	39	90	712	600	676
Прибытие	453	2 263	2 259	726	2 362	2 742
Азербайджанская ССР						
Отправление	739	2 357	4 069	1 933	4 121	4 767
Прибытие	140	179	418	906	1 794	2 089
Литовская ССР						
Отправление . . . . .	...	...	...	12	15	17
Прибытие . . . . .	...	...	...	132	424	508
Молдавская ССР						
Отправление . . . . .	...	...	3	18	37	32
Прибытие . . . . .	...	...	51	134	331	401
Латвийская ССР						
Отправление . . . . .	...	...	...	30	27	36
Прибытие . . . . .	...	...	...	221	538	648
Киргизская ССР						
Отправление	—	—	1	—	1	1
Прибытие	—	14	91	125	298	333
Таджикская ССР						
Отправление	10	6	20	8	6	21
Прибытие	2	4	57	108	213	271
Армянская ССР						
Отправление	1	—	4	1	5	8
Прибытие	28	10	203	252	400	461
Туркменская ССР						
Отправление	97	491	1 971	2 546	3 650	3 462
Прибытие	55	131	572	1 534	1 992	2 016
Эстонская ССР						
Отправление . . . . .	...	...	...	165	384	411
Прибытие . . . . .	...	...	...	196	559	558

Черные металлы

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
РСФСР				
Отправление	13 303	26 288	41 918	45 112
Прибытие	16 517	28 418	45 605	48 910
Украинская ССР				
Отправление	13 174	14 983	25 447	26 912
Прибытие	9 022	11 465	17 974	19 948
Белорусская ССР				
Отправление	230	418	529	574
Прибытие	392	749	1 601	1 781
Узбекская ССР				
Отправление	48	212	453	489
Прибытие	97	352	815	835
Казахская ССР				
Отправление	94	441	867	950
Прибытие	188	677	1 525	1 465
Грузинская ССР				
Отправление	101	280	918	1 160
Прибытие	144	336	670	754
Азербайджанская ССР				
Отправление	124	183	887	983
Прибытие	445	527	1 103	1 211
Литовская ССР				
Отправление		105	117	155
Прибытие		64	453	436
Молдавская ССР				
Отправление	6	39	49	64
Прибытие	12	72	190	154
Латвийская ССР				
Отправление		224	225	333
Прибытие		184	695	716
Киргизская ССР				
Отправление	3	23	50	58
Прибытие	13	71	161	164
Таджикская ССР				
Отправление	4	11	32	38
Прибытие	11	47	80	94
Армянская ССР				
Отправление	23	27	59	75
Прибытие	73	74	140	155
Туркменская ССР				
Отправление	27	42	87	101
Прибытие	35	61	153	153
Эстонская ССР				
Отправление		74	116	157
Прибытие		90	195	211

Лесные грузы

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
РСФСР						
Отправление	8 563	16 632	36 064	55 637	81 926	182 879
Прибытие	7 205	13 713	25 410	43 467	55 075	55 345
Украинская ССР						
Отправление	1 976	1 767	3 164	8 388	6 433	7 189
Прибытие	4 460	4 735	9 896	16 079	20 858	22 702
Белорусская ССР						
Отправление	1 465	1 584	2 970	3 295	2 305	2 408
Прибытие	86	652	2 374	1 702	2 080	2 056
Узбекская ССР						
Отправление	8	97	34	34	40	44
Прибытие	136	297	532	1 046	1 874	1 981
Казахская ССР						
Отправление	3	45	237	309	367	373
Прибытие	111	418	1 520	3 013	5 380	5 146
Грузинская ССР						
Отправление	62	186	202	285	267	299
Прибытие	45	248	639	1 229	1 503	1 376
Азербайджанская ССР						
Отправление	46	98	101	122	93	100
Прибытие	74	252	485	750	687	682
Литовская ССР						
Отправление				962	285	329
Прибытие				809	556	616
Молдавская ССР						
Отправление			11	13	19	22
Прибытие			87	438	788	865
Латвийская ССР						
Отправление				2 346	1 477	1 461
Прибытие				1 332	1 682	1 614
Киргизская ССР						
Отправление	—	3	2	7	8	13
Прибытие	—	17	191	343	625	674
Таджикская ССР						
Отправление	—	4	2	14	4	8
Прибытие	4	10	146	360	565	644
Армянская ССР						
Отправление	5	12	16	15	13	13
Прибытие	29	68	236	329	422	404
Туркменская ССР						
Отправление	42	78	24	44	65	59
Прибытие	20	96	317	407	448	444
Эстонская ССР						
Отправление . . . . .	...			892	844	838
Прибытие . . . . .	...			928	1 188	1 198

Хлебные грузы

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
РСФСР						
Отправление	12 216	12 024	28 823	24 494	39 717	41 241
Прибытие	12 189	12 705	30 332	25 704	36 073	41 158
Украинская ССР						
Отправление	5 385	3 275	11 635	9 281	11 596	12 272
Прибытие	5 136	2 776	8 325	7 364	10 876	11 544
Белорусская ССР						
Отправление	55	98	791	774	895	749
Прибытие	170	404	2 212	1 048	2 967	2 978
Узбекская ССР						
Отправление	144	238	433	313	640	372
Прибытие	279	...	1 158	1 040	1 166	2 782
Казахская ССР						
Отправление	259	870	1 451	2 203	2 754	10 597
Прибытие	60	117	872	1 137	2 250	3 192
Грузинская ССР						
Отправление . . . . .	...	93	579	300	419	457
Прибытие	139	231	520	516	680	766
Азербайджанская ССР						
Отправление . . . . .	...	100	304	227	546	564
Прибытие	151	224	691	501	664	764
Литовская ССР						
Отправление				262	230	171
Прибытие				225	557	711
Молдавская ССР						
Отправление			117	265	447	532
Прибытие			83	146	360	271
Латвийская ССР						
Отправление				181	144	143
Прибытие				226	716	692
Киргизская ССР						
Отправление	—	28	151	213	176	107
Прибытие	—	10	98	72	187	223
Таджикская ССР						
Отправление	1	3	44	25	31	32
Прибытие	15		140	113	185	408
Армянская ССР						
Отправление . . . . .	...	9	72	90	122	137
Прибытие	55	54	237	228	331	350
Туркменская ССР						
Отправление	68	63	188	72	189	301
Прибытие	70	148	314	196	590	924
Эстонская ССР						
Отправление				104	61	76
Прибытие				152	409	372

В графе „1928 г.“ приведены данные об отправлении и прибытии отдельных грузов за 1928/29 хозяйственный год.

**СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ДОСТАВКИ И СКОРОСТЬ
ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ВО ВСЕХ ВИДАХ СООБЩЕНИЙ)**

Все грузы

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозки (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)	Средняя дальность перевозки (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)
Во всех видах перевозок							
1950 г.	февраль	863	9,2	95	734	6,3	117
	сентябрь	890	7,0	127	738	4,7	159
1955 г.	февраль	994	7,0	143	842	4,4	193
	сентябрь	1 021	6,9	148	835	4,1	203
1956 г.	февраль	1 031	8,2	126	865	5,1	171
	сентябрь	1 198	7,6	147	865	4,3	198
При маршрутных перевозках							
1950 г.	февраль	1 591	8,3	192	1 458	7,9	185
	сентябрь	1 190	5,0	240	1 174	4,8	244
1955 г.	февраль	1 251	4,7	264	1 178	4,4	266
	сентябрь	1 344	4,7	288	1 290	4,5	288
1956 г.	февраль	1 453	6,0	241	1 396	5,7	246
	сентябрь	1 417	5,1	278	1 273	4,7	272
При повагонных перевозках							
1950 г.	февраль	751	6,8	110	684	6,1	112
	сентябрь	777	5,2	148	701	4,6	153
1955 г.	февраль	817	4,8	170	758	4,2	178
	сентябрь	811	4,5	182	742	3,9	186
1956 г.	февраль	846	5,5	153	752	4,8	156
	сентябрь	887	4,9	183	780	4,2	186
При перевозках мелкими отправлениями							
1950 г.	февраль	1 288	21,4	60	1 216	17,1	71
	сентябрь	1 427	17,4	82	1 302	13,8	94
1955 г.	февраль	1 276	12,4	103	1 209	11,0	110
	сентябрь	1 370	12,7	108	1 302	11,2	116
1956 г.	февраль	1 246	13,2	94	1 184	12,2	97
	сентябрь	1 416	12,9	110	1 337	11,7	115

Каменный уголь и кокс

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозок (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)	Средняя дальность перевозок (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)
Во всех видах перевозок							
1950 г.	февраль сентябрь				656 722	5,2 4,0	127 182
1955 г.	февраль сентябрь	754 785	3,4 3,4	219 232	750 787	3,4 3,4	225 231
1956 г.	февраль сентябрь	775 763	3,9 3,5	197 215	767 773	3,9 3,5	196 220
При маршрутных перевозках							
1950 г.	февраль сентябрь				1 498 1 171	8,5 4,9	175 240
1955 г.	февраль сентябрь	1 085 1 214	4,1 4,1	265 294	1 080 1 219	4,0 4,1	268 295
1956 г.	февраль сентябрь	1 337 1 327	5,2 4,8	255 275	1 329 1 304	5,2 4,7	255 275
При повагонных перевозках							
1950 г.	февраль сентябрь				549 653	4,8 3,8	115 170
1955 г.	февраль сентябрь	597 615	3,1 3,1	190 199	589 612	3,0 3,1	196 197
1956 г.	февраль сентябрь	556 569	3,4 3,1	162 183	546 563	3,4 3,0	160 186

Нефтяные грузы

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозки (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)	Средняя дальность перевозки (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)
Во всех видах перевозок							
1950 г.	февраль				1 176	7,3	160
	сентябрь				1 181	5,7	207
1955 г.	февраль	1 506	6,1	246	1 514	6,0	256
	сентябрь	1 324	5,1	262	1 314	5,0	264
1956 г.	февраль	1 577	6,9	228	1 518	6,4	234
	сентябрь	1 296	5,2	249	1 279	5,0	258
При маршрутных перевозках							
1950 г.	февраль				2 044	8,6	236
	сентябрь				1 605	6,2	258
1955 г.	февраль	1 821	6,5	281	1 780	6,2	286
	сентябрь	1 581	5,4	295	1 574	5,3	296
1956 г.	февраль	1 845	7,2	256	1 772	6,9	258
	сентябрь	1 665	5,5	302	1 656	5,4	307
При повагонных перевозках							
1950 г.	февраль				1 039	7,2	145
	сентябрь				1 091	5,6	195
1955 г.	февраль	1 158	5,7	205	1 188	5,5	214
	сентябрь	1 075	4,7	227	1 050	4,6	227
1956 г.	февраль	1 297	6,5	199	1 229	6,0	203
	сентябрь	1 004	4,9	205	983	4,6	214

Черные металлы

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозок (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)	Средняя дальность перевозок (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)
Во всех видах перевозок							
1950 г.	февраль				983	9,5	103
	сентябрь				1 048	6,7	157
1955 г.	февраль	1 163	7,0	167	1 151	5,9	193
	сентябрь	1 137	6,1	185	1 109	5,3	213
1956 г.	февраль	1 115	7,8	144	1 097	6,8	162
	сентябрь	1 123	6,3	180	1 133	5,4	214
При маршрутных перевозках							
1950 г.	февраль				1 100	9,7	114
	сентябрь				1 470	6,6	223
1955 г.	февраль	1 583	6,8	233	1 444	6,2	231
	сентябрь	1 618	6,3	258	1 526	6,0	254
1956 г.	февраль	1 429	8,0	178	1 381	7,8	177
	сентябрь	1 529	6,3	243	1 461	6,0	245
При повагонных перевозках							
1950 г.	февраль				982	9,5	104
	сентябрь				1 044	6,7	157
1955 г.	февраль	1 124	6,3	178	1 085	5,9	185
	сентябрь	1 051	5,4	195	1 012	5,0	203
1956 г.	февраль	1 091	7,0	156	1 040	6,5	159
	сентябрь	1 081	5,7	191	1 084	5,2	209

Лесные грузы

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозок (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)	Средняя дальность перевозок (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)
Во всех видах перевозок							
1950 г.	февраль сентябрь				841 1 045	7,4 6,2	114 169
1955 г.	февраль сентябрь	1 123 1 178	6,1 5,6	184 211	1 159 1 213	6,0 5,6	192 217
1956 г.	февраль сентябрь	1 156 1 248	6,7 6,0	171 209	1 189 1 271	6,8 5,8	175 217
При маршрутных перевозках							
1950 г.	февраль сентябрь				1 870 990	10,2 5,4	183 184
1955 г.	февраль сентябрь	1 375 1 582	6,5 5,6	211 285	1 318 1 591	6,2 5,5	211 291
1956 г.	февраль сентябрь	1 592 1 692	7,9 5,7	202 295	1 584 1 626	7,9 5,5	202 293
При повагонных перевозках							
1950 г.	февраль сентябрь				835 1 045	7,3 6,2	114 168
1955 г.	февраль сентябрь	1 121 1 163	6,0 5,5	186 211	1 157 1 202	6,0 5,6	192 215
1956 г.	февраль сентябрь	1 144 1 239	6,6 5,8	173 213	1 185 1 264	6,8 5,8	175 216

Зерновые грузы

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозок (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)	Средняя дальность перевозок (в километрах)	Продолжительность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров в сутки)
Во всех видах перевозок							
1950 г.	февраль сентябрь				929 767	7,7 5,5	121 138
1955 г.	февраль сентябрь	1 121 771	6,5 4,7	171 163	1 181 779	6,4 4,5	186 174
1956 г.	февраль сентябрь	834 1 513	6,7 7,0	124 218	891 1 564	6,5 6,8	136 230
При маршрутных перевозках							
1950 г.	февраль сентябрь				1 464 989	9,6 5,4	153 185
1955 г.	февраль сентябрь	1 956 977	7,8 5,1	252 193	2 029 931	7,9 4,4	256 214
1956 г.	февраль сентябрь	960 2 684	5,1 9,4	189 285	996 2 485	5,3 8,9	189 279
При повагонных перевозках							
1950 г.	февраль сентябрь				927 766	7,7 5,5	121 138
1955 г.	февраль сентябрь	1 152 774	6,4 4,5	180 171	1 174 778	6,3 4,5	185 174
1956 г.	февраль сентябрь	856 1 505	6,5 6,7	132 225	889 1 530	6,6 6,7	135 228

**СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ВО ВСЕХ ВИДАХ СООБЩЕНИЙ
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗОК**

(без учета времени нахождения груза на станции назначения; в сутках)

Расстояние пере- возок в километ- рах	1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь

Одна отправка во всех видах перевозок

До 49	1,8	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6
50— 99	2,6	2,0	1,9	1,9	2,2	2,0
100— 199	3,5	2,7	2,4	2,4	2,9	2,5
200— 299	4,5	3,6	3,2	3,2	3,8	3,3
300— 399	5,7	4,5	3,8	3,7	4,3	3,8
400— 499	6,2	4,7	4,1	4,0	5,1	4,1
500— 599	7,2	5,6	4,9	4,6	5,8	4,9
600— 699	7,4	5,7	5,2	5,1	6,3	5,4
700— 799	8,5	6,6	5,8	5,7	7,0	6,2
800— 899	9,5	7,4	6,6	6,4	8,1	6,6
900— 999	10,1	8,0	7,0	6,7	8,3	7,1
1000—1199	10,4	8,3	7,0	7,1	8,8	7,5
1200—1399	12,6	9,6	8,4	8,1	9,9	8,6
1400—1599	14,0	10,6	9,5	8,7	11,2	9,5
1600—1799	14,9	11,4	10,4	9,6	12,0	10,1
1800—1999	16,5	12,5	11,6	10,7	12,6	11,3
2000—2199	18,1	12,6	11,9	11,1	13,6	11,7
2200—2399	17,6	12,5	11,8	11,0	13,7	12,1
2400—2599	22,3	15,1	14,4	13,3	15,7	13,3
2600—2799	24,5	16,4	15,3	13,9	16,3	14,1
2800—2999	25,9	17,2	15,5	14,6	16,6	14,9
3000 и более	33,6	24,5	21,5	20,2	22,9	19,7

Расстояние перевозок в километрах	1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь

Одна тонна во всех видах перевозок

До 49	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4
50— 99	2,1	1,7	1,5	1,6	1,6	1,5
100— 199	2,6	2,0	1,7	1,8	2,0	1,8
200— 299	3,5	2,6	2,2	2,2	2,6	2,3
300— 399	4,1	3,2	2,6	2,6	3,1	2,6
400— 499	4,5	3,4	2,7	2,7	3,5	2,8
500— 599	5,5	4,0	3,3	3,2	3,9	3,2
600— 699	5,7	4,6	3,7	3,6	4,5	3,9
700— 799	6,2	4,9	4,1	4,0	4,9	4,1
800— 899	6,7	5,2	4,5	4,4	5,4	4,5
900— 999	7,5	5,9	4,8	4,6	5,7	4,7
1000—1199	7,9	5,7	4,8	4,8	6,3	4,8
1200—1399	9,5	7,6	6,0	5,5	7,0	5,8
1400—1599	10,5	7,5	6,7	5,9	7,8	6,4
1600—1799	11,1	8,0	7,3	6,5	8,4	6,8
1800—1999	11,9	9,2	8,0	7,1	8,8	7,4
2000—2199	14,2	9,3	8,4	7,6	9,5	8,4
2200—2399	12,6	9,0	8,2	7,4	9,3	8,2
2400—2599	16,2	11,2	10,2	8,9	11,1	9,3
2600—2799	17,8	12,2	10,9	9,3	11,6	10,0
2800—2999	18,7	12,5	10,8	9,9	11,6	10,8
3000 и более	25,9	17,4	15,7	13,7	16,4	13,1

Расстояние перевозок в километрах	1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь

Одна отправка при маршрутных перевозках

До 49	1,3	1,1	1,3	1,5	1,3	1,3
50— 99	1,5	1,5	1,1	1,3	1,3	1,6
100— 199	2,0	1,4	1,1	1,2	1,6	1,4
200— 299	2,8	1,7	1,4	1,4	1,8	1,9
300— 399	2,6	1,9	1,6	1,8	2,0	2,1
400— 499	3,4	2,6	2,1	2,5	2,6	2,0
500— 599	4,1	3,2	2,5	2,6	3,2	2,5
600— 699	4,7	3,6	2,7	2,8	3,6	2,9
700— 799	5,6	3,1	3,2	3,3	3,5	3,3
800— 899	5,8	4,4	3,3	3,3	4,6	3,6
900— 999	5,8	4,8	3,6	3,6	4,1	3,6
1000—1199	7,5	4,8	3,9	4,0	5,2	4,0
1200—1399	7,7	5,4	4,9	4,4	6,0	5,1
1400— 1599	8,2	6,6	5,7	4,8	6,3	5,0
1600— 1799	8,8	6,5	6,1	5,4	6,7	5,6
1800—1999	8,5	7,4	7,0	5,9	7,1	6,8
2000—2199	11,9	7,7	7,5	6,6	8,0	8,0
2200—2399	9,4	6,8	7,3	6,6	7,8	7,1
2400—2599	11,2	9,1	8,9	7,8	9,1	8,2
2600—2799	13,9	9,2	9,9	8,2	9,9	9,0
2800—2999	12,5	10,0	8,6	8,9	9,6	9,5
3000 и более	20,0	17,6	14,6	12,0	13,1	10,9

Расстояние перевозок в километрах	1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь

Одна тонна при маршрутных перевозках

До 49	1,2	1,1	1,3	1,3	1,3	1,2
50— 99	1,2	1,4	1,1	1,2	1,4	1,5
100— 199	2,3	1,5	1,1	1,2	1,7	1,4
200— 299	3,0	1,7	1,4	1,4	1,7	1,6
300— 399	2,3	1,7	1,5	1,7	1,9	1,9
400— 499	3,3	2,4	2,0	2,4	2,5	2,0
500— 599	4,2	3,1	2,4	2,6	2,9	2,6
600— 699	4,5	3,5	2,7	2,8	3,6	2,8
700— 799	5,3	3,0	3,1	3,2	3,5	3,2
800— 899	5,5	4,0	3,2	3,3	4,8	3,6
900— 999	5,7	4,8	3,6	3,6	4,1	3,5
1000—1199	7,1	4,5	3,7	3,9	5,2	3,9
1200—1399	7,8	5,3	4,7	4,5	5,9	5,0
1400—1599	7,8	5,9	5,4	4,7	6,2	5,0
1600—1799	9,3	6,3	6,0	5,4	6,4	5,7
1800—1999	8,7	7,2	7,0	5,9	6,9	6,4
2000—2199	12,3	7,8	7,4	6,5	7,7	8,1
2200—2399	9,3	6,6	7,1	6,4	7,6	6,8
2400—2599	10,8	9,0	8,7	7,6	9,4	8,1
2600—2799	13,1	9,3	9,8	8,2	9,8	9,1
2800—2999	12,2	9,8	8,5	8,8	9,4	9,4
3000 и более	20,2	16,3	15,0	11,6	12,7	10,7

Расстояние перевозок в километрах	1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь

Одна отправка при повагонных перевозках

До 49	1,7	1,6	1,5	1,4	1,5	1,5
50— 99	2,3	1,8	1,6	1,6	1,7	1,6
100— 199	2,9	2,3	2,0	1,9	2,2	2,0
200— 299	3,7	2,9	2,5	2,5	2,8	2,5
300— 399	4,6	3,7	3,1	2,9	3,4	2,9
400— 499	5,0	3,9	3,2	3,1	3,9	3,3
500— 599	5,9	4,5	3,9	3,5	4,3	3,7
600— 699	6,2	4,8	4,2	4,0	5,0	4,3
700— 799	6,9	5,4	4,6	4,3	5,4	4,5
800— 899	7,5	5,7	5,0	4,8	5,9	4,9
900— 999	8,1	6,3	5,5	5,1	6,4	5,3
1000—1199	8,4	6,5	5,7	5,4	7,1	5,5
1200—1399	10,1	7,6	6,6	6,1	7,8	6,4
1400—1599	11,4	8,3	7,4	6,7	8,6	7,0
1600—1799	11,8	8,9	8,2	7,2	9,8	7,6
1800—1999	13,8	10,0	8,9	7,9	10,2	8,2
2000—2199	15,4	10,4	9,4	8,4	10,9	8,8
2200—2399	16,1	10,8	10,0	8,9	11,8	9,4
2400—2599	17,6	12,1	11,1	9,7	12,6	10,0
2600—2799	19,1	13,3	11,6	10,1	13,1	10,5
2800—2999	20,1	13,8	12,3	10,5	13,2	11,2
3000 и более	27,1	19,2	16,0	14,3	18,1	14,1

Расстояние перевозок в километрах	1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь

Одна тонна при повагонных перевозках

До 49	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4
50— 99	2,1	1,7	1,5	1,6	1,6	1,5
100— 199	2,6	2,0	1,8	1,8	2,0	1,8
200— 299	3,5	2,6	2,3	2,3	2,6	2,3
300— 399	4,2	3,3	2,7	2,7	3,2	2,7
400— 499	4,5	3,4	2,8	2,8	3,6	3,0
500— 599	5,5	4,0	3,5	3,2	4,0	3,3
600— 699	5,7	4,6	3,9	3,7	4,7	4,1
700— 799	6,2	5,1	4,2	4,1	5,1	4,2
800— 899	6,7	5,2	4,7	4,6	5,4	4,7
900— 999	7,5	5,9	5,1	4,8	6,0	5,0
1000—1199	7,9	5,8	5,2	5,0	6,8	5,1
1200—1399	9,6	7,8	6,3	5,8	7,5	6,0
1400—1599	10,8	7,6	6,9	6,2	8,2	6,7
1600—1799	11,3	8,1	7,7	6,8	9,3	7,1
1800—1999	13,2	9,6	8,4	7,4	9,6	7,6
2000—2199	14,8	9,7	8,9	8,0	10,2	8,4
2200—2399	15,2	9,8	9,4	8,4	11,3	8,9
2400—2599	16,8	11,3	10,6	9,3	12,0	9,7
2600—2799	18,0	12,5	11,1	9,5	12,5	10,1
2800—2999	18,7	12,7	11,6	10,0	12,6	11,0
3000 и более	25,8	17,1	15,4	13,7	16,7	13,3

Расстояние перевозок в километрах	1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь

Одна отправка при перевозках мелкими отправками

До 49	5,2	4,6	3,6	3,2	3,6	3,0
50— 99	6,4	5,7	3,4	3,5	3,8	3,3
100— 199	8,0	6,8	4,2	4,3	4,8	4,0
200— 299	10,4	8,7	5,6	5,4	6,0	5,4
300— 399	11,6	10,6	6,3	6,2	6,7	6,3
400— 499	12,8	11,3	6,9	6,9	7,9	7,0
500— 599	14,7	12,0	8,3	8,2	9,3	8,4
600— 699	11,4	8,9	7,3	7,5	8,4	7,5
700— 799	15,3	12,6	8,8	8,9	10,1	9,1
800— 899	17,0	14,0	10,2	10,0	11,8	9,9
900— 999	17,9	15,2	10,4	10,6	12,0	10,7
1000—1199	19,8	16,1	11,6	11,2	13,2	11,9
1200—1399	23,1	17,6	12,2	12,2	14,1	12,4
1400—1599	24,1	18,8	13,6	13,2	15,7	13,8
1600—1799	26,8	19,6	15,3	14,6	17,2	14,5
1800—1999	30,6	22,7	17,6	16,3	17,8	16,4
2000—2199	32,8	23,4	18,5	17,3	19,6	17,4
2200—2399	33,3	24,0	19,4	18,0	20,8	18,2
2400—2599	36,4	24,2	20,7	19,1	21,5	19,2
2600—2799	41,3	27,9	22,8	20,5	23,2	20,7
2800—2999	43,9	29,5	24,2	21,8	24,6	21,8
3000 и более	46,6	34,6	27,6	25,5	28,1	25,1

Расстояние перевозок в километрах.	1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь	февраль	сентябрь

Одна тонна при перевозках мелкими отправлениями

До 49	3,9	3,4	3,3	2,7	3,2	2,4
50— 99	5,4	4,2	2,9	3,1	3,4	2,8
100— 199	6,2	5,2	3,9	3,8	4,5	3,6
200— 299	7,9	7,1	5,2	4,9	5,4	4,7
300— 399	9,5	8,1	5,4	5,2	6,0	5,4
400— 499	9,9	8,4	6,2	6,1	7,3	6,1
500— 599	11,7	10,1	7,3	7,0	8,3	7,3
600— 699	9,3	6,7	6,6	6,6	7,9	6,8
700— 799	12,3	9,8	8,1	8,0	9,2	8,0
800— 899	12,8	10,9	9,0	8,7	10,9	8,9
900— 999	14,3	12,3	9,5	9,6	11,0	9,6
1000—1199	16,4	13,2	10,2	10,1	12,2	10,6
1200—1399	18,0	14,2	10,9	10,9	13,3	11,4
1400—1599	19,5	14,9	12,3	12,1	14,6	12,3
1600—1799	21,4	15,7	13,9	13,3	16,0	13,2
1800—1999	25,2	18,7	15,7	14,4	16,5	15,1
2000—2199	29,2	19,8	16,4	15,2	18,0	15,6
2200—2399	28,4	20,5	17,4	16,1	19,1	16,5
2400—2599	31,2	21,6	18,6	17,3	19,8	18,0
2600—2799	35,8	23,8	20,0	19,3	20,8	18,1
2800—2999	37,8	26,3	21,2	19,5	22,0	19,1
3000 и более	41,6	29,2	25,7	23,5	26,3	23,4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ДОСТАВКИ

(во всех видах сообщения; в процентах)

		С продолжительностью доставки в сутках								Средняя продолжительность доставки (в сутках)
		1	2	3	4—7	8—10	11—20	21—40	41 и более	
По отправкам										
Во всех видах перевозок										
1950 г.	февраль	16,5	12,6	9,9	26,0	10,5	14,3	7,5	2,7	9,2
	сентябрь	21,3	15,2	11,2	26,1	8,9	11,3	5,0	1,0	7,0
1955 г.	февраль	18,5	15,2	11,9	27,1	9,3	12,8	4,4	0,8	7,0
	сентябрь	16,4	15,6	12,4	29,4	9,4	11,8	4,4	0,6	6,9
1956 г.	февраль	15,4	13,4	10,7	26,9	10,8	15,3	6,3	1,2	8,2
	сентябрь	15,6	14,9	11,7	27,5	10,7	13,7	5,1	0,8	7,6
При маршрутных перевозках										
1950 г.	февраль	5,7	6,1	6,1	39,6	21,3	17,1	3,9	0,2	8,3
	сентябрь	25,1	14,2	11,2	33,7	9,1	5,3	1,3	0,1	5,0
1955 г.	февраль	22,3	15,5	13,4	33,4	8,6	6,1	0,6	0,1	4,7
	сентябрь	15,6	14,8	14,9	42,1	8,0	4,3	0,3	—	4,7
1956 г.	февраль	12,4	11,7	11,4	40,7	13,1	9,5	1,1	0,1	6,0
	сентябрь	14,8	14,5	15,1	36,7	11,8	6,5	0,5	0,1	5,1
При повагонных перевозках										
1950 г.	февраль	19,9	14,8	11,1	26,8	9,8	12,3	4,5	0,8	6,8
	сентябрь	24,5	17,3	12,4	27,0	8,4	8,3	1,9	0,2	5,2
1955 г.	февраль	24,7	18,5	13,2	26,5	7,7	8,1	1,2	0,1	4,8
	сентябрь	23,0	19,7	14,2	29,2	7,8	5,5	0,6	—	4,5
1956 г.	февраль	22,5	17,2	12,3	26,1	9,4	10,1	2,2	0,2	5,5
	сентябрь	21,8	19,0	13,4	28,0	9,3	7,6	0,8	0,1	4,9
При перевозках мелкими отправками										
1950 г.	февраль	1,6	2,9	4,2	19,0	11,5	24,1	23,3	13,4	21,4
	сентябрь	2,7	4,0	4,8	19,4	12,2	29,1	22,9	4,9	17,4
1955 г.	февраль	4,0	8,2	8,7	26,3	13,1	24,6	12,2	2,9	12,4
	сентябрь	3,3	7,2	7,9	26,1	13,5	26,7	13,5	1,8	12,7
1956 г.	февраль	3,7	7,2	7,8	24,7	12,8	25,9	14,8	3,1	13,2
	сентябрь	4,1	7,6	7,6	24,6	13,1	26,7	14,1	2,2	12,9

		С продолжительностью доставки в сутках							Средняя продолжительность доставки (в сутках)	
		1	2	3	4—7	8—10	11—20	21—40		41 и более
По тоннам										
Во всех видах перевозок										
1950 г.	февраль	20,2	15,7	11,5	27,3	9,9	11,1	3,7	0,6	6,3
	сентябрь	27,1	18,7	12,5	26,5	7,4	6,4	1,3	0,1	4,7
1955 г.	февраль	28,2	18,7	12,9	25,8	7,0	6,5	0,9	—	4,4
	сентябрь	25,3	19,8	14,0	29,4	6,9	4,2	0,4	—	4,1
1956 г.	февраль	24,2	17,0	12,1	27,5	9,0	8,5	1,6	0,1	5,1
	сентябрь	26,4	19,5	12,9	26,4	8,3	5,9	0,6	—	4,3
При маршрутных перевозках										
1950 г.	февраль	9,5	6,5	5,2	36,4	22,2	16,7	3,2	0,3	7,9
	сентябрь	25,1	12,9	10,0	37,3	9,3	4,6	0,7	0,1	4,8
1955 г.	февраль	25,1	15,9	13,3	32,4	7,6	5,3	0,4	—	4,4
	сентябрь	17,2	15,3	15,0	41,2	7,5	3,5	0,3	—	4,5
1956 г.	февраль	13,2	11,6	11,4	42,3	12,1	8,4	0,9	0,1	5,7
	сентябрь	19,6	15,2	14,3	34,4	10,8	5,2	0,4	0,1	4,7
При повагонных перевозках										
1950 г.	февраль	21,1	16,4	12,0	26,7	9,0	10,7	3,5	0,6	6,1
	сентябрь	27,3	19,1	12,7	25,7	7,4	6,4	1,3	0,1	4,6
1955 г.	февраль	29,4	19,5	12,9	24,2	6,7	6,6	0,7	—	4,2
	сентябрь	27,2	20,9	13,8	26,9	6,7	4,2	0,3	—	3,9
1956 г.	февраль	26,9	18,2	12,3	24,5	8,3	8,2	1,5	0,1	4,8
	сентябрь	28,0	20,5	12,7	24,8	7,7	5,7	0,5	0,1	4,2
При перевозках мелкими отправлениями										
1950 г.	февраль	2,3	4,7	6,2	24,9	12,7	22,7	18,1	8,4	17,1
	сентябрь	4,3	6,4	7,6	25,7	12,9	24,6	15,2	3,3	13,8
1955 г.	февраль	4,7	9,5	9,7	28,3	13,1	23,0	9,7	2,0	11,0
	сентябрь	4,0	8,5	9,4	29,1	13,6	24,2	10,0	1,2	11,2
1956 г.	февраль	4,4	8,2	8,8	26,2	13,0	24,8	12,4	2,2	12,2
	сентябрь	5,1	9,0	8,9	26,9	13,3	25,0	10,5	1,3	11,7

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПРЕБЫВАНИЯ ГРУЗА НА СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ

(в сутках)

		Все отправки	Маршрут- ные отправки	Повагонные отправки	Мелкие отправки
В среднем на одну отправку					
1950 г.	февраль . . .	0,4	0,3	0,2	0,9
	сентябрь . . .	0,3	0,2	0,2	0,8
1955 г.	февраль . . .	0,4	0,2	0,3	0,8
	сентябрь . . .	0,5	0,2	0,3	1,0
1956 г.	февраль . . .	0,5	0,3	0,3	0,8
	сентябрь . . .	0,6	0,2	0,3	1,0
В среднем на 1 т					
1950 г.	февраль . . .	0,2	0,2	0,2	0,8
	сентябрь . . .	0,2	0,2	0,2	0,8
1955 г.	февраль . . .	0,2	0,2	0,2	0,7
	сентябрь . . .	0,2	0,2	0,2	1,0
1956 г.	февраль . . .	0,2	0,2	0,2	0,9
	сентябрь . . .	0,2	0,2	0,2	1,3

Временем пребывания груза на станции назначения считается время от момента прибытия до момента выгрузки на железнодорожных путях общего пользования или до момента подачи под выгрузку на подъездные пути предприятий.

**УРОВЕНЬ МЕХАНИЗАЦИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(в процентах)

	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1954 г.	1955 г.
Погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожном транспорте .	55	57	59	63	66	68
в том числе:						
на топливных складах и трак- ционных путях	78	79	82	84	86	87
на грузовых дворах	31	35	35	39	44	52
на предприятиях и складах . . .		41	50	55	58	59

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

(111)

**ГРУЗООБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА
(без Средне-Азиатского пароходства)**

Годы	Грузооборот (в млрд. тонно-миль)	Перевезено грузов (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (в милях)	Пассажи-рооборот (в млн. пассажи-ро-миль)	Перевезено пассажи-ров (в млн.)	Средняя дальность перевозки 1 пассажира (в милях)
1913* (в современ-ных грани-цах)	11,0	15,1	726	550	3,7	149
1913* (в границах до 17 сен-тября 1939 г.)	10,7	13,9	772	550	3,4	162
1928	5,0	8,0	627	167	1,2	135
1932	10,9	15,1	720	553	3,7	150
1937	19,9	29,5	673	459	3,0	151
1940	12,8	31,2	411	473	3,1	153
1945	18,5	20,2	915	339	1,0	349
1946	15,9	20,3	781	756	2,0	376
1947	18,8	24,3	776	694	2,7	253
1948	18,8	26,9	698	571	2,4	234
1949	20,1	30,9	650	589	2,7	220
1950	21,4	33,7	636	666	3,2	211
1951	21,8	36,5	596	673	3,2	209
1952	23,9	41,2	580	664	3,6	183
1953	26,0	45,5	571	791	4,6	173
1954	30,6	48,5	630	773	5,4	143
1955	37,2	53,7	693	790	6,7	118
1956	44,5	57,7	771	740	8,2	90

Кроме того, морским транспортом необщего пользования (предприятий рыбной промышленности и цветной металлургии) выполнено в 1954 г. 0,8 млрд. тонно-миль, в 1955 г. 1,1 млрд. тонно-миль и в 1956 г. 1,2 млрд. тонно-миль; перевезено грузов в 1954 г. 2,1 млн. т, в 1955 г. 2,4 млн. т и в 1956 г. 2,8 млн. т.

* Весь морской транспорт.

**ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗООБОРОТА, ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
И ПАССАЖИРОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

Годы	Грузо- оборот	Перевозки грузов	Пассажи- рооборот	Перевозки пассажиров
------	------------------	---------------------	----------------------	-------------------------

В процентах к 1913 г.

1913	100	100	100	100
1928	47	58	30	36
1940	120	225	86	91
1950	200	242	121	93
1954	285	349	141	159
1955	347	387	144	196
1956	415	415	134	241

В процентах к 1928 г.

1928	100	100	100	100
1940	255	390	283	249
1950	427	421	399	255
1954	609	606	462	439
1955	741	671	472	541
1956	886	721	442	665

В процентах к 1940 г.

1940	100	100	100	100
1950	167	108	141	102
1954	238	155	164	176
1955	290	172	167	217
1956	347	185	156	266

В процентах к 1950 г.

1950	100	100	100	100
1954	143	144	116	172
1955	174	160	119	212
1956	208	171	111	261

В процентах к 1955 г.

1955	100	100	100	100
1956	120	107	94	123

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

(в млн. тонн)

Годы	Все грузы	В том числе		
		наливные грузы	сухогрузы	лес и дрова в плотках
1940	31,2	19,6	11,0	0,6
1945	20,2	11,3	8,8	0,1
1946	20,3	11,1	9,0	0,2
1947	24,3	12,7	11,1	0,5
1948	26,9	12,8	13,6	0,5
1949	30,9	14,7	15,7	0,5
1950	33,7	15,8	17,2	0,7
1951	36,5	16,7	18,6	1,2
1952	41,2	18,4	21,5	1,3
1953	45,5	20,7	23,6	1,2
1954	48,5	20,9	26,4	1,2
1955	53,7	23,0	29,0	1,7
1956	57,7	24,9	31,1	1,7

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

(в процентах)

Годы	Все грузы	В том числе		
		наливные грузы	сухогрузы	лес и дрова в плотах
1940	100	63	35	2
1945	100	56	43	1
1946	100	55	44	1
1947	100	52	46	2
1948	100	48	50	2
1949	100	47	51	2
1950	100	47	51	2
1951	100	46	51	3
1952	100	45	52	3
1953	100	45	52	3
1954	100	43	55	2
1955	100	43	54	3
1956	100	43	54	3

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ 1 ТОННЫ ГРУЗА МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
(в млях)

Годы	Все грузы	В том числе		
		наливные грузы	сухогрузы	лес и дрова в плотах
1940	411	397	454	94
1946	781	513	1 124	80
1947	776	501	1 102	44
1948	698	424	978	66
1949	650	400	905	75
1950	636	406	870	101
1951	596	418	788	105
1952	580	392	770	111
1953	571	362	778	115
1954	630	461	787	96
1955	693	560	832	113
1956	771	708	856	119
1956 в процентах к:				
1940	188	178	189	126
1946	99	138	76	148
1950	121	174	98	117
1955	111	126	103	105

**ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
В МАЛОМ КАБОТАЖЕ
(в млн. тонн)**

Годы	Все сухогрузы	В том числе						
		каменный уголь	лес и дрова в судах	руда	минеральные строительные материалы	хлебные грузы	соль	рыба и рыбопродукты
1940	10,3	1,6	1,3	1,5	0,7	1,5	0,3	0,1
1946	3,6	0,6	0,5	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2
1947	5,2	0,9	0,8	0,6	0,3	0,5	0,2	0,1
1948	6,1	1,3	0,8	0,7	0,3	0,8	0,3	0,1
1949	8,6	2,0	0,9	1,3	0,5	1,1	0,3	0,2
1950	10,3	2,4	1,1	1,9	1,2	0,5	0,3	0,2
1951	12,2	2,7	1,4	2,2	1,7	0,8	0,3	0,2
1952	15,0	3,4	1,9	3,0	2,0	1,0	0,3	0,2
1953	16,8	3,7	2,1	3,8	2,1	1,2	0,3	0,2
1954	18,3	4,6	2,0	4,3	2,3	0,9	0,3	0,3
1955	20,2	5,0	2,2	5,0	2,6	1,2	0,3	0,2
1956	22,0	5,3	2,1	5,0	4,4	1,3	0,3	0,2
1956								
в процентах к:								
1940	213	342	163	342	629	88	96	277
1946	614	948	416	3 111	3 297	240	220	139
1950	213	224	183	261	375	239	83	109
1955	109	106	96	98	168	112	90	111

**СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В МАЛОМ КАБОТАЖЕ**

(в процентах)

Годы	Все сухогрузы	В том числе						
		каменный уголь	лес и дрова в судах	руда	минеральные строительные материалы	хлебные грузы	соль	рыба и рыбопродукты
1940	100	15	12	14	7	14	3	1
1946	100	16	14	4	4	15	4	4
1947	100	18	15	13	5	9	5	2
1948	100	22	14	12	4	13	5	2
1949	100	24	11	16	6	13	4	2
1950	100	23	11	18	11	5	3	2
1951	100	22	12	18	14	6	3	2
1952	100	23	13	20	13	7	2	1
1953	100	22	13	23	12	7	2	1
1954	100	25	11	23	13	5	2	2
1955	100	25	11	25	13	6	2	1
1956	100	24	10	23	20	6	1	1

ПОКАЗАТЕЛИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

Годы	Эксплуатационная скорость движения судов (миль в сутки)	Использование грузоподъемности судов (в процентах)	Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации (в тонно-милях)
------	---	--	--

Нефтеналивные суда

1929	201	50,7	78,3
1932	228	51,5	74,1
1937	219	50,0	78,7
1940	211	49,3	70,7
1946	214	48,2	52,0
1950	213	51,3	68,6
1951	216	52,6	73,4
1952	215	53,9	74,3
1953	221	52,6	72,5
1954	233	55,9	80,2
1955	246	59,7	98,1
1956	248	59,7	102,8

Сухогрузные суда

1929	191	55,3	37,7
1932	195	64,6	43,1
1937	202	58,1	50,9
1940	175	50,4	25,2
1946	179	49,0	24,0
1950	188	58,9	44,0
1951	192	57,8	46,2
1952	197	56,9	47,0
1953	199	57,7	49,1
1954	201	60,6	52,9
1955	203	58,0	52,0
1956	205	59,7	54,1

Данные по сухогрузным судам за 1937 и 1946 гг. приведены без Главсевморпути.

ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ МОРСКИХ СУДОВ

Годы	Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации	
	сухогрузных судов	нефтеналивных судов

В процентах к 1929 г.

1929	100	100
1940	67	90
1950	117	88
1954	140	102
1955	138	125
1956	144	131

В процентах к 1940 г.

1940	100	100
1950	175	97
1954	210	113
1955	206	139
1956	215	145

В процентах к 1950 г.

1950	100	100
1954	120	117
1955	118	143
1956	123	150

В процентах к 1955 г.

1955	100	100
1956	104	105

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (в млрд.)	Численность работников, за- нятых на пере- возках (в тыс. человек)	Выработка на 1 работника, занятого на пе- ревозках (в тыс. приведенных тонно-километров)
1932	19,2	12,1	1 593
1937*	37,3	16,6	2 245
1940	24,6	17,4	1 414
1946	30,8	24,4	1 263
1950	40,9	25,3	1 618
1951	41,6	27,6	1 504
1952	45,5	29,4	1 550
1953	49,6	31,6	1 571
1954	58,0	33,7	1 724
1955	70,4	36,4	1 933
1956	83,8	38,8	2 160
1956 в процентах к:			
1940	340	223	153
1950	205	153	134
1954	144	115	125
1955	119	107	112

Производительность труда определена, исходя из грузооборота и пасса-
жирооборота по отправлению; по законченным рейсам производительность
труда составила в 1940 г.—1414 тыс., в 1950 г.—1668 тыс., в 1955 г.—1955 тыс.
и в 1956 г.—2134 тыс. приведенных тонно-километров.

* Без Главсевморпути.

**ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
ПО ПЯТИЛЕТКАМ**

	Первая пятилетка (1932 г. в процен- тах к 1928 г.)	Вторая пятилетка (1937 г. в процен- тах к 1932 г.)	Три предвоенных года третьей пяти- летки (1940 г. в про- центах к 1937 г.)	Четвертая пятилетка		Пятая пятилетка (1955 г. в процен- тах к 1950 г.)	1956 г. в процен- тах к 1955 г.
				1950 г. в процен- тах к 1945 г.	1950 г. в процен- тах к 1940 г.		
Грузооборот . . .	217	183	65	116	167	174	120
Перевозки грузов	189	195	106	167	108	160	107
Пассажиروоборот	331	83	103	197	141	119	94
Перевозки пасса- жиров	299	82	102	324	102	212	123
Производитель- ность сухогруз- ного флота . .	114	118	48	112	175	118	104
Производитель- ность нефтена- ливного флота .	95	106	90	112	97	143	105

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в тыс. тонн)

Все грузы

	1950 г.	1955 г.	1955 г. в процентах к 1950 г.
РСФСР			
Отправление	12 886	22 820	177
Прибытие	20 284	25 033	123
Украинская ССР			
Отправление	4 058	11 342	279
Прибытие	7 019	14 281	203
Казахская ССР			
Отправление	1,5	29,9	1 993
Прибытие	622	681	109
Грузинская ССР			
Отправление	2 377	5 169	217
Прибытие	1 387	2 793	201
Азербайджанская ССР			
Отправление	9 639	11 426	119
Прибытие	315	3 929	1 248
Литовская ССР			
Отправление	31	893	2 844
Прибытие	308	398	129
Латвийская ССР			
Отправление	230	1 500	652
Прибытие	899	857	95
Туркменская ССР			
Отправление	1 256	2 319	185
Прибытие	1 405	2 106	150
Эстонская ССР			
Отправление	157	374	239
Прибытие	353	559	158

Нефть и нефтепродукты наливом

	1950 г.	1955 г.	1955 г. в процентах к 1950 г.
РСФСР			
Отправление	3 098	7 751	250
Прибытие	10 487	11 139	106
Украинская ССР			
Отправление	293	1 738	593
Прибытие	3 203	5 228	163
Казахская ССР			
Отправление	—	—	—
Прибытие	591	590	99,9
Грузинская ССР			
Отправление	654	2 222	339
Прибытие	703	1 136	162
Азербайджанская ССР			
Отправление	9 140	10 554	115
Прибытие	29	3 060	в 107 раз
Туркменская ССР			
Отправление	952	1 617	170
Прибытие	799	1 183	148

Каменный уголь

	1950 г.	1955 г.	1955 г. в процентах к 1950 г.
РСФСР			
Отправление	2 036	2 308	113
Прибытие	2 929	3 723	127
Украинская ССР			
Отправление	751	3 136	418
Прибытие	386	1 318	342
Грузинская ССР			
Отправление	—	—	—
Прибытие	116	914	786
Азербайджанская ССР			
Отправление	9	21	219
Прибытие	0,8	21	в 26 раз
Литовская ССР			
Отправление	4	411	в 108 раз
Прибытие	108	156	144
Латвийская ССР			
Отправление	9	718	в 81 раз
Прибытие	295	418	142
Туркменская ССР			
Отправление	—	4	—
Прибытие	15	14	92
Эстонская ССР			
Отправление	12	22	185
Прибытие	118	187	158

Руда

	1950 г.	1955 г.	1955 г. в процентах к 1950 г.
РСФСР			
Отправление	258	221	85
Прибытие	489	589	120
Украинская ССР			
Отправление	781	3 731	478
Прибытие	1 899	4 998	263
Грузинская ССР			
Отправление	1 589	2 698	170
Прибытие	166	114	68
Азербайджанская ССР			
Отправление	52	50	97
Прибытие	1,7	69	в 40 раз
Латвийская ССР			
Отправление	6	89	в 14 раз
Прибытие	1	—	—
Туркменская ССР			
Отправление	—	41	—
Прибытие	12	45	380

Лесные грузы (без дров)

	1950 г.	1955 г.	1955 г. в процентах к 1950 г.
РСФСР			
Отправление	2 361	5 447	231
Прибытие	1 612	3 341	207
Украинская ССР			
Отправление	22	43	192
Прибытие	87	73	84
Казахская ССР			
Отправление	—	—	—
Прибытие	30	60	204
Грузинская ССР			
Отправление	1	—	—
Прибытие	23	10	44
Азербайджанская ССР			
Отправление	6	20	362
Прибытие	99	141	143
Литовская ССР			
Отправление	—	6	—
Прибытие	45	98	220
Латвийская ССР			
Отправление	70	109	157
Прибытие	69	44	64
Туркменская ССР			
Отправление	6	4	70
Прибытие	52	76	145
Эстонская ССР			
Отправление	17	11	68
Прибытие	20	111	555

Хлебные грузы

	1950 г.	1955 г.	1955 г. в процентах к 1950 г.
РСФСР			
Отправление	1 209	1 131	94
Прибытие	480	481	100,3
Украинская ССР			
Отправление	1 006	296	29
Прибытие	88	385	436
Грузинская ССР			
Отправление	1	18	1 673
Прибытие	99	267	270
Азербайджанская ССР			
Отправление	12	79	660
Прибытие	—	298	—
Латвийская ССР			
Отправление	13	46	359
Прибытие	1	5	490
Туркменская ССР			
Отправление	2	281	в 176 раз
Прибытие	7	91	1 212
Эстонская ССР			
Отправление	2	12	744
Прибытие	2	12	744

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Годы	Погружено и выгружено грузов (в млн. тонн)	Выполнено тонно- операций (в млн.)	Коэффициент перевалки	Уровень меха- низации погру- зочно-разгру- зочных работ (в процентах)**
1933	13,9	23,3	2,0	17,2
1937*	18,3	31,8	1,7	46,9
1940	18,0	26,2	1,5	65,5
1946	13,2	25,2	1,9	71,7
1950	26,1	39,0	1,5	90,7
1951	30,7	45,5	1,5	92,3
1952	34,3	50,5	1,5	93,6
1953	36,4	54,3	1,5	94,6
1954	42,1	62,6	1,5	95,3
1955	47,6	70,7	1,5	95,8
1956	53,3	79,1	1,5	96,9

Коэффициент перевалки характеризует количество перемещений 1 т груза в процессе погрузки-выгрузки и определяется делением выполненных тонно-операций на количество погруженных и выгруженных грузов в тоннах.

* Без Главсевморпути.

** Показанные данные характеризуют погрузочно-разгрузочные работы, выполненные с применением механизмов; уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ составил в 1954 г. 36,5% и в 1956 г.—47,9%.

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

**ПРОТЯЖЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ
С ОСВЕЩЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ВСЕХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

(в тыс. километров)

Годы	Общее протяже- ние эксплуатиро- вавшихся путей (с воложками и подходами)	В том числе с обстановкой пути	Из них с освещением
1913 (в современ- ных границах)	64,6	39,9	35,9
1913 (в границах до 17 сентяб- ря 1939 г.)	59,4	36,7	33,0
1928	71,6	52,1	29,3
1932	84,0	68,2	47,3
1937	101,1	89,9	57,6
1940	107,3	101,3	69,6
1945	117,2	107,0	66,0
1946	116,7	106,1	68,5
1947	118,8	107,2	68,7
1948	123,3	107,6	64,2
1949	126,1	110,2	64,5
1950	130,2	112,2	66,6
1951	127,9	113,8	68,9
1952	131,1	116,9	71,3
1953	131,9	116,2	72,2
1954	131,1	116,1	70,3
1955	131,9	117,7	68,7
1956	132,3	121,8	71,7
1956 в процентах к:			
1913	223	332	217
1928	185	234	245
1940	123	120	103
1945	113	114	109
1950	102	109	108
1955	100,3	103	104

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК И СРЕДНЕ-АЗИАТСКОГО ПАРОХОДСТВА)

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ (БЕЗ ПЕРЕПРАВ)

Годы	Грузооборот (в млрд. тонно-километров) ¹	Перевезено грузов (в млн. тонн) ¹	Средняя дальность перевозки 1 т груза (в километрах)	Пассажирооборот (в млрд. пассажиро-километров)	Перевезено пассажиров (в млн.)	Средняя дальность перевозки 1 пассажира (в километрах)
1913 (в современных границах)	28,9	35,1	823	1,4	11,5	125
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	28,5	32,7	872	1,4	11,2	125
1928	15,9	18,3	867	2,1	17,8	117
1929	18,3	23,1	793	2,4	20,7	117
1930	22,7	36,4	623	4,0	32,1	124
1931	26,8	44,5	602	4,0	34,4	116
1932	24,9	44,3	563	4,5	43,6	103
1933	25,9	44,7	578	3,7	41,6	90
1934	29,0	52,7	551	3,0	41,2	73
1935	34,0	64,7	525	2,9	41,5	70
1936	31,2	70,0	446	2,7	48,2	57
1937	33,1	66,2	500	3,2	65,2	48
1938	32,1	66,5	483	3,2	68,1	47
1939	34,5	71,3	484	3,3	69,7	48
1940	35,9	72,9	493	3,8	73,0	52
1945	18,6	36,6	509	2,3	38,5	60
1946	20,4	39,9	511	3,2	49,7	64
1947	25,1	48,2	520	3,1	51,1	60
1948	32,1	63,5	506	2,6	48,4	55
1949	38,8	78,0	497	2,5	48,4	52
1950	45,9	91,5	502	2,7	53,6	50
1951	51,5	102,8	501	2,9	60,4	48
1952	57,8	109,8	527	3,0	62,6	47
1953	58,9	116,1	507	3,3	72,5	46
1954	62,4	128,2	486	3,5	79,8	43
1955	67,4	139,1	484	3,6	82,4	43
1956	70,2	146,8	479	3,5	81,7	42

¹ Грузооборот и перевозки грузов показаны без грузооборота и перевозок, выполненных самосплавом и флотом, сданным в аренду.

**ТЕМПЫ РОСТА ПРОТЯЖЕНИЯ
ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ПУТЕЙ, ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И
ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Годы	Общее протяженные эксплуатировавшихся путей	Грузооборот	Перевозки грузов	Средняя дальность перевозки грузов	Пассажирооборот	Перевозки пассажиров	Средняя дальность перевозки 1 пассажира
------	---	-------------	------------------	------------------------------------	-----------------	----------------------	---

В процентах к 1913 г.

1913	100	100	100	100	100	100	100
1928	121	56	56	99,4	149	158	94
1940	181	126	223	57	273	649	42
1950	219	161	280	58	192	477	40
1955	222	237	426	56	255	733	34
1956	223	247	449	55	247	727	34

В процентах к 1928 г.

1928	100	100	100	100	100	100	100
1932	117	157	242	65	216	245	88
1937	141	209	362	58	151	367	41
1940	150	226	398	57	183	410	44
1945	164	118	200	59	110	217	51
1950	182	290	500	58	129	301	43
1955	184	425	761	56	171	463	37
1956	185	443	802	55	166	459	36

В процентах к 1940 г.

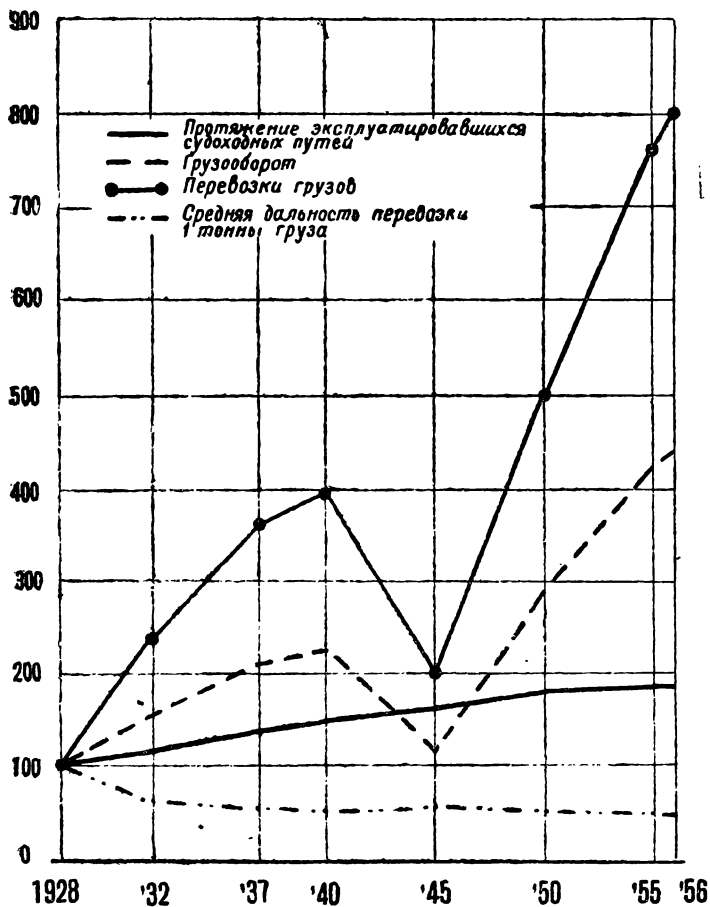
1940	100	100	100	100	100	100	100
1950	121	128	126	102	71	73	96
1955	123	188	191	98	93	113	83
1956	123	196	201	97	91	112	81

В процентах к 1950 г.

1950	100	100	100	100	100	100	100
1955	101	147	152	96	132	154	86
1956	102	153	160	95	128	152	84

ТЕМПЫ РОСТА ПРОТЯЖЕНИЯ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ, ГРУЗОБОРОТА И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(в процентах к 1928 году)



**ГРУЗОБОРОТ И СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Годы	Грузооборот (в млрд. тонно-километров)				Средняя дальность перевозки 1 т груза (в километрах)			
	Все грузы	В том числе			Все грузы	В том числе		
		нефть и нефтепродукты наливом	лес и дрова в плотках	сухо-грузы		нефть и нефтепродукты наливом	лес и дрова в плотках	сухо-грузы
1937	33,1	8,9	10,6	13,6	500	1 151	389	435
1940	35,9	12,1	11,7	12,1	493	1 259	357	398
1945	18,6	6,3	5,1	7,2	509	1 164	320	472
1946	20,4	6,0	6,6	7,8	511	986	384	470
1947	25,1	7,9	8,5	8,7	520	993	394	464
1948	32,1	8,4	12,2	11,5	506	974	403	469
1949	38,8	10,1	14,6	14,1	497	963	392	465
1950	45,9	12,0	17,2	16,7	502	1 018	406	448
1951	51,5	12,5	20,2	18,8	501	1 048	425	435
1952	57,8	13,4	23,0	21,4	527	1 060	463	452
1953	58,9	13,8	21,2	23,9	507	1 043	427	448
1954	62,4	14,4	21,2	26,8	486	991	408	433
1955	67,4	14,3	23,9	29,2	484	1 000	425	426
1956	70,2	15,7	23,7	30,8	479	1 057	397	427
1956 в процен- тах к:								
1940	196	130	202	255	97	84	111	107
1945	377	247	463	430	94	91	124	90
1950	153	131	137	185	95	104	98	95
1955	104	110	99,1	106	99	106	93	100,2

**ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в млн. тонн)

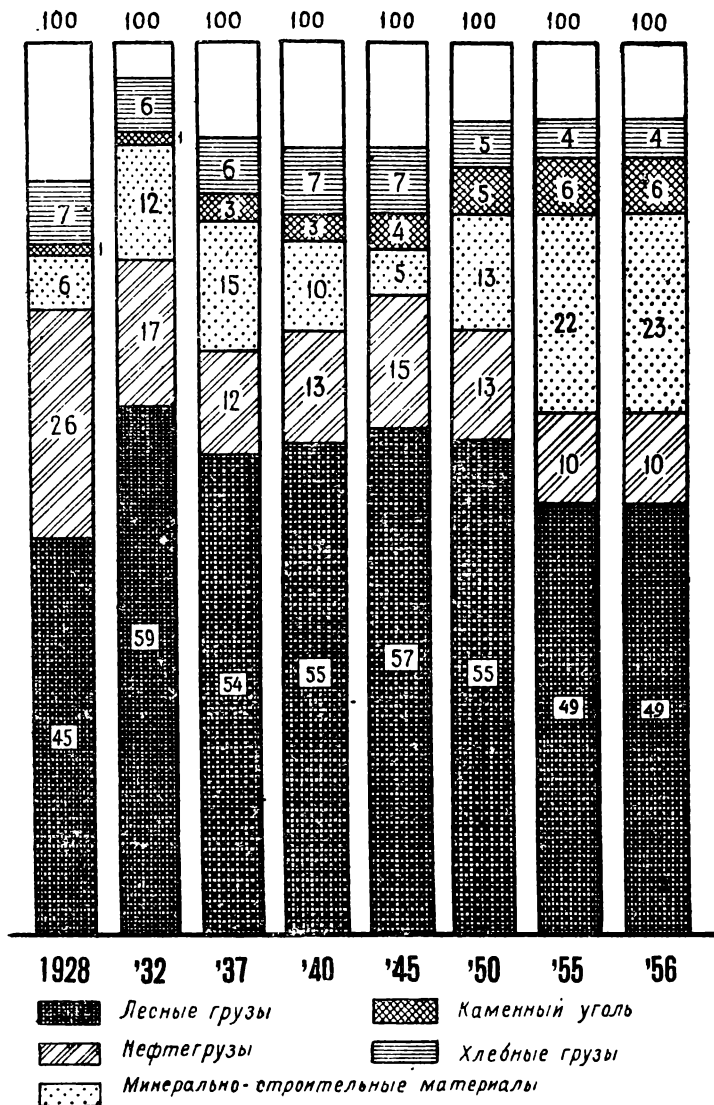
Годы	Все грузы	В том числе					
		нефть и нефтепродукты	лес и дрова	каменный уголь	минеральные строительные материалы	хлебные грузы	соль
1928	18,3	4,8	8,2	0,1	1,2	1,2	0,7
1932	44,3	7,4	26,3	0,6	5,4	2,6	0,8
1937	66,2	7,9	35,5	2,1	9,9	4,3	1,3
1940	72,9	9,7	40,2	2,2	7,6	5,2	1,4
1945	36,6	5,5	20,9	1,3	1,8	2,4	1,1
1946	39,9	6,1	22,0	1,7	2,6	2,4	1,3
1947	48,2	8,0	26,6	2,1	3,4	2,7	1,4
1948	63,5	8,7	36,6	2,9	4,9	3,6	1,7
1949	78,0	10,5	44,6	4,0	7,5	4,0	1,7
1950	91,5	11,9	50,5	4,3	11,7	4,5	1,7
1951	102,8	12,0	55,8	5,1	16,1	4,9	1,5
1952	109,8	12,7	58,9	6,2	17,9	5,3	1,5
1953	116,1	13,3	60,2	6,4	21,5	5,5	1,6
1954	128,2	14,7	63,5	7,4	27,9	5,1	1,7
1955	139,1	14,4	68,0	8,7	30,8	6,2	1,9
1956	146,8	15,0	72,4	8,8	33,9	5,6	2,0
1956 в процентах к:							
1928	в 8 раз	в 3,1 раза	в 8,8 раза	в 59 раз	в 29 раз	в 4,7 раза	в 2,9 раза
1940	201	154	180	408	448	109	138
1945	401	272	347	682	в 19 раз	236	176
1950	160	126	143	205	290	124	114
1955	105	104	107	101	110	91	103

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(в процентах)

Годы	Все грузы	В том числе					
		нефть и нефтепродукты	лес и дрова	каменный уголь	минеральные строительные материалы	хлебные грузы	соль
1928	100	26	45	1	6	7	4
1932	100	17	59	1	12	6	2
1937	100	12	54	3	15	6	2
1940	100	13	55	3	10	7	2
1945	100	15	57	4	5	7	3
1946	100	15	55	4	7	6	3
1947	100	17	55	4	7	6	3
1948	100	14	58	5	8	6	3
1949	100	14	57	5	10	5	2
1950	100	13	55	5	13	5	2
1951	100	12	54	5	16	5	1
1952	100	12	54	6	16	5	1
1953	100	11	52	6	19	5	1
1954	100	11	50	6	22	4	1
1955	100	10	49	6	22	4	1
1956	100	10	49	6	23	4	1

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (в процентах к общему объему перевезенных грузов)



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ЗА СУТКИ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

(в тонно-километрах)

Годы	Буксирный флот (на 1 л. с. мощности)				Несамостоятельный флот (на 1 т грузоподъемности)	
	На всех перевозках	В том числе на перевозках			Нефтеналивных барж	Сухогрузных барж
		нефтегрузов	леса в плотках	сухогрузов		
1933	401	606	803	194	33,7	10,0
1934	404	588	814	208	30,0	10,3
1935	478	736	1 131	252	31,8	14,7
1936	417	555	880	239	27,3	13,5
1937	402	618	1 009	218	28,1	14,1
1938	362	570	826	194	29,6	13,1
1939	407	646	937	202	32,6	13,1
1940	429	686	977	203	36,6	13,4
1945	295	496	670	155	30,1	13,2
1946	325	511	805	170	33,1	14,6
1947	344	561	881	161	37,7	13,8
1948	422	651	1 143	192	38,7	17,5
1949	455	704	1 109	217	42,1	20,0
1950	508	808	1 287	241	48,3	21,2
1951	499	743	1 285	238	44,8	20,9
1952	532	768	1 413	256	45,0	22,1
1953	505	795	1 300	261	45,2	22,3
1954	486	761	1 152	271	45,6	22,8
1955	495	716	1 219	281	44,4	23,8
1956	509	756	1 161	296	48,9	25,2
1956						
в процентах к:						
1933	127	125	145	153	145	252
1940	119	110	119	146	134	188
1945	173	152	173	191	162	191
1950	100,2	94	90	123	101	119
1955	103	106	95	105	110	106

**ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Годы	Буксирный флот				Несамоходный флот	
	На всех перевозках	В том числе на перевозках			Нефтеналивных барж	Сухогрузных барж
		нефтегрузов	леса в плотках	сухогрузов		

В процентах к 1933 г.

1933	100	100	100	100	100	100
1937	100,2	102	126	112	83	141
1940	107	113	122	105	109	134
1945	74	82	83	80	89	132
1950	127	133	160	124	143	212
1955	123	118	152	145	132	238
1956	127	125	145	153	145	252

В процентах к 1940 г.

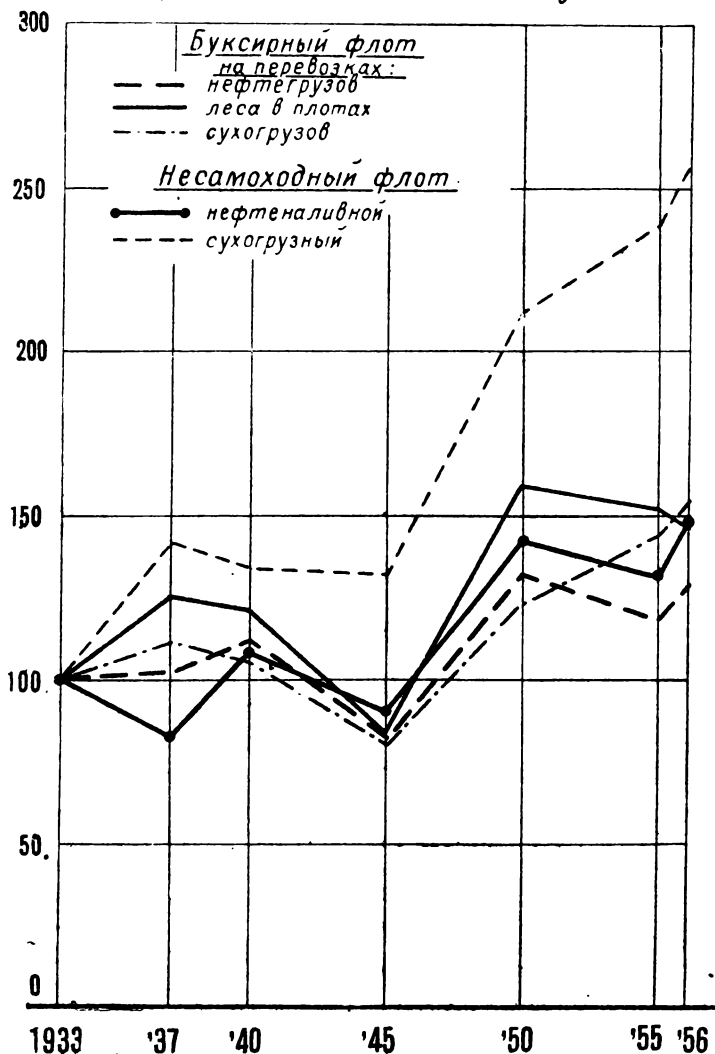
1940	100	100	100	100	100	100
1950	118	118	132	119	132	158
1955	115	104	125	138	121	178
1956	119	110	119	146	134	188

В процентах к 1950 г.

1950	100	100	100	100	100	100
1955	97	89	95	117	92	112
1956	100,2	94	90	123	101	119

Темпы роста производительности речного флота общего пользования

(в процентах к 1933 году)



ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ПЯТИЛЕТКАМ

(в процентах)

	Первая пятилетка (1928 г. в процентах к 1928 г.)	Вторая пятилетка (1932 г. в процентах к 1932 г.)	Три предвоенных года третьей пятилетки (1940 г. в процентах к 1937 г.)	Четвертая пятилетка		Пятая пятилетка (1955 г. в процентах к 1950 г.)	1956 г. в процентах к 1955 г.
				1950 г. в процентах к 1945 г.	1950 г. в процентах к 1940 г.		
Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения (по всем организациям)	117	120	106	111	121	101	100,3
Грузооборот	157	133	108	246	128	147	104
Перевозки грузов	242	150	110	250	126	152	105
Пассажиروоборот	216	70	121	117	71	132	97
Перевозки пассажиров	245	149	112	139	73	154	99,1
Производительность буксирного флота		105	107	172	118	97	103
Производительность нефтеналивных барж		78	130	160	132	92	110
Производительность сухогрузных барж		176	95	161	158	112	106

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ НА РЕЧНОМ
ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс. тонн)

Все грузы

	1913 г. (в современных границах)	1913 г. (в границах до 17 сентября 1939 г.)	1940 г.	1950 г.	1955 г.
РСФСР					
Отправление	29 736	28 777	64 930	81 814	123 339
Прибытие	27 150	25 439	64 823	81 928	123 331
Украинская ССР					
Отправление	2 765	2 428	4 622	4 309	9 907
Прибытие	2 912	2 660	4 850	4 374	8 856
Белорусская ССР					
Отправление	1 518	247	1 496	1 833	1 545
Прибытие	418	183	1 423	1 739	2 586
Узбекская ССР					
Отправление	236	236	390	420	661
Прибытие	225	225	492	488	569
Казахская ССР					
Отправление	545	545	841	901	1 385
Прибытие	673	673	772	788	1 347
Азербайджанская ССР					
Отправление	101	101	164	275	390
Прибытие	101	101	164	275	390
Литовская ССР					
Отправление	441	—	—	453	332
Прибытие	1 206	—	—	417	362
Молдавская ССР					
Отправление	148	—	9	32	76
Прибытие	153	—	9	32	77
Латвийская ССР					
Отправление	757	—	—	966	1 070
Прибытие	1 415	—	—	966	1 070
Киргизская ССР					
Отправление	2	2	81	140	112
Прибытие	2	2	81	140	112
Таджикская ССР					
Отправление	21	21	41	9	12
Прибытие	50	50	63	39	131
Армянская ССР					
Отправление	3	3	—	15	3
Прибытие	3	3	—	15	3
Туркменская ССР					
Отправление	129	129	300	228	236
Прибытие	74	74	197	194	234
Эстонская ССР					
Отправление	23	—	—	93	68
Прибытие	160	—	—	93	68

Нефть и нефтепродукты

	1940 г.		1950 г.		1955 г.	
	От- прав- ление	При- бытие	От- прав- ление	При- бытие	От- прав- ление	При- бытие
РСФСР	9 101	9 082	11 132	11 114	13 317	13 272
Украинская ССР	435	416	391	392	477	477
Белорусская ССР	—	19	—	—	1	1
Узбекская ССР	23	74	34	97	116	89
Казахская ССР	49	59	51	55	104	137
Азербайджанская ССР . .	32	32	202	202	324	324
Киргизская ССР	6	6	8	8	15	15
Таджикская ССР	—	21	—	20	—	43
Армянская ССР	—	—	2	2	2	2
Туркменская ССР	71	8	76	6	20	16

Лесные грузы

	1940 г.		1950 г.		1955 г.	
	От- прав- ление	Прибы- тие	От- прав- ление	При- бытие	От- прав- ление	При- бытие
РСФСР	37 988	37 858	47 201	47 270	65 494	65 335
Украинская ССР . . .	788	1 113	484	708	547	737
Белорусская ССР . . .	1 148	944	1 634	1 382	1 308	1 132
Узбекская ССР	17	34	22	41	52	60
Казахская ССР	181	183	115	130	83	189
Азербайджанская ССР .	8	8	19	19	11	11
Литовская ССР			371	303	163	174
Молдавская ССР	5	5	2	2	6	6
Латвийская ССР			541	541	232	232
Киргизская ССР	18	18	44	44	23	23
Таджикская ССР	1	11	—	4	—	21
Армянская ССР	—	—	1	1	—	—
Туркменская ССР	27	7	19	8	7	6
Эстонская ССР . . . .	...	...	92	92	62	62

Каменный уголь

	1940 г.		1950 г.		1955 г.	
	От- прав- ление	Прибы- тие	От- прав- ление	При- бытие	От- прав- ление	При- бытие
РСФСР	1 778	1 779	3 283	3 275	5 878	5 800
Украинская ССР . . .	311	316	857	836	2 674	2 364
Белорусская ССР . . .	18	11	15	36	6	316
Узбекская ССР	—	2	1	3	7	7
Казахская ССР	51	51	104	103	79	87
Литовская ССР . . . .	...		17	24	33	103
Молдавская ССР . . .	—	—	1	1	5	5
Латвийская ССР . . .			10	10	4	4
Киргизская ССР	—	—	—	—	6	6
Туркменская ССР . . .	2	1	2	2	1	1

Минеральные строительные материалы

	1940 г.		1950 г.		1955 г.	
	От- прав- ление	При- бытие	От- прав- ление	При- бытие	От- прав- ление	При- бытие
РСФСР	6 183	6 183	9 799	9 809	26 142	26 228
Украинская ССР	1 194	1 188	1 342	1 328	3 099	3 072
Белорусская ССР	70	76	30	43	93	119
Узбекская ССР	3	13	4	5	34	14
Казахская ССР	92	91	88	86	586	499
Азербайджанская ССР .	15	15	23	23	19	19
Литовская ССР			37	29	23	23
Молдавская ССР	—	—	16	16	23	23
Латвийская ССР . . . .	...		335	335	763	763
Киргизская ССР	—	—	15	15	2	2
Таджикская ССР	3	—	—	—	—	12
Туркменская ССР	7	1	5	5	10	20

Хлебные грузы

	1940 г.		1950 г.		1955 г.	
	От- прав- ление	При- бытие	От- прав- ление	При- бытие	От- прав- ление	При- бытие
РСФСР	3 856	3 901	3 712	3 761	5 116	5 192
Украинская ССР . . .	825	790	371	363	586	537
Белорусская ССР . . .	55	91	35	43	41	89
Узбекская ССР	40	132	52	120	90	174
Казахская ССР	247	129	252	99	285	117
Азербайджанская ССР .	23	23	—	—	—	—
Литовская ССР . . . .	...		5	5	2	2
Молдавская ССР . . .	—	—	2	2	17	17
Киргизская ССР . . .	38	38	52	52	22	22
Таджикская ССР . . .	1	16	—	11	—	23
Армянская ССР . . .	—	—	8	8	1	1
Туркменская ССР . . .	80	45	17	42	31	17

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ
ОТПРАВЛЕНИЮ И ПРИБЫТИЮ ГРУЗОВ ПО СССР**

	1913 г. (в современных границах)	1913 г. (в границах до 17 сентября 1939 г.)	1940 г.	1950 г.	1955 г.
РСФСР					
Отправление	81,6	88,5	89,1	89,4	88,6
Прибытие	78,6	86,5	89,0	89,6	88,6
Украинская ССР					
Отправление	7,6	7,5	6,3	4,7	7,1
Прибытие	8,4	9,0	6,6	4,8	6,4
Белорусская ССР					
Отправление	4,1	0,8	2,1	2,0	1,1
Прибытие	1,2	0,8	2,0	1,9	1,8
Узбекская ССР					
Отправление	0,6	0,7	0,5	0,5	0,5
Прибытие	0,7	0,7	0,7	0,5	0,4
Казахская ССР					
Отправление	1,5	1,7	1,2	1,0	1,0
Прибытие	2,0	2,3	1,0	0,8	1,0
Азербайджанская ССР					
Отправление	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
Прибытие	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
Литовская ССР					
Отправление	1,2	—	—	0,5	0,2
Прибытие	3,5	—	—	0,5	0,2
Молдавская ССР					
Отправление	0,4	—	0,01	0,03	0,1
Прибытие	0,4	—	0,01	0,03	0,1
Латвийская ССР					
Отправление	2,1	—	—	1,0	0,8
Прибытие	4,1	—	—	1,0	0,8
Киргизская ССР					
Отправление	0,01	0,01	0,1	0,2	0,1
Прибытие	0,01	0,01	0,1	0,2	0,1
Таджикская ССР					
Отправление	0,1	0,1	0,1	0,01	0,01
Прибытие	0,1	0,2	0,1	0,04	0,1
Армянская ССР					
Отправление	0,01	0,01	—	0,02	—
Прибытие	0,01	0,01	—	0,02	—
Туркменская ССР					
Отправление	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2
Прибытие	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
Эстонская ССР					
Отправление	0,1	—	—	0,1	—
Прибытие	0,5	—	—	0,1	—

**РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(БЕЗ СРЕДНЕ-АЗИАТСКОГО ПАРОХОДСТВА)
ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Грузооборот (в млн. тонно-километров)		Перевезено грузов (по чистому отправлению; в тыс. тонн)				
	1955 г.	1956 г.	1955 г. Все грузы	1956 г. Все грузы	1956 г. В том числе		
					нефть и нефтепродукты в наливом	лес и дрова в плах	сухогрузы
СССР	67 095	69 987	138 165	145 805	14 701	59 625	71 479
РСФСР	62 552	65 512	123 481	132 018	14 079	58 251	59 688
Украинская ССР	3 236	2 856	9 840	8 578	184	208	8 186
Белорусская ССР	813	879	1 542	1 521	0,4	814	706
Узбекская ССР	11	11	116	105	7	—	98
Казахская ССР	312	548	1 067	1 574	107	6	1 461
Азербайджанская ССР	72	78	390	358	304	—	54
Литовская ССР	26	31	356	361	—	69	292
Молдавская ССР	7	6	123	66	—	—	66
Латвийская ССР	43	40	1 070	1 013	—	204	809
Киргизская ССР	18	19	112	123	19	17	87
Эстонская ССР	5	7	68	88	—	56	32

Перевозки по чистому отправлению характеризуют отправление грузов из портов и пристаней, находящихся на территории данной республики.

**ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Пассажирооборот (в млн. пассажиро- километров)		Перевезено пассажи- ров (в тыс.)	
	1955 г.	1956 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	3 562	3 455	82 365	81 652
РСФСР	3 166	3 135	67 741	69 642
Украинская ССР . . .	293	243	11 861	9 478
Белорусская ССР . .	37	35	1 093	1 111
Узбекская ССР . . .	0,1	0,0	0,6	0,2
Казахская ССР . . .	43	21	133	144
Литовская ССР . . .	6,5	3,4	565	339
Молдавская ССР . .	5,3	7,9	260	331
Латвийская ССР . . .	8,4	7,3	599	506
Киргизская ССР . . .	0,1	0,2	0,8	1,2
Эстонская ССР . . .	2,6	2,4	112	100

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БУКСИРНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА 1 ЛОШАДИНУЮ СИЛУ ЗА СУТКИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тонно-километрах)

	На всех перевозках		В том числе на перевозках					
			нефтегрузов		леса в пло- тах		сухогрузов	
	1955 г.	1956 г.	1955 г.	1956 г.	1955 г.	1956 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	502	517	730	774	1 219	1 161	284	300
РСФСР	556	570	759	807	1 269	1 200	299	318
Украинская ССР	295	293	—	—	235	213	297	294
Белорусская ССР	186	208	—	—	222	232	181	205
Узбекская ССР . .	22	22	—	16	33	—	22	23
Казахская ССР . .	112	146	63	78	267	315	122	161
Азербайджанская ССР*	73	61	94	86	—	—	47	39
Литовская ССР . .	113	110	—	—	118	165	111	96
Молдавская ССР	26	26	—	—	—	—	26	26
Латвийская ССР	175	175	—	—	171	168	176	176
Киргизская ССР	83	62	71	62	82	63	88	61
Эстонская ССР . .	47	57	—	—	71	80	34	41

* По видам перевозок данные расчетные.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ САМОХОДНОГО И НЕСАМОХОДНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА 1 ТОННУ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ЗА СУТКИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тонно-километрах)

	Самоходный сухогрузный флот		Несамοходные баржи			
			Нефтеналивные		Сухогрузные	
	1955 г.	1956 г.	1955 г.	1956 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	86,0	82,5	44,5	49,1	23,8	25,2
РСФСР	87,1	84,1	45,0	49,5	23,1	24,6
Украинская ССР	58,1	49,3	23,4	13,8	31,0	32,4
Белорусская ССР	45,3	46,9	—	—	22,6	23,0
Узбекская ССР	—	—	—	19,5	18,9	17,4
Казахская ССР	—	45,9	33,4	35,8	25,6	31,1
Азербайджанская ССР	37,3	44,6	33,0	34,2	16,2	15,8
Литовская ССР	37,2	37,0	—	—	11,1	9,9
Молдавская ССР	—	—	—	—	10,4	7,9
Латвийская ССР	21,1	19,6	—	—	16,1	16,4
Киргизская ССР	—	28,7	62,0	52,7	18,2	23,1
Эстонская ССР	16,6	22,6	—	—	13,5	14,7

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ В ПОРТАХ И НА ПРИСТАНЯХ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ
РЕСПУБЛИКАМ**

	Погружено и выгружено гру- зов (в тыс. тонн)		Выполнено тонно-операций (в тыс.)		Уровень механиз- зации погрузочно- разгрузочных работ (в про- центах)*	
	1955 г.	1956 г.	1955 г.	1956 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	70 093	77 287	84 587	93 786	92	94
РСФСР	55 773	62 660	66 072	74 723	92	94
Украинская ССР	10 866	10 560**	13 609	13 635**	96	97
Белорусская ССР	1 962	1 962**	2 659	2 536**	93	94
Узбекская ССР	36	65	75	131	10	15
Казахская ССР	1 108	1 602	1 685	2 143	92	91
Азербайджан- ская ССР . .	39	38	47	50	52	52
Литовская ССР	80	67	91	80	93	90
Молдавская ССР	37	17	55	26	48	75
Латвийская ССР	120	213	219	355	100	99,9
Киргизская ССР	66	91	69	95	46	54
Эстонская ССР	6	12	6	12	—	—

* Приведенные данные характеризуют погрузочно-разгрузочные работы, выполненные с применением механизмов; уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ составил в 1955 г. 53% и в 1956 г. — 56%.

** Без малых рек.

**ПАРОХОДСТВА РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ (БЕЗ МАЛЫХ РЕК)**

**ПРОТЯЖЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ СУДАМИ РЕЧНЫХ ПАРОХОДСТВ**
(в тыс. километров)

Годы	Общее протяжение эксплуатируемых путей (с воложками и подходами)	В том числе с обстановкой пути	Из них с освещением
1950	78,0	76,9	62,5
1951	81,3	80,3	63,7
1952	82,5	81,6	64,8
1953	83,0	81,9	65,7
1954	82,4	81,0	63,7
1955	83,8	82,6	61,8
1955 в процентах к 1950	107	107	99

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
ОТДЕЛЬНЫМИ РЕЧНЫМИ ПАРОХОДСТВАМИ**

Пароходства	Грузооборот (в млрд. тонно-кило- метров)		Перевезено грузов (в млн. тонн)		Пассажиро- оборот (в млн. пассажиро- километров)		Перевезено пассажиров (в млн.)	
	1954 г.	1955 г.	1954 г.	1955 г.	1954 г.	1955 г.	1954 г.	1955 г.
Всего	61,7	66,6	120,3	129,3	3 404	3 478	76,5	78,3
в том числе по пароходствам:								
Волжское объединен- ное	17,7	19,7	19,8	20,9	1 167	1 170	22,8	23,0
Волготанкер	12,8	12,5	12,0	11,4	—	—	—	—
Камское	7,0	8,1	19,0	21,2	415	433	4,8	5,1
Северное	4,2	4,2	13,3	13,5	249	247	8,9	9,2
Днепровское	3,4	4,0	8,9	10,4	301	320	10,9	12,2
Иртышское	3,1	3,2	5,4	5,7	152	155	1,1	1,6
Московское	2,6	2,6	11,3	12,3	328	296	12,8	11,8
Енисейское	2,3	2,5	3,5	4,0	157	169	1,0	0,9
Северо-Западное . . .	2,1	2,3	7,4	7,6	126	118	7,4	6,6
Амурское	0,9	1,4	1,7	3,0	74	95	0,2	0,4
Ленское	1,3	1,4	1,0	1,1	62	85	0,1	0,2
Обское	1,4	1,3	5,7	5,2	131	138	2,3	2,5
Волго-Донское	1,0	1,3	2,3	3,3	104	118	2,2	2,7
Беломорско-Онеж- ское	0,5	0,6	2,8	3,1	8	12	0,2	0,2
Печорское	0,4	0,5	1,0	1,0	17	17	0,1	0,2
Бельское	0,3	0,3	1,5	1,6	77	64	0,8	0,7
Восточно-Сибирское	0,3	0,3	1,7	1,7	23	29	0,2	0,3
Средне-Азиатское	0,3	0,3	0,9	1,1	2	3	0,01	0,01
Неманское	0,1	0,1	1,1	1,2	11	9	0,7	0,7

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БУКСИРНОГО ФЛОТА
РЕЧНЫХ ПАРХОДСТВ**

Годы	Средняя нагрузка на 1 л. с. (в тоннах)	Средняя техническая скорость хода с грузными составами (в километрах за сутки)	Ходовое время с грузными составами в процентах к эксплуатационному времени	Производительность на 1 л. с. за сутки эксплуатации (в тонно-километрах)			
				На всех перевозках	В том числе на перевозках		
					нефтегрузов	леса в плотах	сухогрузов
1933	9,68	110	38,0	404	615	816	198
1937	8,27	121	40,4	407	620	1 011	222
1940	8,85	117	41,7	434	695	990	209
1945	7,39	114	35,5	301	504	697	161
1946	7,63	115	37,4	332	516	825	176
1947	8,18	117	38,6	371	572	931	180
1948	8,95	121	42,5	465	663	1 273	221
1949	8,96	126	44,5	502	715	1 217	250
1950	9,41	130	45,8	562	821	1 463	277
1951	9,10	133	45,2	547	755	1 459	270
1952	9,57	133	45,5	584	781	1 596	289
1953	8,97	135	45,4	554	799	1 453	293
1954	8,65	138	44,4	533	761	1 285	302
1955	8,75	138	44,5	540	724	1 345	311
1955							
в процен-тах к:							
1933	90	125		134	118	165	157
1940	99	118		124	104	136	149
1945	118	121		179	144	193	193
1950	93	106		96	88	92	112

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕСАМОХОДНОГО ФЛОТА
РЕЧНЫХ ПАРОХОДСТВ**

Годы	Нефтеналивные баржи				Сухогрузные баржи			
	Средняя нагрузка на 1 т грузоподъемности (в тоннах)	Средняя техническая скорость хода с грузом (в километрах за сутки)	Холовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации (в тонно-километрах)	Средняя нагрузка на 1 т грузоподъемности (в тоннах)	Средняя техническая скорость хода с грузом (в километрах за сутки)	Холовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации (в тонно-километрах)
1933	0,83	111	36,5	33,8	0,69	104	13,9	9,9
1937	0,74	123	30,3	28,2	0,64	111	19,7	14,1
1940	0,80	116	39,4	36,7	0,62	110	19,6	13,4
1945	0,81	112	33,2	30,2	0,63	104	20,2	13,2
1946	0,81	119	34,3	33,3	0,69	105	20,4	14,7
1947	0,86	119	37,1	37,8	0,68	105	19,4	14,0
1948	0,85	124	36,5	38,8	0,70	110	22,9	17,8
1949	0,85	131	37,8	42,2	0,72	118	23,8	20,3
1950	0,91	128	41,3	48,4	0,73	124	23,7	21,5
1951	0,87	133	38,5	44,8	0,71	128	23,1	21,1
1952	0,90	133	37,7	45,1	0,74	129	23,3	22,2
1953	0,88	138	37,2	45,2	0,73	129	23,9	22,5
1954	0,85	156	34,4	45,6	0,75	130	23,5	22,9
1955	0,86	156	33,3	44,4	0,77	130	24,0	24,0
1955 в процен- тах к:								
1933	104	141		131	112	125		242
1940	107	134		121	124	118		179
1945	106	139		147	122	125		182
1950	95	122		92	105	105		112

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ В ПОРТАХ И НА ПРИСТАНЯХ
РЕЧНЫХ ПАРОХОДСТВ**

Годы	Погружено и выгружено грузов (в млн. тонн)	Выполнено тонно-операций (в млн.)	Коэффициент перевалки грузов	Уровень меха- низации погру- зочно-разгру- зочных работ (в процентах)*
1932	16,4	22,9	1,39	12,0
1937	24,4	31,7	1,30	36,1
1940	21,8	27,8	1,27	46,7
1946	9,9	12,7	1,29	58,0
1947	11,4	14,4	1,26	62,7
1948	16,2	20,5	1,26	68,3
1949	23,4	28,5	1,22	75,1
1950	30,3	37,3	1,23	79,7
1951	36,5	45,4	1,24	82,9
1952	41,9	51,8	1,24	86,4
1953	50,0	61,3	1,22	89,1
1954	59,4	73,0	1,23	92,0
1955	70,1	84,4	1,20	93,1
1955 в процен- тах к:				
1932	426	369	86	
1940	321	304	94	
1950	232	226	98	

* Приведенные данные характеризуют погрузочно-разгрузочные работы, выполненные с применением механизмов; уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ составил в 1950 г. 13,1% и в 1955 г. — 53%.

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ В ПОРТАХ И НА ПРИСТАНЯХ
ОТДЕЛЬНЫХ РЕЧНЫХ ПАРОХОДСТВ**

Пароходства	Погружено и вы- гружено грузов (в млн. тонн)		Выполнено тонно- операций (в млн.)		Уровень механизации погрузочно- разгрузочных работ (в процентах)*	
	1954 г.	1955 г.	1954 г.	1955 г.	1954 г.	1955 г.
Всего	59,4	70,1	73,0	84,4	92	93
в том числе по пароход- ствам:						
Московское . . .	14,7	16,4	17,7	20,4	98	98
Волжское объеди- ненное	12,2	13,9	14,0	15,3	93	94
Днепровское . . .	10,0	12,6	13,4	16,0	96	97
Иртышское . . .	2,9	4,1	3,8	4,9	91	92
Северо-Западное	3,7	4,0	3,8	4,1	93	95
Волго-Донское . .	2,6	3,4	3,3	4,3	97	98
Камское	3,0	3,8	4,2	5,0	81	83
Обское	2,2	2,1	2,8	2,7	79	76
Северное	2,0	2,1	2,4	2,3	79	83
Амурское	1,4	1,9	1,8	2,4	85	89
Восточно-Сибир- ское	1,5	1,5	1,8	1,9	95	95
Бельское	0,8	1,1	1,0	1,3	94	96
Средне-Азиатское	0,9	1,1	1,1	1,3	59	60
Енисейское . . .	0,4	0,5	0,6	0,8	64	75
Ленское	0,3	0,5	0,4	0,5	64	70
Неманское . . .	0,3	0,4	0,3	0,5	96	97
Печорское	0,3	0,4	0,4	0,4	82	87
Беломорско-Онеж- ское	0,2	0,3	0,2	0,3	70	72

* Приведенные данные характеризуют погрузочно-разгрузочные работы, выполненные с применением механизмов.

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
В РЕЧНЫХ ПАРОХОДСТВАХ**

Годы	Выполнено при- веденных тонно- километров (в млрд.)	Численность работников, заня- тых на перевоз- ках (в тыс. чело- век)	Выработка на 1 работника, заня- того на перевоз- ках (в тыс. при- веденных тонно- километров
1932	29,2	64,8	450
1937	36,0	72,0	500
1940	39,6	80,3	492
1946	23,4	65,6	356
1950	48,1	71,7	671
1951	53,9	74,2	727
1952	60,2	78,7	765
1953	61,5	84,3	729
1954	65,1	88,9	732
1955	70,1	91,0	770
1955 в процентах к:			
1932	240	140	171
1940	177	113	156
1950	146	127	115

**СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ДОСТАВКИ И СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ
ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ПАРОХОДСТВ**

Все грузы

	Средняя дальность перевозки (в километрах)	Продолжитель- ность доставки (в сутках)	Скорость продвижения (километров за сутки)
Все отправки			
1954 г.			
июль . . .	672	8,0	84
август . .	611	8,5	72
1955 г.			
июль . . .	702	8,6	82
август . .	630	8,1	78
Судовые отправки			
1952 г.			
июль . . .	782	8,6	90
август . .	804	9,1	88
1953 г.			
июль . . .	674	7,7	88
август . .	758	8,4	90
1954 г.			
июль . . .	664	7,9	84
август . .	605	8,5	71
1955 г.			
июль . . .	687	8,5	81
август . .	624	8,0	78

Нефтяные и лесные грузы

		Средняя дальность перевозки (в километрах)	Продолжитель- ность доставки (в сутках)	Скорость продви- жения (километров за сутки)
Нефть и нефте- продукты наливом				
1952 г.	июль . .	1 274	10,9	116
	август . .	1 327	12,9	103
1953 г.	июль . .	1 283	11,8	109
	август . .	1 235	11,8	104
1954 г.	июль . .	1 126	9,7	116
	август . .	949	7,9	121
1955 г.	июль . .	1 121	8,3	135
	август . .	1 189	9,0	132
Лес и дрова в плотях				
1952 г.	июль . .	571	7,8	74
	август . .	417	6,1	68
1953 г.	июль . .	302	4,7	64
	август . .	334	5,6	60
1954 г.	июль . .	412	6,6	62
	август . .	402	8,3	49
1955 г.	июль . .	592	8,1	73
	август . .	509	7,7	66

Сухогрузы

		Средняя дальность перевозки (в километрах)	Продолжитель- ность доставки (в сутках)	Скорость про- движения (кило- метров за сутки)
Судовые отправки				
1952 г.	июль . . .	522	7,3	72
	август . . .	574	7,6	76
1953 г.	июль . . .	596	7,4	80
	август . . .	626	7,3	86
1954 г.	июль . . .	636	8,2	77
	август . . .	644	9,2	70
1955 г.	июль . . .	657	9,3	71
	август . . .	656	8,4	78
Мелкопартионные отправки				
1954 г.	июль . . .	905	10,9	83
	август . . .	801	9,7	83
1955 г.	июль . . .	1 179	11,8	100
	август . . .	972	11,8	82

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (БЕЗ КОЛХОЗОВ)

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	1940 г.	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1955 г. (расчет)
Грузооборот — в млн. тонно- километров . . .	1 874	3 054	3 053	3 246	3 611	3 800
Перевезено гру- зов—в млн. тонн	57,1	107,8	107,0	109,5	122,3	139,5
Средняя дальность перевозки 1 т груза — в кило- метрах	33	28	29	30	30	27
Пассажиरोобо- рот—в млн. пас- сажиро-киломе- тров	49,2	97,1	57,7	63,0	39,2	43,0
Перевезено пас- сажиров—в тыс.	2 142	3 112	2 584	2 088	1 987	2 250
Средняя дальность перевозки 1 пас- сажира — в ки- лометрах	23	31	22	30	20	19

Речной транспорт необщего пользования (самоходные и несамоходные речные суда) принадлежит промышленным предприятиям, стройкам и другим организациям и осуществляет преимущественно внутрихозяйственные перевозки.

**ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в млн. тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1955 г. (рас- чет)
СССР	1 874	3 054	3 053	3 246	3 611	3 800
РСФСР	1 692	2 920	2 980	3 167	3 532	3 700
Украинская ССР	41	28	15	13	20	25
Белорусская ССР	13	19	20	19	15	20
Узбекская ССР	32	12	6	10	10	12
Казахская ССР . .	68	51	23	20	16	20
Грузинская ССР	0,0	0,2	—	0,4	0,4	0,5
Азербайджанская ССР	—	0,2	0,1	0,2	0,1	0,3
Литовская ССР		3,1	2,0	1,8	1,1	2,0
Латвийская ССР		18	5	12	10	12
Киргизская ССР	—	—	—	0,1	0,1	0,2
Таджикская ССР	—	—	—	0,1	0,2	0,3
Армянская ССР	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Туркменская ССР	26	1,1	0,9	1,1	5,4	7,0
Эстонская ССР . .		0,8	0,9	0,7	0,3	0,5

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс. тонн)

	1940 г.	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1955 г. (расчет)
СССР	57 087	107 796	106 975	109 500	122 344	139 500
РСФСР	54 467	103 863	103 368	105 972	119 359	135 950
Украинская ССР	685	1 067	526	305	383	455
Белорусская ССР	752	1 258	1 513	1 711	1 685	1 975
Узбекская ССР	285	39	31	48	46	55
Казахская ССР	742	398	347	343	222	300
Грузинская ССР	2	11	—	31	30	40
Азербайджанская ССР	—	11	6	7	8	10
Литовская ССР		109	58	47	70	75
Латвийская ССР		917	960	879	418	455
Киргизская ССР	—	—	—	1	1	2
Таджикская ССР	—	—	—	2	4	5
Армянская ССР	30	2	1	2	2	3
Туркменская ССР	124	9	9	9	21	25
Эстонская ССР		112	156	143	95	150

**ПАССАЖИРООБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в млн. пассажиро-километров)

	1940 г.	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1955 г. (расчет)
СССР	49,2	97,1	57,7	63,0	39,2	43,0
РСФСР	30,3	70,3	51,6	56,8	31,7	34,2
Украинская ССР	14,5	18,4	5,6	5,6	7,4	8,5
Белорусская ССР	—	0,01	—	0,00	0,01	0,01
Узбекская ССР	0,4	—	—	0,01	—	0,01
Казахская ССР	0,2	8,3	0,5	0,5	0,1	0,2
Азербайджанская ССР	—	0,05	0,02	0,04	0,02	0,05
Армянская ССР	3,8	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	—	—	0,00	0,01	—	0,01
Эстонская ССР	—	—	—	0,02	0,01	0,02

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс.)

	1940 г.	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1955 г. (расчет)
СССР	2 142	3 112	2 584	2 088	1 987	2 250
РСФСР	1 652	1 566	1 886	1 149	1 041	1 175
Украинская ССР	382	1 320	568	749	759	850
Белорусская ССР	—	0,1	—	7,4	16	17
Узбекская ССР	4,3	—	—	4,2	—	1,0
Казахская ССР	17	64	14	16	24	30
Азербайджанская ССР	—	162	115	161	146	175
Латвийская ССР	—	0,3	—	—	—	0,5
Армянская ССР	87	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	—	—	0,7	0,8	—	0,5
Эстонская ССР	—	—	—	0,8	0,8	1,0

АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ВОЗДУШНЫЙ
И НЕФТЕПРОВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

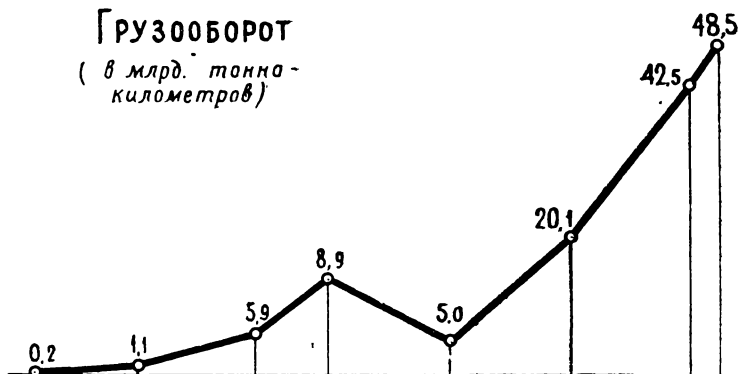
ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Годы	Грузооборот (в млрд. тонно- километров)	Перевезено грузов (в млн. тонн)	Средняя дальность перевозки 1 тонны груза (в километрах)
1913	0,1	10,0	10,0
1917	0,1	10,0	10,0
1920	0,1	10,0	10,0
1924	0,2	15,0	10,3
1925	0,2	16,0	10,3
1926	0,2	17,0	10,2
1927	0,2	18,0	10,1
1928	0,2	20,0	10,0
1929	0,3	29,0	10,4
1930	0,5	48,0	10,4
1931	0,8	76,0	10,5
1932	1,1	100,0	10,7
1933	1,3	130,0	10,0
1934	2,4	233,0	10,3
1935	3,5	343,1	10,2
1936	5,5	539,2	10,2
1937	5,9	569,1	10,4
1938	6,8	642,7	10,5
1939	7,9	826,8	9,6
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1947	10,6	803,5	13,2
1948	13,3	1092,4	12,2
1949	17,0	1481,3	11,5
1950	20,1	1859,2	10,8
1951	24,1	2252,3	10,7
1952	27,6	2652,8	10,4
1953	31,4	3002,7	10,4
1954	37,5	3305,9	11,4
1955	42,5	3730,0	11,4
1956	48,5	4200,9	11,5

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

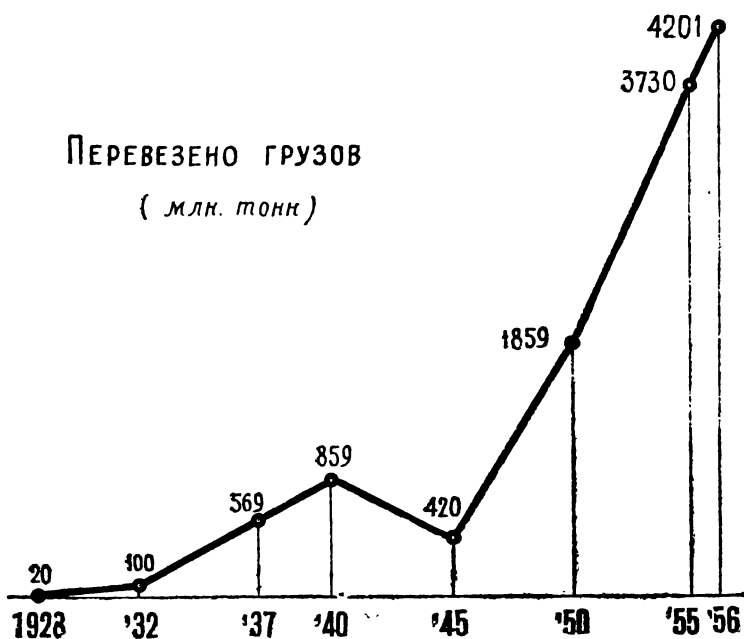
ГРУЗОБОРОТ

(в млрд. тонна-
километров)



ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ

(млн. тонн)



**ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗООБОРОТА И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР**

Годы	Грузообо- рот	Перевозки грузов
Рост в сравнении с 1913 г., принятым за 1		
1928	2,0	2,0
1940	89	86
1950	201	186
1954	375	331
1955	425	373
1956	485	420
Рост в сравнении с 1928 г., принятым за 1		
1940	44	43
1950	101	93
1954	188	165
1955	213	187
1956	243	210
Рост в сравнении с 1940 г., принятым за 1		
1950	2,3	2,2
1954	4,2	3,9
1955	4,8	4,3
1956	5,5	4,9
Рост в сравнении с 1950 г., принятым за 1		
1954	1,9	1,8
1955	2,1	2,0
1956	2,4	2,3
Рост в сравнении с 1955 г. (в процентах)		
1956	114	113

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР**

Годы	Коэффициент использования грузового автопарка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)
1937	51,0	54,0
1938	46,0	54,0
1939	43,0	55,0
1940	39,0	55,0
1945	45,0	57,0
1946	49,0	55,0
1947	47,8	54,8
1948	48,6	54,5
1949	47,9	54,1
1950	48,0	53,7
1951	47,0	53,0
1952	46,2	52,5
1953	47,6	52,4
1954	50,7	52,2
1955	52,0	52,5
1956	54,4	53,0

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
СССР ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в млн. тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	8 896	20 121	42 550	48 548	546	241	114
РСФСР	5 564	12 632	25 337	28 026	504	222	111
Украинская ССР	1 670	3 631	7 320	8 469	507	233	116
Белорусская ССР	199	481	1 188	1 356	680	282	114
Узбекская ССР	148	387	906	1 067	722	276	118
Казахская ССР	518	983	3 339	4 729	912	481	142
Грузинская ССР	136	305	605	653	481	215	108
Азербайджанская ССР	251	522	765	808	322	155	106
Литовская ССР	13	115	464	537	в 40 раз	469	116
Молдавская ССР	19	110	378	423	в 22 раза	383	112
Латвийская ССР	73	228	540	614	839	270	114
Киргизская ССР	78	159	387	418	534	263	108
Таджикская ССР	71	111	308	351	493	316	114
Армянская ССР	34	117	295	308	896	263	105
Туркменская ССР	60	159	262	299	499	188	114
Эстонская ССР	62	181	456	490	793	271	108

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ
РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ГРУЗОБОРОТУ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100,0	100,0	100,0	100,0
РСФСР	62,5	62,8	59,6	57,7
Украинская ССР	18,8	18,0	17,2	17,4
Белорусская ССР	2,2	2,4	2,8	2,8
Узбекская ССР	1,7	1,9	2,1	2,2
Казахская ССР	5,8	4,9	7,8	9,8
Грузинская ССР	1,5	1,5	1,4	1,3
Азербайджанская ССР	2,8	2,6	1,8	1,7
Литовская ССР	0,2	0,6	1,1	1,1
Молдавская ССР	0,2	0,5	0,9	0,9
Латвийская ССР	0,8	1,1	1,3	1,3
Киргизская ССР	0,9	0,8	0,9	0,9
Таджикская ССР	0,8	0,6	0,7	0,7
Армянская ССР	0,4	0,6	0,7	0,6
Туркменская ССР	0,7	0,8	0,6	0,6
Эстонская ССР	0,7	0,9	1,1	1,0

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА СССР ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в млн. тонн)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	858,6	1859,2	3730,0	4200,9	489	226	113
РСФСР	533,3	1194,0	2341,8	2567,3	481	215	110
Украинская ССР	187,2	365,9	687,4	778,4	416	213	113
Белорусская ССР	15,0	34,0	74,7	85,7	570	252	115
Узбекская ССР	18,0	29,6	87,9	100,0	555	338	114
Казахская ССР	27,6	70,4	210,2	304,9	в 11 раз	433	145
Грузинская ССР	14,3	29,5	58,7	62,5	438	212	107
Азербайджанская ССР	29,0	43,7	57,1	59,7	206	137	105
Литовская ССР	1,3	8,5	32,0	35,4	в 27 раз	417	111
Молдавская ССР	1,5	8,2	24,4	27,2	в 19 раз	331	112
Латвийская ССР	7,1	17,3	34,1	39,3	556	227	115
Киргизская ССР	3,4	9,0	26,5	32,3	945	358	122
Таджикская ССР	4,1	5,7	18,2	22,6	549	400	124
Армянская ССР	4,1	12,5	27,9	29,9	719	240	107
Туркменская ССР	6,7	17,0	20,6	22,9	343	135	111
Эстонская ССР	6,0	13,9	28,5	32,8	549	236	115

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ
РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ОБЪЕМУ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100,0	100,0	100,0	100,0
РСФСР	62,1	64,2	62,8	61,1
Украинская ССР	21,8	19,7	18,4	18,5
Белорусская ССР	1,7	1,8	2,0	2,1
Узбекская ССР	2,1	1,6	2,4	2,4
Казахская ССР	3,2	3,8	5,6	7,3
Грузинская ССР	1,7	1,6	1,6	1,5
Азербайджанская ССР	3,4	2,4	1,5	1,4
Литовская ССР	0,1	0,5	0,9	0,8
Молдавская ССР	0,2	0,4	0,7	0,7
Латвийская ССР	0,8	0,9	0,9	0,9
Киргизская ССР	0,4	0,5	0,7	0,8
Таджикская ССР	0,5	0,3	0,5	0,5
Армянская ССР	0,5	0,7	0,7	0,7
Туркменская ССР	0,8	0,9	0,5	0,5
Эстонская ССР	0,7	0,7	0,8	0,8

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ* ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В 1956 г.
В РАЗЛИЧНЫХ ГРУППАХ АВТОХОЗЯЙСТВ**
(в процентах к группе автохозяйств с 3—9 автомобилями)

	Группы автохозяйств с числом автомобилей				
	3—9	10—24	25—49	50—99	100 и более
СССР	100	115	142	170	186
РСФСР	100	118	146	175	188
Украинская ССР	100	112	132	165	183
Белорусская ССР	100	126	152	178	238
Узбекская ССР	100	102	133	181	196
Казахская ССР	100	120	144	147	185
Грузинская ССР	100	116	138	163	147
Азербайджанская ССР	100	113	167	172	174
Литовская ССР	100	117	144	166	195
Молдавская ССР	100	122	148	195	207
Латвийская ССР	100	127	134	184	246
Киргизская ССР	100	126	150	200	235
Таджикская ССР	100	101	169	207	203
Армянская ССР	100	101	121	167	127
Туркменская ССР	100	122	133	162	214
Эстонская ССР	100	108	115	179	176

*Производительность грузовых автомобилей в тонно-километрах на одну среднесписочную автомобиле-тонну.

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(по автохозяйствам, имеющим 3 и более грузовых автомобилей;
в копейках за тонно-километр)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	105	81	75	70
РСФСР	111	87	81	76
Украинская ССР	97	73	69	63
Белорусская ССР	90	64	61	56
Узбекская ССР	100	76	72	67
Казахская ССР	89	73	64	60
Грузинская ССР	98	78	76	72
Азербайджанская ССР	77	67	64	60
Литовская ССР	81	56	54	51
Молдавская ССР	86	62	59	55
Латвийская ССР	86	65	60	56
Киргизская ССР	85	68	67	63
Таджикская ССР	100	75	72	66
Армянская ССР	111	73	69	65
Туркменская ССР	100	80	78	73
Эстонская ССР	91	63	60	56

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

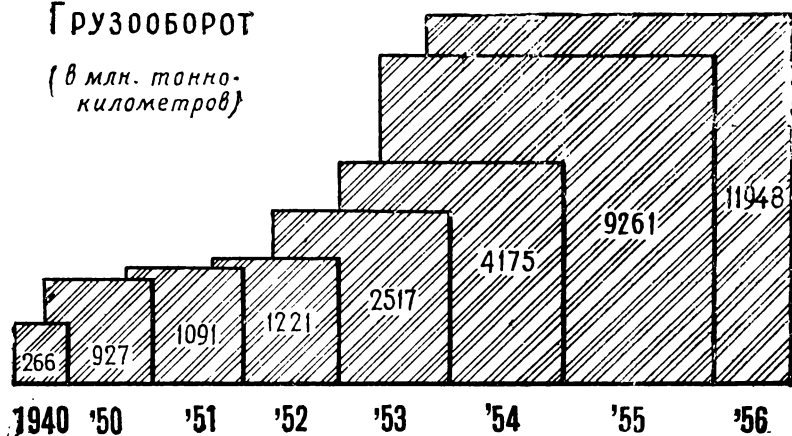
	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
Грузооборот — в млн. тонно-километров . . .	266	927	9 261	11 948
Перевезено грузов — в млн. тонн	15,5	46,4	452,1	679,4
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза — в километрах . .	17,1	20,0	20,5	17,6
Коммерческая скорость движения — километров в час	11,0	13,3	16,6	17,0
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:				
в тоннах	635	881	952	1 158
в тыс. тонно-километров . . .	10,9	17,6	19,5	20,4

Автомобильный транспорт общего пользования, в отличие от ведомственного, осуществляет перевозки различных грузов государственным, общественным, кооперативным организациям и населению и принадлежит республиканским министерствам автомобильного транспорта и шоссейных дорог и отдельным исполкомам.

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

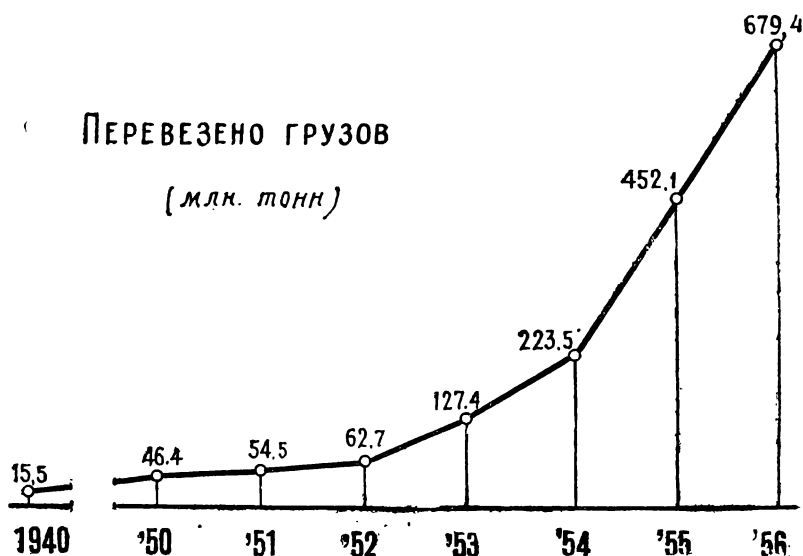
Грузооборот

(в млн. тонно-километров)



ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ

(млн. тонн)



**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в млн. тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	266	927	4 175	9 261	11 948
РСФСР	184	570	2 285	4 930	6 151
Украинская ССР	25	94,5	580	1 773	2 175
Белорусская ССР	8	36,5	197	350	445
Узбекская ССР	7,7	21	123	330	395
Казахская ССР	5	45	196	734	1 422
Грузинская ССР	7,5	5,2	59	104	116
Азербайджанская ССР	2,4	14	80	133	149
Литовская ССР		10	99	128	153
Молдавская ССР	0,5	13	97	134	167
Латвийская ССР		24	103	151	183
Киргизская ССР	5,4	16,5	61,3	107	133
Таджикская ССР	14	24	82	123	144
Армянская ССР	3,5	9,3	57	70	85
Туркменская ССР	3	15	54,3	68	76
Эстонская ССР		29	101,4	126	154

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
О СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ КО ВСЕМУ ГРУЗОБОРОТУ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
РСФСР	69,3	61,4	54,7	53,2	51,5
Украинская ССР	9,4	10,2	13,9	19,1	18,2
Белорусская ССР	3,0	3,9	4,7	3,8	3,7
Узбекская ССР	2,9	2,2	2,9	3,6	3,3
Казахская ССР	1,9	4,9	4,7	7,9	11,9
Грузинская ССР	2,8	0,6	1,4	1,1	1,0
Азербайджанская ССР	0,9	1,5	1,9	1,4	1,3
Литовская ССР		1,1	2,4	1,4	1,3
Молдавская ССР	0,2	1,4	2,3	1,5	1,4
Латвийская ССР		2,5	2,5	1,6	1,5
Киргизская ССР	2,0	1,8	1,5	1,2	1,1
Таджикская ССР	5,2	2,6	2,0	1,3	1,2
Армянская ССР	1,3	1,0	1,4	0,8	0,7
Туркменская ССР	1,1	1,7	1,3	0,7	0,6
Эстонская ССР		3,2	2,4	1,4	1,3

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(в тыс. тонн)**

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	15 544	46 434	223 521	452 122	679 359
РСФСР	11 965	30 130	125 425	246 625	373 770
Украинская ССР	1 856	6 632	41 208	99 558	133 320
Белорусская ССР	308	1 806	8 932	16 202	22 097
Узбекская ССР	382	919	7 565	20 685	30 079
Казахская ССР	146	1 150	5 324	17 393	54 188
Грузинская ССР	372	211	4 079	6 497	7 302
Азербайджанская ССР	83	359	2 638	4 572	5 261
Литовская ССР		595	5 463	7 135	8 697
Молдавская ССР	24	534	4 489	6 013	8 127
Латвийская ССР		1 152	4 953	7 213	9 136
Киргизская ССР	76	450	2 676	5 053	6 994
Таджикская ССР	173	392	1 697	2 862	4 114
Армянская ССР	90	247	2 569	3 840	5 596
Туркменская ССР	69	519	1 938	2 325	3 047
Эстонская ССР		1 338	4 565	6 149	7 631

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ КО ВСЕМ
ПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
РСФСР	77,0	64,9	56,1	54,6	55,0
Украинская ССР	12,0	14,3	18,4	22,0	19,6
Белорусская ССР	2,0	3,9	4,0	3,6	3,3
Узбекская ССР	2,4	2,0	3,4	4,6	4,4
Казахская ССР	1,0	2,5	2,4	3,8	8,0
Грузинская ССР	2,4	0,4	1,8	1,4	1,1
Азербайджанская ССР	0,5	0,8	1,2	1,0	0,8
Литовская ССР		1,3	2,4	1,6	1,3
Молдавская ССР	0,1	1,1	2,0	1,3	1,2
Латвийская ССР		2,5	2,2	1,6	1,3
Киргизская ССР	0,5	1,0	1,2	1,1	1,0
Таджикская ССР	1,1	0,8	0,8	0,6	0,6
Армянская ССР	0,6	0,5	1,2	0,9	0,8
Туркменская ССР	0,4	1,1	0,9	0,5	0,5
Эстонская ССР		2,9	2,0	1,4	1,1

**ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТА
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Во сколько раз перевозки грузов в 1956 г. больше перевозок в			Во сколько раз грузооборот в 1956 г. больше грузооборота в		
	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	44	15	1,5	45	13	1,3
РСФСР	31	12	1,5	33	11	1,2
Украинская ССР	72	20	1,3	87	23	1,2
Белорусская ССР	72	12	1,4	56	12	1,3
Узбекская ССР	79	33	1,5	52	19	1,2
Казахская ССР	372	47	3,1	284	32	1,9
Грузинская ССР	20	35	1,1	16	22	1,1
Азербайджанская ССР	64	15	1,2	62	10,4	1,1
Литовская ССР		15	1,2		15	1,2
Молдавская ССР	333	15	1,4	333	13	1,2
Латвийская ССР		7,9	1,3		7,8	1,2
Киргизская ССР	92	16	1,4	25	8,1	1,2
Таджикская ССР	24	10,5	1,4	10,5	5,9	1,2
Армянская ССР	62	23	1,5	25	9,2	1,2
Туркменская ССР	44	5,9	1,3	25	4,9	1,1
Эстонская ССР		5,7	1,2		5,3	1,2

**ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Централизованные перевозки грузов (в млн. тонн)		1956 г. в процентах к 1955 г.	Централизованные перевозки грузов в процентах ко всем перевозкам автотранспор- том общего поль- зования в 1956 г.
	1955 г.	1956 г.		
СССР	151,8	274,1	180	40,3
РСФСР	83,3	157,9	190	42,2
Украинская ССР . . .	36,4	53,2	146	39,9
Белорусская ССР . .	4,5	6,7	148	30,3
Узбекская ССР . . .	9,0	18,5	206	61,5
Казахская ССР . . .	5,1	14,6	285	26,9
Грузинская ССР . . .	1,2	2,4	199	33,2
Азербайджанская ССР	0,8	1,3	157	23,9
Литовская ССР . . .	4,0	5,6	139	63,9
Молдавская ССР . .	1,2	1,5	129	19,2
Латвийская ССР . . .	2,8	4,2	149	45,7
Киргизская ССР . . .	0,5	1,0	195	13,8
Таджикская ССР . .	0,4	0,6	152	15,0
Армянская ССР . . .	1,3	2,5	203	45,7
Туркменская ССР . .	0,4	0,7	173	24,0
Эстонская ССР . . .	0,9	3,4	366	44,8

Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом — это перевозки, которые осуществляются, как правило, одной автотранспортной организацией, доставляющей грузы (кирпич, металл, уголь и др.) от грузоотправителя (поставщика) различным грузополучателям или от грузоотправителя в один пункт (станцию, порт, пристань).

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится в среднем на 1 т грузоподъемности автомобиля							
	Тонн				Тыс. тонно-километров			
	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	635	881	952	1 158	10,9	17,6	19,5	20,4
РСФСР	791	1 007	926	1 162	12,2	19,0	18,5	19,1
Украинская ССР .	867	1 301	1 278	1 374	11,7	18,5	22,8	22,4
Белорусская ССР .	388	734	1 134	1 295	10,0	14,8	24,5	26,0
Узбекская ССР . .	380	582	1 121	1 345	7,6	13,1	17,9	17,7
Казахская ССР . .	233	388	384	782	8,0	15,2	16,2	20,5
Грузинская ССР .	611	490	1 362	1 211	12,3	12,1	21,9	19,3
Азербайджанская ССР	216	520	854	875	6,3	20,7	24,8	24,8
Литовская ССР . .	...	875	1 400	1 587		14,9	25,2	27,9
Молдавская ССР .	370	509	912	1 113	7,6	12,6	20,3	22,9
Латвийская ССР .	...	907	1 497	1 668		18,6	31,3	33,4
Киргизская ССР .	158	409	842	1 105	11,3	15,0	17,8	21,0
Таджикская ССР .	72	222	390	512	5,7	13,7	16,7	17,9
Армянская ССР .	365	380	956	1 022	14,0	14,3	17,4	15,6
Туркменская ССР .	153	514	515	649	6,6	15,2	15,0	16,1
Эстонская ССР . .	...	669	1 480	1 714		14,6	30,3	34,6

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в копейках за тонно-километр)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	73,6	50,9	50,8	48,7
РСФСР	73,7	52,2	52,8	51,3
Украинская ССР	78,9	50,7	48,4	45,3
Белорусская ССР	65,5	42,1	41,6	39,5
Узбекская ССР	81,6	53,7	55,8	52,4
Казахская ССР	70,4	53,8	51,0	48,3
Грузинская ССР	70,9	53,2	49,7	49,9
Азербайджанская ССР	61,2	39,3	41,7	39,2
Литовская ССР	66,7	44,1	45,7	41,2
Молдавская ССР	68,8	45,8	43,9	41,3
Латвийская ССР	61,0	45,2	43,0	39,2
Киргизская ССР	66,9	50,7	52,0	48,3
Таджикская ССР	94,4	58,2	55,3	52,6
Армянская ССР	78,2	47,1	47,1	49,0
Туркменская ССР	65,0	52,0	54,4	49,3
Эстонская ССР	74,2	49,8	46,1	42,2

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСНОГО ПАРКА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Пассажирооборот — в млрд. пассажиро-километров	3,4	5,2	14,1	20,9	26,4
Перевезено пассажиров — в млн. человек	590	1 053	3 197	4 482	5 458
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса—в километрах	211	192	225	233	238
Коммерческая скорость движения автобуса — километров в час	15,6	16,0	17,1	17,7	17,8
Приходится в среднем на 1 место автобуса:					
пассажиров	4 999	6 577	8 886	9 248	8 745
тыс. пассажиро-километров	28,8	32,5	39,3	43,2	42,3
Средняя дальность перевозки 1 пассажира — в километрах	5,7	4,9	4,4	4,7	4,8

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в млн. человек)

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	590,0	1053,3	3197,0	4482,4	5458,2
РСФСР	429,1	793,3	2250,9	3001,2	3547,5
Украинская ССР	29,4	59,4	306,9	494,6	642,0
Белорусская ССР	10,5	22,5	92,8	142,4	189,7
Узбекская ССР	8,8	16,9	61,6	107,6	177,6
Казахская ССР	10,3	14,8	68,2	142,7	213,7
Грузинская ССР	17,0	19,1	83,2	119,8	146,4
Азербайджанская ССР	3,8	11,0	37,0	52,7	62,0
Литовская ССР	30,7	36,2	82,8	111,9	114,8
Молдавская ССР	0,5	6,5	22,6	30,1	36,7
Латвийская ССР	4,4	12,1	33,4	49,5	58,0
Киргизская ССР	2,9	7,2	27,0	44,2	59,9
Таджикская ССР	6,2	17,6	43,1	53,9	60,0
Армянская ССР	3,3	10,0	24,4	38,9	43,8
Туркменская ССР	17,5	6,4	15,8	31,3	39,5
Эстонская ССР	15,6	20,3	47,3	61,6	66,6

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ КО ВСЕМ ПЕРЕВОЗКАМ
ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
РСФСР	72,7	75,3	70,4	66,9	65,0
Украинская ССР	5,0	5,6	9,6	11,0	11,8
Белорусская ССР	1,8	2,1	2,9	3,2	3,5
Узбекская ССР	1,5	1,6	1,9	2,4	3,2
Казахская ССР	1,7	1,4	2,1	3,1	3,9
Грузинская ССР	2,9	1,8	2,6	2,7	2,7
Азербайджанская ССР	0,7	1,1	1,2	1,2	1,1
Литовская ССР	5,2	3,4	2,6	2,5	2,1
Молдавская ССР	0,1	0,6	0,7	0,7	0,7
Латвийская ССР	0,7	1,2	1,1	1,1	1,1
Киргизская ССР	0,5	0,7	0,8	1,0	1,1
Таджикская ССР	1,0	1,7	1,3	1,2	1,1
Армянская ССР	0,6	1,0	0,8	0,9	0,8
Туркменская ССР	3,0	0,6	0,5	0,7	0,7
Эстонская ССР	2,6	1,9	1,5	1,4	1,2

**ПАССАЖИРОБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в млн. пассажиро-километров)

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	3 412	5 199	14 140	20 918	26 398
РСФСР	2 237	3 523	9 027	12 482	15 215
Украинская ССР	282	395	1 828	3 019	4 017
Белорусская ССР :	88	178,4	485	716	960
Узбекская ССР	70	100	303	602	1 051
Казахская ССР	67,5	92	320,4	654	978
Грузинская ССР	118	118,5	391	605	759
Азербайджанская ССР	53	104	246	392	476
Литовская ССР	89	130	280	439	504
Молдавская ССР	5	40	110,5	201	260
Латвийская ССР	126	157	354	496	572
Киргизская ССР	43,5	62	149	287	380
Таджикская ССР	46	82,4	173	254	292
Армянская ССР	39	49	123	213	247
Туркменская ССР	40	45,3	92	170	237
Эстонская ССР	108	122,4	258,1	388	450

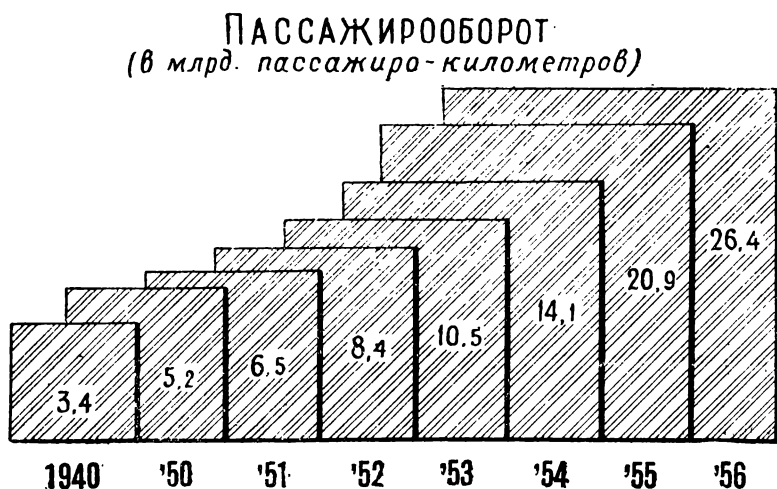
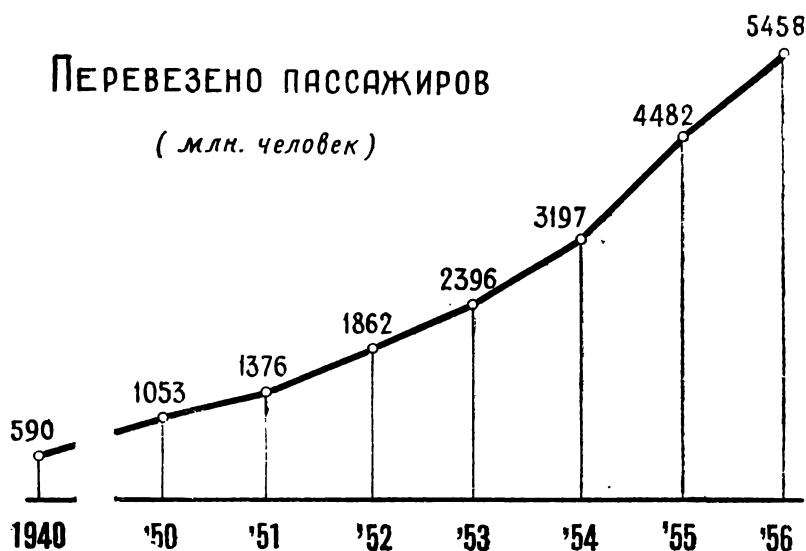
**ПАССАЖИРОБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ КО ВСЕМУ
ПАССАЖИРОБОРОТУ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
РСФСР	65,6	67,8	63,8	59,7	57,6
Украинская ССР	8,3	7,6	12,9	14,4	15,2
Белорусская ССР	2,6	3,4	3,4	3,4	3,6
Узбекская ССР	2,0	1,9	2,1	2,9	4,0
Казахская ССР	2,0	1,8	2,3	3,1	3,7
Грузинская ССР	3,5	2,3	2,8	2,9	2,9
Азербайджанская ССР	1,5	2,0	1,7	1,9	1,8
Литовская ССР	2,6	2,5	2,0	2,1	1,9
Молдавская ССР	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0
Латвийская ССР	3,7	3,0	2,5	2,4	2,2
Киргизская ССР	1,3	1,2	1,1	1,4	1,5
Таджикская ССР	1,3	1,6	1,2	1,2	1,1
Армянская ССР	1,1	0,9	0,9	1,0	0,9
Туркменская ССР	1,2	0,9	0,7	0,8	0,9
Эстонская ССР	3,1	2,3	1,8	1,8	1,7

**ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТА
АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Во сколько раз перевозки пассажи- ров в 1956 г. больше перевозок пассажиров в			Во сколько раз пассажирооборот в 1956 г. больше пассажирооборота в		
	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	9,3	5,2	1,2	7,7	5,1	1,3
РСФСР	8,3	4,5	1,2	6,8	4,3	1,2
Украинская ССР	22	11	1,3	14	10,2	1,3
Белорусская ССР	18	8,4	1,3	11	5,4	1,3
Узбекская ССР	20	10,5	1,7	15	10,5	1,7
Казахская ССР	21	14	1,5	14	10,6	1,5
Грузинская ССР	8,6	7,6	1,2	6,4	6,4	1,3
Азербайджанская ССР .	16	5,6	1,2	8,9	4,6	1,2
Литовская ССР	3,7	3,2	1,0	5,7	3,9	1,1
Молдавская ССР	68	5,6	1,2	55	6,5	1,3
Латвийская ССР	13	4,8	1,2	4,5	3,6	1,2
Киргизская ССР	21	8,3	1,4	8,7	6,2	1,3
Таджикская ССР	9,8	3,4	1,1	6,3	3,5	1,2
Армянская ССР	13	4,4	1,1	6,4	5,0	1,2
Туркменская ССР	2,3	6,2	1,3	5,9	5,2	1,4
Эстонская ССР	4,3	3,3	1,1	4,2	3,7	1,2

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится в среднем на 1 место автобуса					
	Пассажиров (тыс.)			Пассажиро-километ- ров (тыс.)		
	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	6,6	9,2	8,7	32,5	43,2	42,3
РСФСР	8,2	10,5	9,8	36,3	43,7	42,2
Украинская ССР	4,9	8,0	7,7	32,3	48,9	48,0
Белорусская ССР	3,5	7,6	7,3	27,9	38,0	36,7
Узбекская ССР	4,7	7,8	7,9	27,6	43,8	46,8
Казахская ССР	3,7	7,9	8,0	22,9	36,3	36,4
Грузинская ССР	3,9	7,9	7,5	24,2	40,0	39,1
Азербайджанская ССР	2,6	5,1	4,9	24,7	38,2	37,9
Литовская ССР	8,5	9,7	8,5	30,6	37,9	37,2
Молдавская ССР	2,4	4,3	4,3	14,7	29,1	30,7
Латвийская ССР	0,9	5,4	5,4	27,2	54,0	53,7
Киргизская ССР	3,0	6,8	7,4	25,2	44,3	47,0
Таджикская ССР	4,5	7,8	8,1	21,0	36,6	39,6
Армянская ССР	2,4	6,5	5,8	18,6	35,6	32,9
Туркменская ССР	2,8	6,7	6,1	20,2	36,4	36,7
Эстонская ССР	3,5	6,3	6,2	21,4	39,4	41,9

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ АВТобУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в копейках за пассажиро-километр)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	11,2	8,9	8,0	8,0
РСФСР	11,4	9,1	8,4	8,5
Украинская ССР	11,2	8,1	7,2	7,2
Белорусская ССР	9,2	9,4	8,5	8,6
Узбекская ССР	10,9	7,6	6,2	6,1
Казахская ССР	11,6	9,9	8,5	8,4
Грузинская ССР	10,9	7,8	6,8	7,0
Азербайджанская ССР	10,0	8,7	7,2	7,1
Литовская ССР	10,2	9,7	8,3	8,4
Молдавская ССР	14,0	11,3	8,7	7,9
Латвийская ССР	10,0	7,1	6,7	6,8
Киргизская ССР	10,5	8,8	7,4	7,2
Таджикская ССР	10,8	8,6	7,5	7,1
Армянская ССР	13,4	9,8	8,0	8,3
Туркменская ССР	12,0	11,5	8,6	7,9
Эстонская ССР	12,0	9,7	9,7	7,9

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Число городов, имеющих внутри- городское автобусное сообще- ние	459	689	759	844
Пассажирооборот—в млн. пассажи- ро-километров	3 826	10 929	15 392	19 168
Перевезено пассажиров — в млн. человек	1 001	3 082	4 294	5 201
Средняя дальность перевозки 1 пас- сажира—в километрах	3,8	3,5	3,6	3,7

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в млн. человек)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	1001,4	3081,8	4294,4	5200,9
РСФСР	765,3	2195,2	2922,5	3449,7
Украинская ССР	54,7	291,1	466,7	603,6
Белорусская ССР	20,2	89,8	135,5	178,1
Узбекская ССР	13,1	56,4	89,5	138,5
Казахская ССР	14,0	64,9	137,9	208,7
Грузинская ССР	17,4	80,1	114,7	140,0
Азербайджанская ССР	9,6	31,2	45,7	51,6
Литовская ССР	35,3	81,4	108,8	110,2
Молдавская ССР	5,4	20,2	27,0	32,6
Латвийская ССР	10,7	29,7	43,3	51,1
Киргизская ССР	6,7	23,3	38,4	52,6
Таджикская ССР	15,4	37,4	43,8	46,5
Армянская ССР	8,8	21,1	35,6	41,5
Туркменская ССР	5,9	15,1	28,4	36,2
Эстонская ССР	18,9	44,9	56,6	60,0

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ НА
ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ**

(в млн. пассажиро-километров)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	3 826	10 929	15 392	19 168
РСФСР	2 802	7 569	10 208	12 470
Украинская ССР	255	1 155	1 918	2 478
Белорусская ССР	110	353	476	603
Узбекская ССР	53	223	324	487
Казахская ССР	70,5	257	550	776
Грузинская ССР	57	291	416	520
Азербайджанская ССР	64,7	149	179	197
Литовская ССР	102	210	279	319
Молдавская ССР	16,7	61	96	118
Латвийская ССР	82	182	255	318
Киргизская ССР	35	79	128	184
Таджикская ССР	43,5	99	119	139
Армянская ССР	27	64	106	164
Туркменская ССР	34,6	75	116	165
Эстонская ССР	73	162	222	230

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРОЦЕНТАХ КО ВСЕМ ГОРОДСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ
(ТРАМВАЯМИ, ТРОЛЛЕЙБУСАМИ, АВТОБУСАМИ И МЕТРОПОЛИТЕНОМ)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	6,5	13,0	31,8	35,4
РСФСР	6,9	13,7	31,6	34,5
Украинская ССР	1,5	5,0	22,1	26,0
Белорусская ССР	9,7	26,8	58,2	64,6
Узбекская ССР	3,2	6,7	28,4	37,5
Казахская ССР	17,7	20,5	61,8	70,6
Грузинская ССР	7,2	9,1	34,0	38,8
Азербайджанская ССР	1,7	6,9	22,3	24,5
Литовская ССР	100,0	100,0	100,0	99,6
Молдавская ССР	5,3	23,2	45,3	46,9
Латвийская ССР	8,1	5,4	16,3	18,3
Киргизская ССР	100,0	100,0	61,9	63,9
Таджикская ССР	100,0	100,0	91,3	79,7
Армянская ССР	5,2	16,9	34,7	35,5
Туркменская ССР	100,0	100,0	100,0	100,0
Эстонская ССР	40,8	36,0	52,3	52,1

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Количество междугородных автобусных линий	1 942	2 482	2 906	3 423
Общая длина междугородных автобусных линий—в тыс. километров	134,9	215,1	272,7	367,9
Пассажирооборот—в млн. пассажиро-километров	1 373	3 211	5 526	7 230
Перевезено пассажиров — в млн. человек	51,9	115,2	188,0	257,3
Средняя дальность перевозки 1 пассажира—в километрах	26,4	27,9	29,4	28,1

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в млн. человек)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	51,9	115,2	188,0	257,3
РСФСР	28,0	55,7	78,7	97,8
Украинская ССР	4,7	15,8	27,9	38,4
Белорусская ССР	2,3	3,0	6,9	11,6
Узбекская ССР	3,8	5,2	18,1	39,1
Казахская ССР	0,8	3,3	4,8	5,0
Грузинская ССР	1,7	3,1	5,1	6,4
Азербайджанская ССР	1,4	5,8	7,0	10,4
Литовская ССР	0,9	1,4	3,1	4,6
Молдавская ССР	1,1	2,4	3,1	4,1
Латвийская ССР	1,4	3,7	6,2	6,9
Киргизская ССР	0,5	3,7	5,8	7,3
Таджикская ССР	2,2	5,7	10,1	13,5
Армянская ССР	1,2	3,3	3,3	2,3
Туркменская ССР	0,5	0,7	2,9	3,3
Эстонская ССР	1,4	2,4	5,0	6,6

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в млн. пассажиро-километров)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	1 373	3 211	5 526	7 230
РСФСР	721	1 458	2 274	2 745
Украинская ССР	140	673	1 101	1 539
Белорусская ССР	68,4	132	240	357
Узбекская ССР	47	80	278	564
Казахская ССР	21,5	63,4	104	202
Грузинская ССР	61,5	100	189	239
Азербайджанская ССР	39,3	97	213	279
Литовская ССР	28	70	160	185
Молдавская ССР	23,3	49,5	105	142
Латвийская ССР	75	172	241	254
Киргизская ССР	27	70	159	196
Таджикская ССР	38,9	74	135	153
Армянская ССР	22	59	107	83
Туркменская ССР	10,7	17	54	72
Эстонская ССР	49,4	96,1	166	220

РАБОТА ГРУЗОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО ПАРКА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в тыс. километров)

	Общий пробег			В том числе платный пробег		
	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	62 107	307 442	573 032	52 826	260 267	497 283
РСФСР	50 102	172 920	351 409	42 711	151 424	314 770
Украинская ССР	7 193	53 499	83 797	6 274	44 756	70 785
Белорусская ССР	191	8 166	19 865	97	5 380	13 662
Узбекская ССР	159	8 109	14 660	98	6 837	12 502
Казахская ССР	2 070	36 212	55 242	1 825	29 530	47 202
Грузинская ССР	96	5 489	9 240	55	3 928	6 848
Азербайджанская ССР	547	4 099	5 167	318	3 122	3 747
Литовская ССР	397	2 467	4 128	388	1 993	3 596
Молдавская ССР	157	3 125	5 219	153	2 702	4 522
Латвийская ССР	456	2 849	4 713	341	2 232	3 766
Киргизская ССР	80	1 899	4 706	53	1 633	3 896
Таджикская ССР	93	2 687	4 133	65	2 168	3 381
Армянская ССР	188	2 684	3 368	175	2 030	2 586
Туркменская ССР	—	1 490	3 676	—	1 263	3 249
Эстонская ССР	378	1 747	3 709	273	1 269	2 771

РАБОТА ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО ПАРКА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в млн. километров)

	Общий пробег			В том числе платный пробег		
	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	219,1	825,0	1035,5	160,1	600,3	739,0
РСФСР	143,4	429,3	541,3	105,1	317,8	391,6
Украинская ССР	26,9	150,7	201,8	19,9	104,9	137,5
Белорусская ССР	4,6	20,9	27,8	2,9	13,2	17,7
Узбекская ССР	5,5	31,6	32,9	4,5	26,2	27,3
Казахская ССР	4,2	21,5	29,3	3,1	14,9	20,2
Грузинская ССР	4,9	43,4	54,3	4,0	34,6	41,4
Азербайджанская ССР	5,5	24,7	27,9	3,7	17,5	19,6
Литовская ССР	3,6	11,1	13,7	3,0	7,6	9,3
Молдавская ССР	2,8	11,2	10,9	2,2	7,6	7,6
Латвийская ССР	4,2	22,5	27,7	2,7	15,8	19,0
Киргизская ССР	1,7	10,1	11,6	1,3	7,5	8,8
Таджикская ССР	2,9	9,3	11,0	2,5	7,3	8,7
Армянская ССР	1,8	11,9	14,1	1,1	8,3	10,0
Туркменская ССР	0,8	5,2	5,9	0,6	3,6	4,0
Эстонская ССР	6,3	21,6	25,3	3,5	13,5	16,3

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО
ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Грузовой таксомоторный парк					
Общий пробег—в млн. километрах	42,7	62,1	130,5	307,4	573,0
Платный пробег—в млн. километрах	35,1	52,8	112,0	260,3	497,3
Среднесуточный пробег работавшего грузового таксомотора—в километрах	125	110	140	157	154
Легковой таксомоторный парк					
Общий пробег—в млн. километрах	106,5	219,1	597,9	825,0	1035,5
Платный пробег—в млн. километрах	89,3	160,1	424,8	600,3	739,0
Среднесуточный пробег одного работавшего легкового таксомотора — в километрах	182	157	173	196	199

**СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в километрах)

	Грузовые таксомоторы			Легковые таксомоторы		
	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	110	157	154	157	196	199
РСФСР	109	153	150	156	193	196
Украинская ССР	119	175	172	171	212	218
Белорусская ССР	100	165	165	133	149	155
Узбекская ССР	80	168	160	185	211	204
Казахская ССР	120	162	159	141	206	195
Грузинская ССР	87	141	154	194	264	256
Азербайджанская ССР	90	147	166	162	208	201
Литовская ССР	173	177	178	155	165	152
Молдавская ССР	142	139	152	114	156	158
Латвийская ССР	104	165	169	128	206	221
Киргизская ССР	57	160	160	102	146	147
Таджикская ССР	117	172	179	204	219	217
Армянская ССР	86	107	112	151	149	147
Туркменская ССР	—	143	144	172	161	171
Эстонская ССР	76	128	142	183	188	179

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СССР

(на конец года; в тыс. километров)

Годы	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	1450,0	24,3	—
1920	1450,0	25,0	—
1928	1452,1	32,0	—
1932	1493,7	44,5	0,5
1936	1500,0	71,3	2,2
1937	1502,0	83,9	3,2
1938	1514,7	92,9	4,2
1939	1524,3	118,2	5,0
1940	1531,2	143,4	7,1
1945	1529,1	155,3	10,2
1946	1541,3	164,6	13,4
1947	1546,4	165,5	13,8
1948	1547,6	167,7	14,8
1949	1549,5	172,7	16,9
1950	1550,4	177,3	19,2
1951	1548,9	187,1	22,0
1952	1545,6	190,5	25,8
1953	1535,1	194,2	30,3
1954	1511,5	200,8	35,3
1955	1505,4	206,8	41,1
1956	1506,0	214,5	47,1
1956 в процентах к:			
1913	104	в 8,8 раза	—
1928	104	в 6,7 раза	—
1932	100,8	в 4,8 раза	в 94 раза
1937	100,3	в 2,6 раза	в 14,7 раза
1940	98,4	в 1,5 раза	в 6,6 раза
1950	97	в 1,2 раза	в 2,5 раза
1955	100,0	в 1,04 раза	в 1,1 раза

Приведенные в таблице данные относятся к дорогам, находящимся в ведении дорожных органов.

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СССР ПО ТИПАМ ПОКРЫТИЯ
(на конец года; в тыс. километров)

	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Все дороги	1502,0	1531,2	1550,4	1511,5	1505,4	1506,0
в том числе:						
С твердым покрытием	83,9	143,4	177,3	200,8	206,8	214,5
из них:						
С цементно-бетонным и асфальтобетонным покрытием	0,6	1,2	4,6	9,9	11,4	13,3
Черное шоссе	2,6	5,9	14,6	25,4	29,7	33,8
Белое шоссе	17,3	33,2	34,0	31,0	29,1	28,4
Мостовые	25,8	36,6	39,9	40,9	40,9	41,2
Гравийные дороги	37,6	66,5	84,2	93,6	95,7	97,8
Грунтовые улучшенные	91,7	206,4	208,4	179,6	177,2	175,6
Грунтовые профилированные	211,8	248,4	261,5	275,3	280,9	288,3
Грунтовые естественные	1071,9	886,5	850,2	774,6	761,5	752,4

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СОЮЗНОГО, РЕСПУБЛИКАНСКОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(на конец года; в тыс. километров)

Годы	Общее протяжение автомобильных дорог СССР		И з н и х					
			Союзного значения		Республиканского значения		Местного значения	
	Всего	В том числе с твердым покрытием	Всего	В том числе с твердым покрытием	Всего	В том числе с твердым покрытием	Всего	В том числе с твердым покрытием
1937	1502,0	83,9	31,0	21,6	68,6	17,5	1402,4	44,8
1940	1531,2	143,4	57,8	43,8	94,3	28,0	1379,1	71,6
1945	1529,1	155,3	58,6	47,2	106,3	33,1	1364,2	75,0
1946	1541,3	164,6	59,9	47,8	102,0	33,4	1379,4	83,4
1947	1546,4	165,5	59,0	46,0	97,2	35,0	1390,2	84,5
1948	1547,6	167,7	60,1	46,4	97,0	35,3	1390,5	86,0
1949	1549,5	172,7	61,3	46,7	96,3	36,2	1391,9	89,8
1950	1550,4	177,3	61,8	47,3	96,5	37,1	1392,1	92,9
1951	1548,9	187,1	62,2	47,8	95,8	38,2	1390,9	101,1
1952	1545,6	190,5	63,8	49,5	97,8	39,2	1384,0	101,8
1953	1535,1	194,2	61,5	47,8	104,1	44,7	1369,5	101,7
1954	1511,5	200,8	62,4	51,3	116,0	47,8	1333,1	101,7
1955	1505,4	206,8	63,0	52,8	124,9	52,3	1317,5	101,7
1956	1506,0	214,5	65,3	55,3	126,7	55,7	1314,0	103,5

**ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СССР С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
НА 1000 КВАДРАТНЫХ КИЛОМЕТРОВ ТЕРРИТОРИИ**

(на конец года)

Годы	На 1000 км ² территории приходится дорог (в километрах)
1913 (в современных границах)	1,7
1913 (в границах до 17 сентября 1939 г.)	1,1
1928	1,5
1932	2,1
1937	3,9
1940	6,4
1945	7,0
1950	8,0
1951	8,4
1952	8,6
1953	8,7
1954	9,0
1955	9,3
1956	9,6

На 10 тыс. человек населения в 1913 г. на территории в современных границах СССР приходится 2,3 км дорог с твердым покрытием, на территории в границах до 17 сентября 1939 г. — 1,7 км, в 1940 г. — 7,5 км и в 1956 г. — 10,7 км.

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; в тыс. километров)

	1940 г.		1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	Все доро- ги	В том числе ствер- дым по- кры- тием	Все доро- ги	В том числе с твердым покры- тием	Все доро- ги	В том числе ствер- дым по- кры- тием	Все доро- ги	В том числе с твер- дым по- кры- тием
СССР	1531,2	143,4	1550,4	177,3	1505,4	206,8	1506,0	214,5
РСФСР	872,9	67,8	884,3	82,9	862,6	94,8	862,6	97,9
Украинская ССР	270,7	29,3	275,0	33,5	268,2	37,6	268,2	38,4
Белорусская ССР	69,7	11,2	71,4	12,1	71,8	13,2	71,8	13,5
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,8	5,6	27,8	6,7	27,8	6,9
Казахская ССР	106,6	1,5	108,7	2,3	108,1	3,6	108,5	4,6
Грузинская ССР	13,6	8,1	16,1	11,1	16,9	11,5	16,9	11,9
Азербайджан- ская ССР	11,0	3,0	11,0	3,2	11,1	3,8	11,2	4,0
Литовская ССР	37,8	2,2	40,8	7,2	35,7	10,1	35,7	10,1
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,9	2,1	13,8	2,6	13,8	2,6
Латвийская ССР	36,0	2,6	34,2	2,9	25,1	4,4	25,1	4,7
Киргизская ССР	11,5	1,2	13,0	1,7	13,2	2,1	13,2	2,6
Таджикская ССР	13,5	0,9	13,8	1,1	13,8	1,6	13,8	1,9
Армянская ССР	7,2	2,6	7,8	3,3	7,8	3,8	7,9	4,1
Туркменская ССР	11,9	0,5	11,9	0,5	11,9	0,9	11,9	1,0
Эстонская ССР	22,2	7,1	20,7	7,8	17,6	10,1	17,6	10,3

**ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ПРОТЯЖЕНИЮ ДОРОГ СССР**

	1940 г.		1950 г.		1955 г.		1956 г.	
	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием
СССР	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
РСФСР	57,0	47,3	57,1	46,8	57,3	45,8	57,3	45,6
Украинская ССР	17,7	20,4	17,7	18,9	17,8	18,2	17,8	17,9
Белорусская ССР	4,6	7,8	4,6	6,8	4,8	6,4	4,8	6,3
Узбекская ССР	2,0	3,0	1,8	3,1	1,8	3,2	1,8	3,2
Казахская ССР	7,0	1,0	7,0	1,3	7,2	1,7	7,2	2,2
Грузинская ССР	0,9	5,7	1,0	6,3	1,1	5,6	1,1	5,5
Азербайджанская ССР	0,7	2,1	0,7	1,8	0,7	1,9	0,7	1,9
Литовская ССР	2,5	1,6	2,6	4,1	2,4	4,9	2,4	4,7
Молдавская ССР	1,0	0,8	0,9	1,2	0,9	1,3	0,9	1,2
Латвийская ССР	2,3	1,8	2,2	1,6	1,7	2,1	1,7	2,2
Киргизская ССР	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,2
Таджикская ССР	0,9	0,6	0,9	0,6	0,9	0,8	0,9	0,9
Армянская ССР	0,5	1,8	0,5	1,9	0,5	1,8	0,5	1,9
Туркменская ССР	0,8	0,3	0,8	0,3	0,8	0,4	0,8	0,5
Эстонская ССР	1,4	5,0	1,3	4,4	1,2	4,9	1,2	4,8

**ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПО ОСНОВНЫМ ТИПАМ ПОКРЫТИЯ НА 1 ЯНВАРЯ 1957 г.
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс. километров)

	Общее протяже- ние авто- мобиль- ных дорог	В том числе с твер- дым по- крытием	Из них		
			усовершен- ствованных (с цементно- и асфальто- бетонным покрытием и черное шоссе)	белое шоссе и мосто- вые	гравий- ные дороги
СССР	1506,0	214,5	47,1	69,6	97,8
РСФСР	862,6	97,9	19,0	32,0	46,9
Украинская ССР . . .	268,2	38,4	8,8	23,9	5,7
Белорусская ССР . . .	71,8	13,5	3,4	5,8	4,3
Узбекская ССР	27,8	6,9	2,2	0,3	4,4
Казахская ССР	108,5	4,6	1,5	0,2	2,9
Грузинская ССР	16,9	11,9	2,4	1,2	8,3
Азербайджанская ССР	11,2	4,0	2,4	0,2	1,4
Литовская ССР	35,7	10,1	1,4	2,1	6,6
Молдавская ССР	13,8	2,6	0,5	1,7	0,4
Латвийская ССР	25,1	4,7	1,4	0,8	2,5
Киргизская ССР	13,2	2,6	0,7	—	1,9
Таджикская ССР	13,8	1,9	0,8	—	1,1
Армянская ССР	7,9	4,1	0,9	1,0	2,2
Туркменская ССР . . .	11,9	1,0	0,4	0,1	0,5
Эстонская ССР	17,6	10,3	1,3	0,3	8,7

**ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СОЮЗНОГО, РЕСПУБЛИКАНСКОГО
И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

на 1 января 1957 г.

(в тыс. километров)

	Общее протяжение автомобильных дорог				Из них дороги с твердым покрытием			
	Всего	В том числе			Всего	В том числе		
		союзного значения	республиканского значения	местного значения		союзного значения	республиканского значения	местного значения
СССР	1506,0	65,3	126,7	1314,0	214,5	55,3	55,7	103,5
РСФСР	862,6	29,9	60,3	772,4	97,9	23,9	21,4	52,6
Украинская ССР . .	268,2	10,3	14,3	243,6	38,4	9,9	7,6	20,9
Белорусская ССР . .	71,8	5,8	4,4	61,6	13,5	5,3	2,9	5,3
Узбекская ССР . . .	27,8	1,5	3,1	23,2	6,9	1,3	1,8	3,8
Казахская ССР . . .	108,5	3,6	10,8	94,1	4,6	2,3	1,9	0,4
Грузинская ССР . . .	16,9	1,7	2,7	12,5	11,9	1,6	2,4	7,9
Азербайджанская ССР	11,2	1,5	2,0	7,7	4,0	1,5	1,9	0,6
Литовская ССР . . .	35,7	3,2	5,5	27,0	10,1	3,0	5,0	2,1
Молдавская ССР . . .	13,8	1,3	1,3	11,2	2,6	1,1	0,6	0,9
Латвийская ССР . . .	25,1	3,2	5,0	16,9	4,7	2,3	2,1	0,3
Киргизская ССР . . .	13,2	1,1	4,2	7,9	2,6	1,0	0,8	0,8
Таджикская ССР . . .	13,8	0,5	2,9	10,4	1,9	0,4	0,8	0,7
Армянская ССР . . .	7,9	1,0	1,3	5,6	4,1	1,0	0,9	2,2
Туркменская ССР . . .	11,9	—	2,8	9,1	1,0	—	0,9	0,1
Эстонская ССР . . .	17,6	0,7	6,1	10,8	10,3	0,7	4,7	4,9

**ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ПРОТЯЖЕНИЮ ДОРОГ СССР
на 1 января 1957 г.**

	Общее протяжение автомобильных дорог				Из них дороги с твердым покрытием			
	Всего	В том числе			Всего	В том числе		
		союзного значения	республиканского значения	местного значения		союзного значения	республиканского значения	местного значения
СССР	100	100	100	100	100	100	100	100
РСФСР	57,3	45,8	47,5	58,8	45,6	43,2	38,4	50,8
Украинская ССР	17,8	15,8	11,3	18,5	17,9	18,0	13,8	20,1
Белорусская ССР	4,8	8,9	3,5	4,7	6,3	9,6	5,2	5,1
Узбекская ССР	1,8	2,3	2,4	1,8	3,2	2,4	3,1	3,7
Казахская ССР	7,2	5,5	8,6	7,2	2,2	4,2	3,4	0,
Грузинская ССР	1,1	2,6	2,2	0,9	5,5	2,9	4,2	7,6
Азербайджанская ССР	0,7	2,3	1,6	0,6	1,9	2,7	3,4	0,6
Литовская ССР	2,4	4,9	4,3	2,0	4,7	5,5	9,0	2,1
Молдавская ССР	0,9	1,9	1,0	0,9	1,2	2,1	1,0	0,9
Латвийская ССР	1,7	5,0	3,9	1,3	2,2	4,2	3,7	0,3
Киргизская ССР	0,9	1,6	3,4	0,6	1,2	1,7	1,5	0,8
Таджикская ССР	0,9	0,8	2,3	0,8	0,9	0,6	1,5	0,7
Армянская ССР	0,5	1,5	1,0	0,4	1,9	1,7	1,6	2,1
Туркменская ССР	0,8	—	2,2	0,7	0,5	—	1,6	0,1
Эстонская ССР . .	1,2	1,1	4,8	0,8	4,8	1,2	8,6	4,7

**ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СОЮЗНОГО,
РЕСПУБЛИКАНСКОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ПРОЦЕНТАХ
К ОБЩЕМУ ПРОТЯЖЕНИЮ ДОРОГ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
на 1 января 1957 г.**

	Общее протяжение автомобильных дорог				Из них дороги с твердым покрытием			
	Всего	В том числе			Всего	В том числе		
		союзного значения	республи- канского значения	местного значения		союзного значения	республи- канского значения	местного значения
СССР	100	4,3	8,4	87,3	100	25,8	26,0	48,2
РСФСР	100	3,5	7,0	89,5	100	24,4	21,9	53,7
Украинская ССР	100	3,9	5,3	90,8	100	25,9	19,9	54,2
Белорусская ССР	100	8,1	6,2	85,7	100	39,4	21,5	39,1
Узбекская ССР	100	5,5	11,0	83,5	100	19,4	25,3	55,3
Казахская ССР . .	100	3,3	10,0	86,7	100	50,4	40,6	9,0
Грузинская ССР	100	10,1	16,2	73,7	100	13,7	19,8	66,5
Азербайджанская ССР	100	13,3	17,8	68,9	100	36,9	47,1	16,0
Литовская ССР . .	100	9,0	15,3	75,7	100	29,7	49,2	21,1
Молдавская ССР	100	9,2	9,5	81,3	100	43,3	22,0	34,7
Латвийская ССР	100	12,9	19,8	67,3	100	49,4	43,9	6,7
Киргизская ССР .	100	7,9	32,1	60,0	100	37,1	32,6	30,3
Таджикская ССР	100	3,6	21,0	75,4	100	18,3	43,6	38,1
Армянская ССР	100	12,5	16,4	71,1	100	23,3	22,1	54,6
Туркменская ССР	100	—	23,5	76,5	100	—	92,9	7,1
Эстонская ССР	100	3,9	34,6	61,5	100	6,5	46,2	47,3

**ТЕМПЫ РОСТА ПРОТЯЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ
ПОКРЫТИЕМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в процентах к 1940 г.)

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	100	124	140	144	150
РСФСР	100	122	135	140	144
Украинская ССР	100	114	126	128	131
Белорусская ССР	100	108	117	118	121
Узбекская ССР	100	130	149	156	161
Казахская ССР	100	153	205	237	305
Грузинская ССР	100	137	141	142	146
Азербайджанская ССР	100	106	121	127	133
Литовская ССР	100	325	452	453	455
Молдавская ССР	100	190	225	232	235
Латвийская ССР	100	114	157	172	181
Киргизская ССР	100	143	180	186	225
Таджикская ССР	100	123	144	184	222
Армянская ССР	100	128	142	147	157
Туркменская ССР	100	112	156	177	199
Эстонская ССР	100	109	148	142	144

**ТЕМПЫ РОСТА ПРОТЯЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ
ПОКРЫТИЕМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1956 г. в процентах к			
	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
СССР	150	121	107	104
РСФСР	144	118	107	103
Украинская ССР	131	115	105	102
Белорусская ССР	121	112	103	102
Узбекская ССР	161	124	108	103
Казахская ССР	305	200	148	129
Грузинская ССР	146	107	104	103
Азербайджанская ССР	133	126	110	105
Литовская ССР	455	140	101	101
Молдавская ССР	235	124	104	101
Латвийская ССР	181	159	115	105
Киргизская ССР	225	157	125	121
Таджикская ССР	222	181	155	120
Армянская ССР	157	123	110	107
Туркменская ССР	199	178	127	112
Эстонская ССР	144	132	97	102

**ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ ГРУЗООБОРОТА И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР
И ПРОТЯЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО ПЯТИЛЕТКАМ**

	Первая пяти- летка (1932 г. в про- центах к 1928 г.)	Вторая пяти- летка (1937 г. в про- центах к 1932 г.)	Три пред- военных года третьей пяти- летки (1940 г. в процен- тах к 1937 г.)	Четвертая пятилетка		Пятая пяти- летка (1955 г. в про- центах к 1950 г.)	1956 г. в про- центах к 1955 г.
				1950 г. в процентах к 1945 г.	1950 г. в процентах к 1940 г.		
Грузооборот автомобиль- ного тран- спорта на- родного хо- зяйства СССР . . .	535	554	150	401	226	211	114
Перевозки грузов авто- мобильным транспортом народного хозяйства СССР . . .	500	569	151	443	217	201	113
Протяжение автомобиль- ных дорог с твердым покрытием	139	189	171	114	124	117	104

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ
ТЕМПЫ РОСТА ПРОТЯЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ СССР,
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ГЛАВНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Годы	Протяжение воз- душных линий (без перекрываю- щихся участков)	В том числе воз- душных линий союзного значения
------	--	---

В процентах к 1940 г.

1940	100	100
1950	205	210
1955	223	248
1956	229	250

В процентах к 1950 г.

1950	100	100
1955	109	118
1956	111	119

В процентах к 1955 г.

1955	100	100
1956	102	100,9

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОБОРОТА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Годы	Перевезено			Пассажиро- оборот	Почтогрузо- оборот
	пассажи- ров	почты	грузов		

В процентах к 1940 г.

1940	100	100	100	100	100
1945	153	55	155	276	275
1950	в 3,9 раза	210	в 3,2 раза	в 6,7 раза	в 5,9 раза
1955	в 7,3 раза	в 4,9 раза	в 5,1 раза	в 16 раз	в 11 раз
1956	в 8,8 раза	в 5,7 раза	в 6,4 раза	в 18 раз	в 14 раз

В процентах к 1945 г.

1945	100	100	100	100	100
1950	257	в 3,8 раза	205	244	214
1955	в 4,8 раза	в 8,9 раза	в 3,3 раза	в 5,8 раза	в 4 раза
1956	в 5,7 раза	в 10 раз	в 4,1 раза	в 6,4 раза	в 4,9 раза

В процентах к 1950 г.

1950	100	100	100	100	100
1955	186	235	161	236	185
1956	224	273	201	263	231

В процентах к 1955 г.

1955	100	100	100	100	100
1956	120	116	125	111	125

МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Годы	Протяжение (на конец года; в тыс. километров)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (в млн. тонн)	Грузооборот (в млрд. тонно- километров)
1913	1,1	0,4	0,3
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1950	5,4	15,3	4,9
1951	6,0	18,4	5,5
1952	6,2	23,2	6,4
1953	7,1	29,4	7,6
1954	8,1	39,7	10,2
1955	10,4	51,7	14,7
1956	11,6	65,3	20,5
в 1956 больше чем в:			
1913	в 10 раз	в 177 раз	в 65 раз
1928	в 7,2 раза	в 59 раз	в 31 раз
1940	в 2,8 раза	в 8,2 раза	в 5,4 раза
1945	в 2,6 раза	в 12 раз	в 7,6 раза
1950	в 2,1 раза	в 4,3 раза	в 4,2 раза
1955	в 1,1 раза	в 1,3 раза	в 1,4 раза

ПОЧТОВАЯ, ТЕЛЕГРАФНАЯ,
ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ
И РАДИОФИКАЦИЯ В СССР

1. $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \dot{x}^2 + \frac{1}{2} \dot{y}^2 + \frac{1}{2} \dot{z}^2 \right) = \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \dot{x}^2 + \frac{1}{2} \dot{y}^2 + \frac{1}{2} \dot{z}^2 \right)$

2. $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \dot{x}^2 + \frac{1}{2} \dot{y}^2 + \frac{1}{2} \dot{z}^2 \right) = \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \dot{x}^2 + \frac{1}{2} \dot{y}^2 + \frac{1}{2} \dot{z}^2 \right)$

КОЛИЧЕСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА

(в тыс.)

Годы	Общее количество предприятий	В том числе в сельской местности	Из общего количества предприятий— телеграфные и телефонные
1913	8		4
1928	15		7
1932	45	41	5
1937	41	36	21
1940	51	44	28
1950	51	43	37
1951	51	43	40
1952	52	43	44
1953	53	43	45
1954	54	44	49
1955	56	45	51
1956	57	46	54
1956 в процентах к:			
1913	в 7,5 раза		в 14 раз
1928	в 3,8 раза		в 7,2 раза
1940	111	104	193
1950	112	107	143
1955	102	101	105

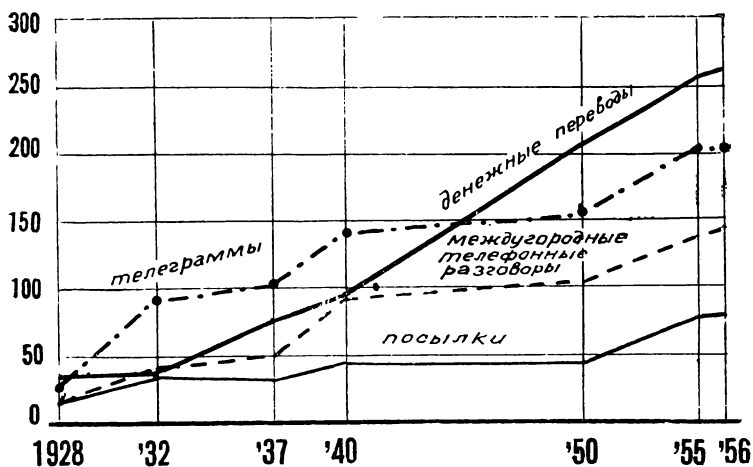
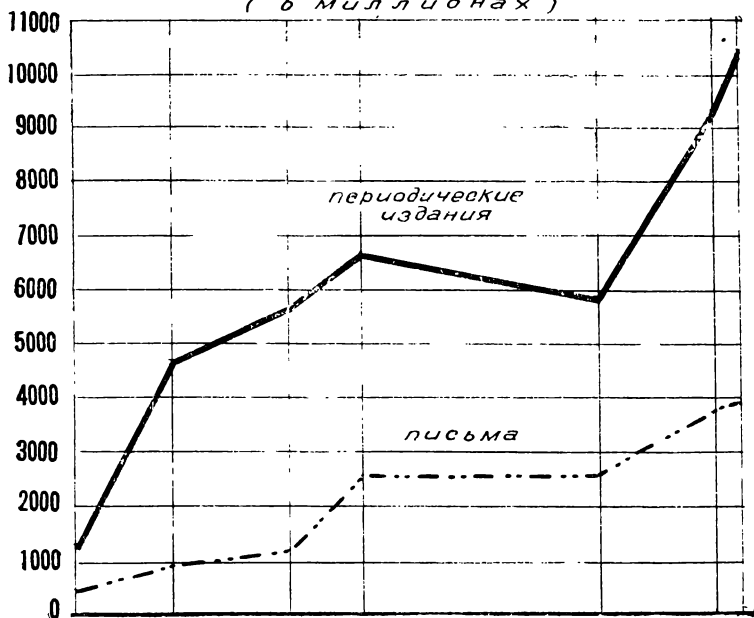
**ПОЧТОВЫЕ И ТЕЛЕГРАФНЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ
ТЕЛЕФОННЫЕ РАЗГОВОРЫ**

(в млн.)

Годы	О т п р а в л е н о					Количество междугород- ных теле- фонных разговоров
	писем	посылок	дене- жных пере- водов	периоди- ческих изданий (газет и журна- лов)	теле- грамм	
1913	615	10	35	358	36	0,3
1928	522	14	37	1 320	28	15
1932	981	34	38	4 695	91	26
1937	1 277	31	77	5 731	103	50
1940	2 609	46	96	6 708	141	93
1950	2 607	44	205	5 877	154	103
1951	2 886	51	218	6 701	167	108
1952	3 164	55	231	7 435	181	115
1953	3 275	59	243	7 894	195	119
1954	3 432	65	255	8 782	201	126
1955	3 778	76	256	9 349	203	135
1956	3 896	76	262	10 461	206	143
1956 в процен- тах к:						
1913	в 6,3 раза	в 7,8 раза	в 7,6 раза	в 29 раз	в 5,7 раза	в 430 раз
1928	в 7,5 раза	в 5,6 раза	в 7,1 раза	в 7,9 раза	в 7,5 раза	в 9,5 раза
1940	149	168	273	156	146	154
1950	149	175	128	178	134	138
1955	103	99,8	102	112	101	106

ПОЧТОВЫЕ И ТЕЛЕГРАФНЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ТЕЛЕФОННЫЕ РАЗГОВОРЫ

(в миллионах)



**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ И ДОХОДЫ
МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР**

Годы	Среднегодо- вая числен- ность рабо- чих и слу- жащих (в тыс. человек)	Всего доходов (в млн. руб.)	В том числе от			
			почтовой связи	между- городной телефонно- телеграфной связи	городской и сельской телефонной связи	радиове- щания, радиосвя- зи и ра- диофика- ции
1950	583	7 139	3 069	2 245	650	1 158
1951	606	7 886	3 315	2 412	694	1 441
1952	625	8 454	3 550	2 586	739	1 558
1953	639	8 442	3 691	2 665	786	1 275
1954	659	9 016	4 059	2 742	854	1 335
1955	684	9 743	4 397	2 818	908	1 592
1956	706	10 454	4 580	2 983	959	1 902
1956 в процен- тах к:						
1950	121	146	149	133	148	164
1955	103	107	104	106	106	119

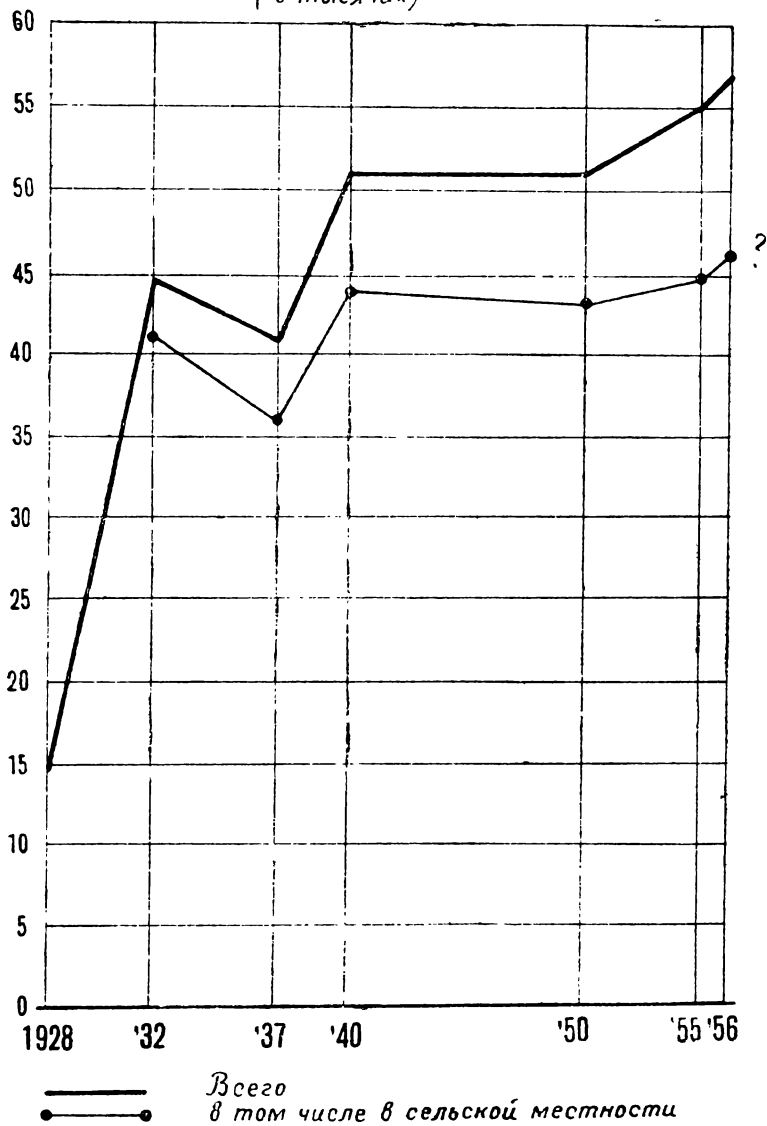
Данные о доходах за услуги связи приведены в тарифах соответствующих лет.

**ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА
И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	51 353	50 955	55 617	56 947	111	112	102
РСФСР	32 278	32 352	34 943	35 651	110	110	102
Украинская ССР . . .	8 370	7 632	8 174	8 426	100,7	110	103
Белорусская ССР . .	2 163	2 162	2 598	2 650	123	123	102
Узбекская ССР . . .	752	783	855	960	128	123	112
Казахская ССР . . .	2 252	2 425	2 992	3 052	136	126	102
Грузинская ССР . . .	663	705	811	836	126	119	103
Азербайджанская ССР	524	564	598	617	118	109	103
Литовская ССР . . .	716	839	993	1 027	143	122	103
Молдавская ССР . .	293	415	553	591	202	142	107
Латвийская ССР . . .	1 566	1 267	1 144	1 140	73	90	99,7
Киргизская ССР . . .	352	381	442	457	130	120	103
Таджикская ССР . . .	263	275	300	308	117	112	103
Армянская ССР . . .	242	262	282	290	120	111	103
Туркменская ССР . .	247	265	291	295	119	111	101
Эстонская ССР . . .	672	628	641	647	96	103	100,9

Данные за 1940 г. в этой и в последующих таблицах указаны без районов, отошедших к Польше по договору 1945 г.

Количество предприятий
почтовой связи
(в тысячах)



**КОЛИЧЕСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	44 234	42 888	45 367	46 023	104	107	101
РСФСР	29 759	27 618	28 808	29 152	98	106	101
Украинская ССР	6 107	6 143	6 395	6 486	106	106	101
Белорусская ССР	1 405	1 873	2 255	2 291	163	122	102
Узбекская ССР	556	574	610	696	125	121	114
Казахская ССР	1 892	2 094	2 526	2 550	135	122	100,9
Грузинская ССР	519	551	597	616	119	112	103
Азербайджанская ССР	402	383	412	415	103	108	100,7
Литовская ССР	602	717	834	847	141	118	102
Молдавская ССР	167	362	473	506	303	140	107
Латвийская ССР	1 352	1 124	987	979	72	87	99,2
Киргизская ССР	305	311	323	332	109	107	103
Таджикская ССР	230	226	226	224	97	99,1	99,1
Армянская ССР	196	200	210	212	108	106	101
Туркменская ССР	175	163	169	171	98	105	101
Эстонская ССР	567	549	542	546	96	99,5	100,7

ПОЧТОВАЯ СВЯЗ
ПРОТЯЖЕНИЕ ПОЧТОВЫХ МАРШРУТОВ
И КОЛИЧЕСТВО ПОЧТОВЫХ ЯЩИКОВ

Г о д ы	Протяжение почтовых маршрутов (в тыс. километров)					Количество почтовых ящиков (в тыс.)	
	Всего	В том числе				Всего	в том числе в сельской местности
		железнодорожных	водных	авиационных	автомобильных		
1913	261	59	32	—	—	25	
1928	563	81	110	11	11	129	116
1932	1 002	101	125	35	24	165	145
1937	1 184	111	209	125	173	180	148
1940	1 418	243	202	178	128	216	174
1950	1 541	284	152	417	117	160	120
1951	1 572	294	154	444	128	169	126
1952	1 588	312	159	437	141	182	135
1953	1 627	337	166	439	163	202	151
1954	1 684	391	161	426	195	257	200
1955	1 737	410	173	428	240	319	258
1956	1 759	429	176	418	274	348	281
1956 в процен- тах к:							
1913	в 6,7 раза	в 7,3 раза	в 5,5 раза	—	—	в 14 раз	
1928	в 3,1 раза	в 5,3 раза	в 1,6 раза	в 37 раз	в 25 раз	в 2,7 раза	в 2,4 раза
1940	124	177	87	235	214	161	162
1950	114	151	116	100,2	233	217	234
1955	101	105	102	98	114	109	109

ОТПРАВЛЕНО ПИСЕМ В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ

(в млн.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процен- тах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	2 580	2 607	3 778	3 896	151	149	103
РСФСР	1 566	1 623	2 307	2 392	153	147	104
Украинская ССР	521	509	720	728	140	143	101
Белорусская ССР	134	108	156	164	123	153	105
Узбекская ССР . . .	41	39	66	71	171	183	107
Казахская ССР	63	66	117	129	206	195	110
Грузинская ССР . . .	38	44	79	75	196	168	94
Азербайджанская ССР	25	35	62	65	257	187	105
Литовская ССР . . .	43	28	49	48	111	171	97
Молдавская ССР	13	27	41	41	321	152	101
Латвийская ССР . .	51	39	54	55	107	138	100,1
Киргизская ССР . . .	11	13	19	19	177	150	102
Таджикская ССР . .	8	10	15	14	178	137	97
Армянская ССР . . .	15	15	24	26	174	180	111
Туркменская ССР . .	13	22	25	26	199	122	106
Эстонская ССР . . .	38	29	44	43	113	145	97

ОТПРАВЛЕНО ПОСЫЛОК В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ
(в тыс.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процен- тах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	45 377	43 529	76 483	76 344	168	175	99,8
РСФСР	27 761	26 624	49 801	49 689	179	187	99,8
Украинская ССР	9 899	8 675	14 796	14 672	148	169	99,2
Белорусская ССР	1 908	1 245	2 257	2 156	113	173	96
Узбекская ССР	1 003	1 089	1 361	1 551	155	142	114
Казахская ССР	1 371	1 259	2 302	2 467	180	196	107
Грузинская ССР	646	690	1 145	1 126	174	163	98
Азербайджанская ССР	586	462	695	695	119	150	100
Литовская ССР	419	682	670	617	147	90	92
Молдавская ССР	126	593	653	674	535	114	103
Латвийская ССР	620	821	910	915	148	111	100,5
Киргизская ССР	260	338	452	471	181	139	104
Таджикская ССР	258	244	338	281	109	115	83
Армянская ССР	163	152	224	200	123	132	89
Туркменская ССР	280	225	328	316	113	140	96
Эстонская ССР	77	430	551	514	668	120	93

ОТПРАВЛЕНО ДЕНЕЖНЫХ ПЕРЕВОДОВ В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ
(в млн.)

	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к	
				1950 г.	1955 г.
СССР	204,7	255,9	261,7	128	102
РСФСР	137,3	169,5	173,1	126	102
Украинская ССР	36,9	46,6	47,6	129	102
Белорусская ССР	6,9	8,0	8,1	118	101
Узбекская ССР	2,8	3,8	4,0	142	104
Казахская ССР	5,2	8,4	8,6	165	103
Грузинская ССР	3,0	3,8	3,9	130	102
Азербайджанская ССР	1,9	2,5	2,6	132	104
Литовская ССР	1,2	1,8	1,9	158	106
Молдавская ССР	1,3	1,7	1,8	144	106
Латвийская ССР	2,9	3,2	3,3	115	104
Киргизская ССР	1,1	1,4	1,4	128	100,7
Таджикская ССР	0,6	0,8	0,9	142	108
Армянская ССР	1,2	1,4	1,5	130	105
Туркменская ССР	0,9	1,1	1,1	128	104
Эстонская ССР	1,5	1,9	1,9	124	99,9

**МЕЖДУГОРОДНАЯ ТЕЛЕГРАФНО-ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ
МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР**

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕГРАФНЫХ АППАРАТОВ И ПЕРЕГОВОРНЫХ ПУНКТОВ
МЕЖДУГОРОДНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ**

(в тыс.)

Годы	Количество теле- графных аппаратов	Количество переговорных пунктов междугород- ной телефонной связи
1913	8	0,3
1928	7	6,2
1932	12	8,6
1937	18	9,9
1940	21	16,8
1950	26	20,8
1951	28	23,2
1952	29	25,3
1953	30	26,4
1954	32	29,4
1955	33	31,7
1956	35	36,2
1956 в процентах к:		
1913	в 4,2 раза	в 132 раза
1928	в 4,8 раза	в 5,8 раза
1940	166	216
1950	133	174
1955	105	114

ОТПРАВЛЕНО ТЕЛЕГРАММ В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ

(в млн.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	140,7	153,9	203,2	206,2	147	134	101
РСФСР	91,3	101,8	134,2	136,8	150	134	102
Украинская ССР . .	23,3	23,3	30,3	31,2	134	134	103
Белорусская ССР . .	4,5	4,0	5,1	4,8	107	120	95
Узбекская ССР . . .	3,2	3,4	4,4	4,4	139	128	100,1
Казахская ССР . . .	5,7	6,6	9,4	9,8	173	150	105
Грузинская ССР . . .	3,9	3,6	4,9	5,0	128	139	102
Азербайджанская ССР	2,4	2,1	2,9	2,7	113	126	93
Литовская ССР . . .	0,2	1,1	1,6	1,5	852	132	93
Молдавская ССР . .	0,4	1,1	1,3	1,4	351	126	102
Латвийская ССР . . .	1,2	1,5	2,3	2,1	169	143	93
Киргизская ССР . . .	0,9	1,1	1,4	1,4	152	132	102
Таджикская ССР . .	1,2	1,2	1,3	1,2	105	106	99
Армянская ССР . . .	1,0	0,9	1,2	1,2	123	139	99,7
Туркменская ССР . .	1,2	1,3	1,5	1,5	117	115	96
Эстонская ССР . . .	0,3	0,9	1,4	1,2	480	137	86

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ТЕЛЕФОННЫЕ РАЗГОВОРЫ В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ

(в млн.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	92,1	103,4	135,2	143,1	155	138	106
РСФСР	45,0	57,0	79,5	84,2	187	148	106
Украинская ССР . .	19,1	18,9	23,2	24,6	129	130	106
Белорусская ССР . .	6,8	4,8	5,4	5,6	82	116	104
Узбекская ССР . . .	1,5	2,4	3,1	3,2	218	135	104
Казахская ССР . . .	1,1	2,4	3,4	3,7	324	153	109
Грузинская ССР . . .	1,4	1,7	2,5	2,8	195	165	109
Азербайджанская ССР	1,2	1,3	1,8	2,0	167	148	107
Литовская ССР . . .	2,4	1,7	2,8	3,0	127	173	109
Молдавская ССР . . .	0,5	1,0	1,5	1,6	347	162	107
Латвийская ССР . . .	7,1	4,1	4,5	4,8	67	117	107
Киргизская ССР . . .	0,4	0,6	0,9	1,0	273	157	109
Таджикская ССР . . .	0,4	0,7	0,8	0,8	167	110	95
Армянская ССР	0,5	0,9	1,2	1,2	253	142	106
Туркменская ССР . . .	0,4	0,9	1,0	1,0	261	116	100,8
Эстонская ССР	4,3	5,0	3,6	3,6	84	73	100,6

ГОРОДСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР

ГОРОДСКИЕ ТЕЛЕФОННЫЕ СТАНЦИИ, ИХ МОЩНОСТЬ И КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ

Годы	Количество телефонных станций		Общая мощность телефонных станций (в тыс. номеров)		Количество телефонных аппаратов (в тыс.)	
	Всего	В том числе автоматической системы	Всего	В том числе автоматической системы	Всего	В том числе телефонов-автоматов для общего пользования населения
1913	1 242	—	230	—	259	—
1928	1 566	—	290	—	325	—
1932	2 289	13	490	71	519	4
1937	3 640	73	864	272	769	6
1940	4 532	120	1 169	424	1 044	11
1950	5 105	218	1 341	563	1 231	12
1951	5 124	236	1 428	617	1 307	13
1952	5 167	262	1 533	689	1 392	16
1953	5 135	280	1 589	735	1 464	18
1954	5 179	324	1 716	823	1 566	20
1955	5 201	349	1 817	890	1 663	22
1956	5 130	405	1 904	960	1 770	27
1956 в процентах к:						
1913	в 4,1 раза	—	в 8,3 раза	—	в 6,8 раза	—
1928	в 3,3 раза	—	в 6,6 раза	—	в 5,5 раза	—
1940	113	337	163	226	170	245
1950	100,5	186	142	170	144	234
1955	99	116	105	108	106	120

**КОЛИЧЕСТВО ГОРОДСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	4 532	5 105	5 201	5 130	113	100,5	99
РСФСР	2 539	2 945	3 019	2 944	116	99,97	98
Украинская ССР	977	893	901	908	93	102	100,8
Белорусская ССР	180	194	192	182	101	94	95
Узбекская ССР	119	147	170	173	145	118	102
Казахская ССР	202	232	233	238	118	103	102
Грузинская ССР	85	88	90	92	108	105	102
Азербайджанская ССР	80	89	92	91	114	102	99
Литовская ССР	24	91	96	100	417	110	104
Молдавская ССР	58	62	63	49	84	79	78
Латвийская ССР	32	82	82	92	287	112	112
Киргизская ССР	47	67	70	64	136	96	91
Таджикская ССР	59	70	55	57	97	81	104
Армянская ССР	44	39	36	40	91	103	111
Туркменская ССР	47	50	47	44	94	88	94
Эстонская ССР	39	56	55	56	144	100	102

**ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ ГОРОДСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс. номеров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	1 169	1 341	1 817	1 904	163	142	105
РСФСР	729	880	1 184	1 234	169	140	104
Украинская ССР	200	174	249	262	131	151	105
Белорусская ССР	36	39	46	51	140	130	109
Узбекская ССР	18	28	37	41	233	148	111
Казахская ССР	24	43	58	61	255	141	105
Грузинская ССР	22	28	33	34	152	123	104
Азербайджанская ССР	22	27	41	42	191	156	102
Литовская ССР	23	18	23	27	118	151	120
Молдавская ССР	5	9	16	16	328	176	95
Латвийская ССР	43	34	45	46	108	136	103
Киргизская ССР	4	7	13	13	304	182	99,7
Таджикская ССР	4	8	9	9	212	122	108
Армянская ССР	12	16	21	24	198	145	114
Туркменская ССР	5	9	13	14	263	160	103
Эстонская ССР	22	21	29	30	137	141	101

КОЛИЧЕСТВО ГОРОДСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	120	218	349	405	337	186	116
РСФСР	55	110	208	244	444	222	117
Украинская ССР	19	35	46	47	247	134	102
Белорусская ССР	2	6	5	7	350	117	140
Узбекская ССР	1	3	7	8	800	267	114
Казахская ССР	2	9	11	13	650	144	118
Грузинская ССР	11	15	14	16	145	107	114
Азербайджанская ССР	3	6	10	10	333	167	100
Литовская ССР	3	6	10	14	467	233	140
Молдавская ССР	1	1	1	1	100	100	100
Латвийская ССР	13	9	12	13	100	144	108
Киргизская ССР	1	1	4	6	600	600	150
Таджикская ССР	1	2	2	3	300	150	150
Армянская ССР	2	7	9	11	550	157	122
Туркменская ССР	2	1	2	2	100	200	100
Эстонская ССР	4	7	8	10	250	143	125

**ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ ГОРОДСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс. номеров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	424	563	890	960	226	170	108
РСФСР	250	402	631	681	272	169	108
Украинская ССР . .	80	61	106	109	136	177	103
Белорусская ССР . .	8	9	10	15	192	165	149
Узбекская ССР . . .	5,5	9	11	13	233	141	120
Казахская ССР . . .	0,3	10	16	17	в 56 раз	174	104
Грузинская ССР . . .	10	13	15	15	158	121	106
Азербайджанская ССР	11	11	22	22	203	195	101
Литовская ССР . . .	11	7	10	15	135	224	142
Молдавская ССР . . .	1	2	5	5	419	251	100
Латвийская ССР . . .	33	18	25	25	75	144	100,1
Киргизская ССР . . .	0,1	0,2	4	5	в 52 раза	в 26 раз	119
Таджикская ССР . . .	0,1	1	1	1	800	114	114
Армянская ССР . . .	0,3	10	12	15	в 50 раз	148	120
Туркменская ССР . .	0,3	0,2	5	5	в 16 раз	в 24 раза	99,6
Эстонская ССР . . .	13,5	10	17	17	125	164	103

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ, ПРИСОЕДИНЕННЫХ К ГОРОДСКИМ
ТЕЛЕФОННЫМ СТАНЦИЯМ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	1 044	1 231	1 663	1 770	170	144	106
РСФСР	667	812	1 088	1 148	172	141	106
Украинская ССР	162	159	222	242	149	153	109
Белорусская ССР	32	35	43	45	138	127	103
Узбекская ССР	16	25	32	35	215	140	109
Казахская ССР	22	38	51	56	250	145	109
Грузинская ССР	22	29	37	40	185	137	109
Азербайджанская ССР	20	26	37	40	206	157	109
Литовская ССР	18	15	22	23	128	159	108
Молдавская ССР	3	8	14	14	427	191	101
Латвийская ССР	41	31	41	44	110	144	108
Киргизская ССР	4	7	11	12	304	167	108
Таджикская ССР	4	7	9	10	261	139	112
Армянская ССР	9	14	19	21	230	144	110
Туркменская ССР	5	8	12	13	255	168	109
Эстонская ССР	19	17	25	27	140	154	106

СЕЛЬСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР

СЕЛЬСКИЕ ТЕЛЕФОННЫЕ СТАНЦИИ, ИХ МОЩНОСТЬ И КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ

Годы	Количество телефонных станций		Общая мощность телефонных станций (в тыс. номеров)		Количество телефонных аппаратов (в тыс.)
	Всего	В том числе автоматической системы	Всего	В том числе автоматической системы	
1932	4 062	—	53,4	—	44
1937	8 809	—	140,6	—	103
1940	12 763	—	267,9	—	181
1950	12 777	31	233,5	0,3	179
1951	13 257	112	255,1	1,8	193
1952	13 630	199	276,8	3,6	206
1953	14 119	343	302,9	6,7	222
1954	14 962	489	341,3	9,6	250
1955	15 520	616	367,1	12,2	269
1956	16 296	753	411,3	16,1	297
1956 в процентах к:					
1932	в 4 раза	—	в 7,7 раза	—	в 6,7 раза
1940	128	—	154	—	164
1950	128	в 24 раза	176	в 56 раз	166
1955	105	122	112	132	111

КОЛИЧЕСТВО СЕЛЬСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	12 763	12 777	15 520	16 296	128	128	105
РСФСР	7 092	7 631	9 378	9 825	139	129	105
Украинская ССР	2 189	1 855	2 202	2 278	104	123	103
Белорусская ССР	771	503	588	618	80	123	105
Узбекская ССР	119	135	144	150	126	111	104
Казахская ССР	192	388	569	610	318	157	107
Грузинская ССР	265	381	442	474	179	124	107
Азербайджанская ССР	105	175	196	204	194	117	104
Литовская ССР	570	334	548	650	114	195	119
Молдавская ССР	76	144	133	147	193	102	111
Латвийская ССР	978	722	742	737	75	102	99,3
Киргизская ССР	15	21	40	54	360	257	135
Таджикская ССР	15	18	37	40	267	222	108
Армянская ССР	92	155	159	159	173	103	100
Туркменская ССР	13	37	43	48	369	130	112
Эстонская ССР	271	278	299	302	111	109	101

ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ СЕЛЬСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в тыс. номеров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	267,9	233,5	367,1	411,3	154	176	112
РСФСР	115,6	133,9	220,3	249,0	215	186	113
Украинская ССР	34,5	30,8	47,9	52,8	153	172	110
Белорусская ССР	12,7	8,6	13,0	14,8	116	171	113
Узбекская ССР	2,1	2,5	3,5	3,9	189	156	111
Казахская ССР	2,9	6,5	13,3	14,9	507	228	112
Грузинская ССР	3,3	6,1	8,7	10,0	308	164	115
Азербайджанская ССР	1,7	3,2	4,1	4,3	256	137	106
Литовская ССР	14,1	5,4	10,5	12,9	91	238	123
Молдавская ССР	1,5	1,7	3,1	5,0	333	287	162
Латвийская ССР	65,5	21,2	24,5	24,2	37	114	98,9
Киргизская ССР	0,3	0,4	1,0	1,7	621	483	178
Таджикская ССР	0,2	0,4	1,7	1,7	845	384	100,6
Армянская ССР	1,6	3,0	4,1	4,1	255	139	100,2
Туркменская ССР	0,2	0,9	1,2	1,6	718	187	133
Эстонская ССР	11,7	8,9	10,2	10,4	89	116	102

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ, ПРИСОЕДИНЕННЫХ К СЕЛЬСКИМ
ТЕЛЕФОННЫМ СТАНЦИЯМ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1956 г. в процентах к		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	181,0	179,2	268,5	297,0	164	166	111
РСФСР	78,3	101,0	153,1	170,6	218	169	111
Украинская ССР	24,9	28,8	42,8	46,5	186	162	109
Белорусская ССР	6,7	6,1	9,8	11,2	167	182	114
Узбекская ССР	1,8	2,7	4,2	4,9	279	182	118
Казахская ССР	2,5	5,4	9,0	10,1	401	187	112
Грузинская ССР	2,2	3,6	5,4	5,9	267	162	109
Азербайджанская ССР	1,2	2,3	3,7	3,9	315	166	106
Литовская ССР	7,5	2,4	6,2	7,3	97	308	118
Молдавская ССР	0,6	1,6	3,0	3,8	591	235	127
Латвийская ССР	40,9	13,1	16,1	16,4	40	125	102
Киргизская ССР	0,4	0,7	1,2	1,4	335	196	117
Таджикская ССР	0,4	0,8	1,3	1,5	344	199	112
Армянская ССР	1,0	1,9	2,8	2,8	294	150	101
Туркменская ССР	0,4	0,9	1,1	1,5	428	160	132
Эстонская ССР	12,2	7,9	8,8	9,2	75	117	104

**КОЛИЧЕСТВО СЕЛЬСКИХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ
И ИХ ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1955 г.		1956 г.		1956 г. в процен- тах к 1955 г.	
	Коли- чество станций	Их общая мощ- ность (в но- мерах)	Количе- ство станций	Их общая мощ- ность (в номе- рах)	Коли- чество станций	Их общая мощ- ность
СССР	616	12 240	753	16 100	122	132
РСФСР	256	5 108	334	7 246	130	142
Украинская ССР .	98	1 960	132	2 842	135	145
Белорусская ССР .	53	1 060	59	1 180	111	111
Узбекская ССР . .	38	760	41	900	108	118
Казахская ССР . .	48	960	61	1 420	127	148
Грузинская ССР .	3	60	3	60	100	100
Азербайджанская ССР	5	100	5	100	100	100
Литовская ССР . .	21	420	18	360	86	86
Молдавская ССР .	22	440	26	580	118	132
Латвийская ССР .	33	592	33	592	100	100
Киргизская ССР .	6	120	6	120	100	100
Таджикская ССР .	3	60	3	60	100	100
Армянская ССР .	7	140	9	180	129	129
Туркменская ССР	4	80	3	60	75	75
Эстонская ССР . .	19	380	20	400	105	105

В 1950 г. количество сельских автоматических телефонных станций по СССР составляло 31 и их мощность 285 номеров, в том числе в РСФСР — 28 станций мощностью 257 номеров, Украинской ССР — 1 станция мощностью 8 номеров и Латвийской ССР — 2 станции мощностью 20 номеров.

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ СЕЛЬСКИЕ СОВЕТЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ
ЧИСЛУ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	38,8	69,5	70,0	86,9	95,9	96,3
РСФСР	41,3	69,5	74,0	88,5	96,6	97,1
Украинская ССР	41,9	87,0	74,1	94,8	99,8	99,6
Белорусская ССР	46,3	95,0	78,4	98,6	99,8	99,9
Узбекская ССР	17,2	51,2	58,1	79,3	93,9	97,2
Казахская ССР	10,2	17,7	18,7	60,1	63,9	63,6
Грузинская ССР	50,5	65,3	79,7	98,6	99,5	99,5
Азербайджанская ССР	24,2	47,1	46,3	88,3	97,3	97,8
Литовская ССР				18,9	88,2	91,0
Молдавская ССР	52,4	99,0	35,2	92,7	100	100
Латвийская ССР				99,3	99,7	99,7
Киргизская ССР	12,2	29,6	36,7	73,3	91,5	94,8
Таджикская ССР	15,9	42,3	45,8	68,5	80,0	86,3
Армянская ССР	25,3	68,5	70,4	98,7	99,8	99,8
Туркменская ССР	8,8	27,0	34,0	89,4	95,2	95,1
Эстонская ССР				99,7	99,7	99,7

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ
СТАНЦИИ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ
И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СТАНЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	74,6	84,9	89,9	96,9	99,0	98,8
РСФСР	77,2	85,8	92,8	98,0	99,4	99,0
Украинская ССР	74,5	96,9	95,7	98,0	99,2	98,7
Белорусская ССР	59,6	56,0	89,2	97,7	100	99,7
Узбекская ССР	77,6	76,2	88,9	88,4	98,6	100
Казахская ССР	64,6	64,0	71,8	91,9	96,3	96,4
Грузинская ССР	40,0	84,4	89,7	98,7	99,0	98,0
Азербайджанская ССР	89,7	71,9	85,1	90,4	93,7	93,0
Литовская ССР	—	—	—	89,8	98,6	100
Молдавская ССР	66,7	100	47,1	99,1	99,1	99,1
Латвийская ССР	—	—	—	90,1	100	100
Киргизская ССР	80,0	67,9	64,6	94,5	94,4	98,7
Таджикская ССР	70,6	71,1	88,2	87,5	93,4	97,3
Армянская ССР	85,7	91,7	100	97,9	98,3	98,1
Туркменская ССР	—	85,7	79,6	87,5	100	100
Эстонская ССР	—	—	—	96,6	100	100

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ СОВХОЗЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ
СОВХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	67,4	76,3	77,5	90,2	93,6
РСФСР	69,6	80,0	79,6	93,3	95,0
Украинская ССР	60,5	73,4	72,5	93,5	96,9
Белорусская ССР	100	92,4	73,8	92,9	100
Узбекская ССР	60,0	70,4	64,8	67,7	81,2
Казахская ССР	63,9	52,6	64,1	81,5	86,6
Грузинская ССР	71,1	90,8	95,0	83,2	91,2
Азербайджанская ССР	100	82,0	97,7	96,4	100
Литовская ССР	—	—	72,6	96,6	91,6
Молдавская ССР	100	22,5	72,9	95,5	100
Латвийская ССР	—	—	100	81,7	100
Киргизская ССР	25,0	47,2	60,4	66,7	67,2
Таджикская ССР	55,0	57,1	51,4	71,0	81,8
Армянская ССР	100	71,4	96,3	79,2	98,3
Туркменская ССР	31,0	34,6	62,5	60,0	63,4
Эстонская ССР	—	—	97,6	89,7	100

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ КОЛХОЗЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ
КОЛХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.
СССР	8,2	9,2	21,5	59,1	66,8
РСФСР	8,0	8,3	20,1	56,4	63,6
Украинская ССР	13,4	16,0	20,2	61,3	70,6
Белорусская ССР	5,9	7,9	3,1	40,1	48,8
Узбекская ССР	2,5	4,8	15,0	63,1	78,3
Казахская ССР	10,8	14,0	42,7	67,1	72,4
Грузинская ССР	3,0	9,5	31,3	62,9	65,4
Азербайджанская ССР	4,4	4,6	30,2	48,3	49,0
Литовская ССР	—	—	2,3	73,7	89,1
Молдавская ССР	62,5	50,2	15,1	82,1	91,2
Латвийская ССР	—	—	77,3	99,4	99,7
Киргизская ССР	5,5	5,7	13,9	44,8	52,7
Таджикская ССР	1,2	2,8	14,3	58,7	69,8
Армянская ССР	0,7	17,1	100	96,3	98,5
Туркменская ССР	2,5	4,8	35,6	88,4	96,0
Эстонская ССР	—	—	87,8	100	99,3

РАДИОФИКАЦИЯ

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОУЗЛОВ

Годы	Всего радиоузлов	В том числе принадлежащих		
		Министер- ству связи СССР	другим ведомствам	колхозам
1928	179	27	152	—
1932	4 808	2 962	1 846	—
1937	9 232	3 599	5 633	—
1940	11 178	4 007	7 171	—
1950	18 919	9 567	5 022	4 330
1951	21 971	9 319	6 248	6 404
1952	25 352	9 223	7 720	8 409
1953	28 114	9 410	8 316	10 388
1954	31 036	9 620	9 096	12 320
1955	33 509	9 746	9 515	14 248
1956	35 243	9 991	9 859	15 393
1956 в процентах к:				
1928	в 197 раз	в 370 раз	в 65 раз	—
1940	315	249	137	—
1950	186	104	196	355
1955	105	103	104	108

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК

(радиоприемников, телевизоров, трансляционных радиоточек)

(в тыс.)

Годы	Общее количество радиоприемных точек		В том числе					
			Радиоприемников		Телевизоров		Трансляционных радиоточек	
	Всего	В том числе в сельской местности	Всего	В том числе в сельской местности	Всего	В том числе в сельской местности	Всего	В том числе в сельской местности
1928	92		70		—	—	22	—
1932	1 458	377	97	31	—	—	1 361	346
1937	3 744	857	321	70	—	—	3 423	787
1940	6 976	1 602	1 123	338	0,4	—	5 853	1 264
1950	11 467	2 670	1 767	352	15	—	9 685	2 318
1951	13 077	3 398	2 381	580	56	2	10 640	2 816
1952	14 812	4 209	3 020	760	114	5	11 678	3 444
1953	17 802	5 606	3 736	913	225	12	13 841	4 681
1954	21 618	7 485	4 729	1 132	450	30	16 439	6 323
1955	26 464	10 118	6 097	1 521	823	60	19 544	8 537
1956	30 895	12 364	7 380	1 855	1 324	98	22 191	10 411
1956 в процен- тах к:								
1940	в 4,4 раза	в 7,7 раза	в 6,6 раза	в 5,5 раза	в 3310 раз	—	в 3,8 раза	в 8,2 раза
1950	в 2,7 раза	в 4,6 раза	в 4,2 раза	в 5,3 раза	в 89 раз	—	в 2,3 раза	в 4,5 раза
1955	117	122	121	122	161	164	114	122

**ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК ПО СОЮЗНЫМ
РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	Во сколько раз количество радиоточек в 1956 г. больше		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	6 976	11 467	26 464	30 895	4,4	2,7	1,2
РСФСР	4 641	8 120	17 120	19 784	4,3	2,4	1,2
Украинская ССР	1 303	1 799	5 173	6 090	4,7	3,4	1,2
Белорусская ССР	191	269	800	974	5,1	3,6	1,2
Узбекская ССР	71	164	576	720	10	4,4	1,2
Казахская ССР	152	274	704	852	5,6	3,1	1,2
Грузинская ССР	67	131	308	369	5,5	2,8	1,2
Азербайджанская ССР	64	133	305	363	5,7	2,7	1,2
Литовская ССР	96	84	198	231	2,4	2,7	1,2
Молдавская ССР	18	55	227	287	16	5,2	1,3
Латвийская ССР	167	145	323	375	2,2	2,6	1,2
Киргизская ССР	24	50	152	175	7,4	3,5	1,2
Таджикская ССР	17	40	117	138	8,1	3,4	1,2
Армянская ССР	38	66	156	190	5,0	2,9	1,2
Туркменская ССР	28	45	126	145	5,1	3,2	1,2
Эстонская ССР	99	92	179	202	2,0	2,2	1,1

**КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	Во сколько раз количество радиоточек в 1956 г. больше		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	1 602	2 670	10 118	12 364	7,7	4,6	1,2
РСФСР	1 014	1 858	5 863	7 071	7,0	3,8	1,2
Украинская ССР	264	403	2 430	2 943	11	7,3	1,2
Белорусская ССР	35	65	419	557	16	8,5	1,3
Узбекская ССР	26	53	327	422	16	7,9	1,3
Казахская ССР	61	99	329	419	6,9	4,2	1,3
Грузинская ССР	13	32	108	138	10	4,3	1,3
Азербайджанская ССР	10	18	87	122	12	6,7	1,4
Литовская ССР	30	15	53	63	2,1	4,2	1,2
Молдавская ССР	6	20	138	184	28	9,2	1,3
Латвийская ССР	64	21	84	103	1,6	4,9	1,2
Киргизская ССР	9	19	71	85	9,9	4,5	1,2
Таджикская ССР	6	16	55	66	10	4,1	1,2
Армянская ССР	12	25	61	79	6,4	3,2	1,3
Туркменская ССР	5	12	52	63	14	5,5	1,2
Эстонская ССР	47	14	41	49	1,0	3,5	1,2

**ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	Во сколько раз количество радиоточек в 1956 г. больше		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	5 853	9 685	19 544	22 191	3,8	2,3	1,1
РСФСР	4 231	7 056	12 687	14 101	3,3	2,0	1,1
Украинская ССР .	1 047	1 482	3 974	4 625	4,4	3,1	1,2
Белорусская ССР .	160	231	648	802	5,0	3,5	1,2
Узбекская ССР . .	56	116	414	521	9,3	4,5	1,3
Казахская ССР . .	146	255	562	659	4,5	2,6	1,2
Грузинская ССР .	55	101	212	251	4,5	2,5	1,2
Азербайджанская ССР	51	77	167	204	4,0	2,6	1,2
Литовская ССР . .	—	49	105	122	—	2,5	1,2
Молдавская ССР .	11	46	185	233	22	5,1	1,3
Латвийская ССР .	—	64	135	150	—	2,3	1,1
Киргизская ССР .	23	46	119	135	6,0	2,9	1,1
Таджикская ССР .	15	35	88	105	6,9	3,0	1,2
Армянская ССР . .	33	52	93	108	3,3	2,1	1,2
Туркменская ССР .	25	39	94	107	4,2	2,8	1,1
Эстонская ССР . .	—	36	61	68	—	1,9	1,1

**КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс.)

	1950 г.	1955 г.	1956 г.	Во сколько раз количество радиоточек в 1956 г. больше	
				1950 г.	1955 г.
СССР	2 318	8 537	10 411	4,5	1,2
РСФСР	1 645	4 917	5 866	3,6	1,2
Украинская ССР	334	2 116	2 587	7,7	1,2
Белорусская ССР	52	357	490	9,4	1,4
Узбекская ССР	48	281	367	7,7	1,3
Казахская ССР	94	283	351	3,7	1,2
Грузинская ССР	30	99	126	4,3	1,3
Азербайджанская ССР	14	70	101	7,4	1,4
Литовская ССР	11	39	48	4,5	1,2
Молдавская ССР	16	120	162	9,9	1,3
Латвийская ССР	6	43	53	8,7	1,2
Киргизская ССР	18	62	72	4,0	1,2
Таджикская ССР	14	49	61	4,2	1,2
Армянская ССР	22	44	56	2,6	1,3
Туркменская ССР	11	43	53	5,0	1,2
Эстонская ССР	3	14	18	7,3	1,3

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНИКОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в тыс.)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1956 г.	Во сколько раз количество радиоприемников в 1956 г. больше		
					1940 г.	1950 г.	1955 г.
СССР	1 123	1 767	6 097	7 380	6,6	4,2	1,2
РСФСР	410	1 049	3 689	4 525	11	4,3	1,2
Украинская ССР .	256	317	1 129	1 338	5,2	4,2	1,2
Белорусская ССР .	31	38	152	167	5,5	4,5	1,1
Узбекская ССР . .	15	48	162	194	13	4,0	1,2
Казахская ССР . .	6	19	142	193	36	10	1,4
Грузинская ССР .	12	30	96	117	9,9	3,9	1,2
Азербайджанская ССР	13	56	138	155	12	2,8	1,1
Литовская ССР . .	96	35	93	109	1,1	3,1	1,2
Молдавская ССР .	7	9	42	54	7,2	5,9	1,3
Латвийская ССР .	167	81	180	206	1,2	2,5	1,1
Киргизская ССР .	1	4	33	40	34	9,5	1,2
Таджикская ССР .	2	5	29	33	17	6,1	1,1
Армянская ССР . .	5	14	63	81	15	5,7	1,3
Туркменская ССР .	3	6	32	38	12	6,0	1,2
Эстонская ССР . .	99	56	117	130	1,3	2,3	1,1

**КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНИКОВ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс.)

	1950 г.	1955 г.	1956 г.	Во сколько раз количество радиоприемников в 1956 г. больше	
				1950 г.	1955 г.
СССР	352	1 521	1 855	5,3	1,2
РСФСР	213	888	1 112	5,2	1,3
Украинская ССР	69	313	353	5,1	1,1
Белорусская ССР	13	62	67	5,1	1,1
Узбекская ССР	5	46	55	10	1,2
Казахская ССР	5	46	68	15	1,4
Грузинская ССР	2	9	12	5,0	1,4
Азербайджанская ССР	4	17	21	4,5	1,2
Литовская ССР	4	14	15	3,5	1,1
Молдавская ССР	4	18	22	6,0	1,3
Латвийская ССР	15	40	49	3,3	1,2
Киргизская ССР	1	9	13	13	1,5
Таджикская ССР	2	6	5	3,0	0,9
Армянская ССР	3	17	22	8,8	1,3
Туркменская ССР	1	9	10	9,4	1,2
Эстонская ССР	11	27	31	2,7	1,1

**КОЛИЧЕСТВО ВЕДОМСТВЕННЫХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ,
НЕ ВХОДЯЩИХ В СИСТЕМУ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР,
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.		1950 г.		1955 г.	
	Всего	В том числе автоматической системы	Всего	В том числе автоматической системы	Всего	В том числе автоматической системы
СССР	6 837	146	13 852	943	17 747	1 737
РСФСР	4 624	112	9 474	591	11 552	1 134
Украинская ССР	1 450	22	2 473	154	3 219	298
Белорусская ССР	133	2	135	10	258	14
Узбекская ССР	124	—	329	15	728	50
Казахская ССР	171	—	372	7	494	23
Грузинская ССР	56	—	168	13	229	16
Азербайджанская ССР	169	5	275	11	242	14
Литовская ССР			81	31	182	32
Молдавская ССР	7	—	28	7	83	7
Латвийская ССР			115	46	178	71
Киргизская ССР	27	—	82	2	121	9
Таджикская ССР	22	1	54	1	89	2
Армянская ССР	32	4	71	12	103	19
Туркменская ССР	22	—	32	2	86	5
Эстонская ССР			163	41	183	43

В приведенные данные не включены станции линейной связи Министерства мутей сообщения, Министерства морского флота и Министерства речного флота РСФСР и управлений речного транспорта союзных республик.

**ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ ВЕДОМСТВЕННЫХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ,
НЕ ВХОДЯЩИХ В СИСТЕМУ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР, ПО СОЮЗНЫМ
РЕСПУБЛИКАМ**

(в тыс. номеров)

	1940 г.		1950 г.		1955 г.	
	Всего	В том числе автоматической системы	Всего	В том числе автоматической системы	Всего	В том числе автоматической системы
СССР	456,7	36,8	1090,5	182,4	1681,4	417,6
РСФСР	320,8	30,4	784,1	143,6	1183,1	318,5
Украинская ССР	97,2	5,4	185,3	22,3	288,4	65,4
Белорусская ССР	5,5	0,1	8,5	1,9	18,8	3,5
Узбекская ССР	4,5	—	18,4	0,6	41,0	3,6
Казахская ССР	9,7	—	29,9	1,0	47,4	2,9
Грузинская ССР	3,2	—	12,6	1,7	19,5	4,8
Азербайджанская ССР	10,6	0,3	19,2	1,6	22,3	1,9
Литовская ССР			3,0	1,4	7,5	2,3
Молдавская ССР	0,2	—	1,3	0,5	4,1	0,4
Латвийская ССР			5,4	3,0	9,7	5,4
Киргизская ССР	1,5	—	4,7	0,1	8,8	0,4
Таджикская ССР	1,0	0,1	2,7	0,2	5,1	0,2
Армянская ССР	1,8	0,5	5,6	2,1	8,6	3,8
Туркменская ССР	0,7	—	2,9	0,2	7,3	1,1
Эстонская ССР			6,9	2,2	9,8	3,4

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
Сводный раздел	
Грузооборот всех видов транспорта общего пользования	7
Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте СССР	8
Темпы роста грузооборота всех видов транспорта за 1913—1956 гг. .	9
Темпы роста грузооборота всех видов транспорта за 1928—1956 гг. .	9
Темпы роста грузооборота всех видов транспорта за 1940—1956 гг. .	11
Темпы роста грузооборота всех видов транспорта за 1950—1956 гг. и за 1955—1956 гг.	11
Пассажиروоборот всех видов транспорта	12
Удельный вес отдельных видов транспорта в общем пассажирообороте	13
Темпы роста пассажирооборота за 1913—1956 гг.	14
Темпы роста пассажирооборота за 1928—1956 гг.	14
Темпы роста пассажирооборота за 1940—1956 гг.	16
Темпы роста пассажирооборота за 1950—1956 гг. и за 1955—1956 гг.	16
Перевозки грузов отдельными видами транспорта	17
Темпы роста перевозок грузов отдельными видами транспорта за 1913—1956 гг.	18
Темпы роста перевозок грузов отдельными видами транспорта за 1940—1956 гг.	18
Темпы роста перевозок грузов отдельными видами транспорта за 1950—1956 гг. и за 1955—1956 гг.	19
Перевозки пассажиров отдельными видами транспорта	20
Темпы роста перевозок пассажиров отдельными видами транспорта за 1913—1956 гг.	20
Темпы роста перевозок пассажиров отдельными видами транспорта за 1940—1956 гг.	21
Темпы роста перевозок пассажиров отдельными видами транспорта за 1950—1956 гг. и за 1955—1956 гг.	21
Численность работников на железнодорожном и водном транспорте	22

Темпы роста производительности труда работников транспорта, занятых на перевозках	23
Себестоимость 1 приведенного тонно-километра на железнодорожном и водном транспорте	24

Железнодорожный транспорт

Эксплуатационная длина железных дорог СССР	27
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	28
Темпы роста эксплуатационной длины железных дорог Министерства путей сообщения	29
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения по союзным республикам	30
Густота железных дорог Министерства путей сообщения	31
Перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом Министерства путей сообщения	32
Темпы роста перевозок железнодорожным транспортом	33
Грузооборот и перевозки грузов железнодорожным транспортом Министерства путей сообщения	34
Грузооборот и перевозки важнейших народнохозяйственных грузов железнодорожным транспортом	35
Структура грузооборота железнодорожного транспорта по отдельным грузам	40
Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом	40
Пассажиروоборот и перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	41
Удельный вес пригородного сообщения в пассажируобороте и перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте	41
Средняя дальность поездки пассажиров	42
Густота грузовых и пассажирских перевозок на железных дорогах	43
Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом, по союзным республикам (по отправлению)	44
Среднее число поездок по железным дорогам на одного жителя в год по союзным республикам	45
Среднесуточная погрузка важнейших грузов на железных дорогах	46
Средняя статическая нагрузка на 1 условный вагон по видам грузов	47
Показатели использования грузовых вагонов	48
Распределение времени оборота грузового вагона по элементам	49
Распределение времени оборота грузового вагона по элементам (в процентах)	51
Средняя коммерческая (участковая) скорость движения грузовых поездов	52
Средняя техническая скорость движения грузовых поездов	54
Техническая и коммерческая (участковая) скорости движения пассажирских поездов	56
Среднесуточный пробег локомотивов в грузовом движении	57
Средний вес нетто грузового поезда	59
Средний вес брутто грузового поезда	61

Расход топлива на локомотивы	63
Численность работников и производительность труда на железнодорожном транспорте Министерства путей сообщения	64
Темпы роста численности работников и производительности труда на железнодорожном транспорте	65
Темпы развития железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения по пятилеткам	66
Отправление и прибытие грузов на железнодорожном транспорте по союзным республикам	67
Отправление грузов на железнодорожном транспорте по союзным республикам в процентах к общему отправлению грузов по СССР	68
Прибытие грузов на железнодорожном транспорте по союзным республикам в процентах к общему прибытию грузов по СССР	69
Отправление и прибытие важнейших грузов на железнодорожном транспорте по союзным республикам	70
Средняя продолжительность доставки и скорость продвижения грузов на железнодорожном транспорте (во всех видах сообщений)	75
Средняя продолжительность доставки грузов на железнодорожном транспорте во всех видах сообщений в зависимости от расстояния перевозок	81
Распределение грузовых перевозок по продолжительности доставки	89
Среднее время пребывания груза на станции назначения	91
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожных станциях Министерства путей сообщения	92

Морской транспорт

Грузооборот, перевозки грузов и пассажиров морским транспортом Министерства морского флота (без Средне-Азиатского пароходства)	95
+ Темпы роста грузооборота, перевозок грузов и пассажиров морским транспортом	96
- Перевозки грузов морским транспортом	97
Структура перевозок грузов морским транспортом	98
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза морским транспортом	99
Перевозки важнейших сухогрузов морским транспортом в малом каботаже	100
Структура перевозок важнейших сухогрузов морским транспортом в малом каботаже	101
Показатели использования морских судов	102
+ Темпы роста производительности морских судов	103
Численность работников и производительность труда на морском транспорте Министерства морского флота	104
Темпы развития морского транспорта по пятилеткам	105
Отправление и прибытие важнейших грузов на морском транспорте по союзным республикам	106
Погрузочно-разгрузочные работы на морском транспорте	112

Речной транспорт

Протяжение внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатирувавшихся речным транспортом всех организаций	115
--	-----

**Речной транспорт общего пользования
(союзных республик и Средне-Азиатского
пароходства)**

Перевозки грузов и пассажиров речным транспортом (без переправ)	116
Темпы роста протяжения эксплуатировавшихся путей, перевозок грузов и пассажиров речным транспортом общего пользования	117
Грузооборот и средняя дальность перевозки грузов речным транспортом общего пользования	119
Перевозки основных грузов речным транспортом общего пользования	120
Структура перевозок основных грузов речным транспортом общего пользования	121
Производительность речного флота общего пользования за сутки эксплуатации	123
Темпы роста производительности речного флота общего пользования	124
Темпы развития речного транспорта общего пользования по пятилеткам	126
Отправление и прибытие важнейших грузов на речном транспорте общего пользования по союзным республикам	127
Отправление и прибытие грузов на речном транспорте по союзным республикам в процентах к общему отправлению и прибытию грузов по СССР	133

**Речной транспорт общего пользования
(без Средне-Азиатского пароходства)**

Грузооборот и перевозки грузов речным транспортом по союзным республикам	134
Пассажиरोоборот и перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования по союзным республикам	135
Производительность буксирного флота общего пользования на 1 лошадиную силу за сутки эксплуатации по союзным республикам	136
Производительность самоходного и несамоходного флота общего пользования на 1 тонну грузоподъемности за сутки эксплуатации по союзным республикам	137
Погрузочно-разгрузочные работы в портах и на пристанях речного транспорта общего пользования по союзным республикам	138

**Пароходства речного транспорта общего
пользования (без малых рек)**

Протяжение внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся судами речных пароходств	139
Перевозки грузов и пассажиров отдельными речными пароходствами	140
Показатели использования буксирного флота речных пароходств	141
Показатели использования несамоходного флота речных пароходств	142
Погрузочно-разгрузочные работы в портах и на пристанях речных пароходств	143

Погрузочно-разгрузочные работы в портах и на пристанях отдельных речных пароходств	144
Численность работников и производительность труда в речных пароходствах	145
Средняя продолжительность доставки и средняя скорость продвижения грузов на речном транспорте пароходств	146

Речной транспорт необщего пользования (без колхозов)

Перевозки грузов и пассажиров речным транспортом	149
Грузооборот речного транспорта необщего пользования по союзным республикам	150
Перевозки грузов речным транспортом необщего пользования по союзным республикам	151
Пассажиروоборот речного транспорта необщего пользования по союзным республикам	152
Перевозки пассажиров речным транспортом необщего пользования по союзным республикам	152

Автомобильный, воздушный и нефтепроводный транспорт

Автомобильный транспорт народного хозяйства СССР

Грузооборот и перевозки грузов	155
Темпы роста грузооборота и перевозок грузов автомобильным транспортом народного хозяйства СССР	157
Использование грузового автомобильного парка народного хозяйства СССР	158
Грузооборот автомобильного транспорта народного хозяйства СССР по союзным республикам	159
Грузооборот автомобильного транспорта по союзным республикам в процентах к общему грузообороту автомобильного транспорта народного хозяйства СССР	160
Перевозки грузов автомобильным транспортом народного хозяйства СССР по союзным республикам	161
Перевозки грузов автомобильным транспортом по союзным республикам в процентах к общему объему перевозок автомобильным транспортом народного хозяйства СССР	162
Производительность грузовых автомобилей в 1956 г. в различных группах автохозяйств	163
Себестоимость перевозок грузов автомобильным транспортом народного хозяйства СССР по союзным республикам	164

Автомобильный транспорт общего пользования

Работа и использование грузового автомобильного транспорта общего пользования	165
Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	167

Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам в процентах ко всему грузообороту автомобильного транспорта общего пользования	168
Перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	169
Перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам в процентах ко всем перевозкам грузов автомобильным транспортом общего пользования	170
Темпы роста перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	171
Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	172
Производительность грузового автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	173
Себестоимость перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	174
Работа и использование автобусного парка общего пользования	175
Перевозки пассажиров автобусами общего пользования по союзным республикам	176
Перевозки пассажиров автобусами общего пользования по союзным республикам в процентах ко всем перевозкам пассажиров автобусами общего пользования	177
Пассажиरोоборот автобусного транспорта общего пользования по союзным республикам	178
Пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования по союзным республикам в процентах ко всему пассажиरोобороту автобусного транспорта общего пользования	179
Темпы роста перевозок пассажиров и пассажиरोоборота автобусного транспорта общего пользования по союзным республикам	180
Производительность автобусного парка общего пользования по союзным республикам	182
Себестоимость перевозки пассажиров автобусным транспортом общего пользования по союзным республикам	183
Внутригородские перевозки автобусным транспортом общего пользования	184
Внутригородские пассажирские перевозки автобусным транспортом общего пользования по союзным республикам	185
Пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования по союзным республикам на внутригородских перевозках	186
Перевозки пассажиров автобусным транспортом общего пользования в процентах ко всем городским перевозкам (трамваями, троллейбусами, автобусами и метрополитеном)	187
Междугородные пассажирские перевозки автобусным транспортом общего пользования	188
Междугородные перевозки пассажиров автобусным транспортом общего пользования по союзным республикам	189
Пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования на междугородных сообщениях по союзным республикам	190
Работа грузового таксомоторного парка по союзным республикам	191
Работа легкового таксомоторного парка по союзным республикам	192
Использование грузового и легкового таксомоторного парка общего пользования	193

Среднесуточный пробег грузовых и легковых таксомоторов по союзным республикам	194
Протяжение автомобильных дорог СССР	195
Протяжение автомобильных дорог СССР по типам покрытия	196
Протяжение автомобильных дорог союзного, республиканского и местного значения	197
Протяжение автомобильных дорог СССР с твердым покрытием на 1000 квадратных километров территории	198
Протяжение автомобильных дорог по союзным республикам	199
Протяжение автомобильных дорог по союзным республикам в процентах к общему протяжению дорог СССР	200
Протяжение автомобильных дорог по основным типам покрытия на 1 января 1957 г. по союзным республикам	201
Протяжение автомобильных дорог союзного, республиканского и местного значения по союзным республикам на 1 января 1957 г.	202
Протяжение автомобильных дорог по союзным республикам в процентах к общему протяжению дорог СССР на 1 января 1957 г.	203
Протяжение автомобильных дорог союзного, республиканского и местного значения в процентах к общему протяжению дорог на 1 января 1957 г. по союзным республикам	204
Темпы роста протяжения автомобильных дорог с твердым покрытием по союзным республикам (в процентах к 1940 г.)	205
Темпы роста протяжения автомобильных дорог с твердым покрытием по союзным республикам	206
Темпы развития грузооборота и перевозок грузов автомобильным транспортом народного хозяйства СССР и протяжения автомобильных дорог по пятилеткам	207

Воздушный транспорт

Темпы роста протяжения воздушных линий СССР, эксплуатируемых Главным управлением гражданского воздушного флота	208
Темпы роста перевозок и грузооборота воздушного транспорта Главного управления гражданского воздушного флота	209
Магистральный нефтепроводный транспорт	210

Почтовая, телеграфная, телефонная связь и радиофикация в СССР

Количество предприятий почты, телеграфа и телефона	213
Почтовые и телеграфные отправления и междугородные телефонные разговоры	214
Численность рабочих и служащих и доходы Министерства связи СССР	216
Общее количество предприятий почты, телеграфа и телефона по союзным республикам	217
Количество предприятий почты, телеграфа и телефона в сельской местности по союзным республикам	219

Почтовая связь

Протяжение почтовых маршрутов и количество почтовых ящиков	220
--	-----

Отправлено писем в союзных республиках	221
Отправлено посылок в союзных республиках	222
Отправлено денежных переводов в союзных республиках	223

Междугородная телеграфно-телефонная связь Министерства связи СССР

Количество телеграфных аппаратов и переговорных пунктов междугородной телефонной связи	224
Отправлено телеграмм в союзных республиках	225
Междугородные телефонные разговоры в союзных республиках	226

Городская телефонная связь Министерства связи СССР

Городские телефонные станции, их мощность и количество телефонных аппаратов	227
Количество городских телефонных станций по союзным республикам	228
Общая мощность городских телефонных станций по союзным республикам	229
Количество городских телефонных станций автоматической системы по союзным республикам	230
Общая мощность городских телефонных станций автоматической системы по союзным республикам	231
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям, по союзным республикам	232

Сельская телефонная связь Министерства связи СССР

Сельские телефонные станции, их мощность и количество телефонных аппаратов	233
Количество сельских телефонных станций по союзным республикам	234
Общая мощность сельских телефонных станций по союзным республикам	235
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к сельским телефонным станциям, по союзным республикам	236
Количество сельских автоматических телефонных станций и их общая мощность по союзным республикам	237
Телефонизированные сельские Советы в процентах к общему числу сельских Советов по союзным республикам	238
Телефонизированные машинно-тракторные и специализированные станции в процентах к общему числу машинно-тракторных и специализированных станций по союзным республикам	239
Телефонизированные совхозы в процентах к общему числу совхозов по союзным республикам	240
Телефонизированные колхозы в процентах к общему числу колхозов по союзным республикам	241

Радиофикация

Количество трансляционных радиоузлов	242
Количество радиоприемных точек	243
Общее количество радиоприемных точек по союзным республикам	244
Количество радиоприемных точек в сельской местности по союзным республикам	245
Общее количество трансляционных радиоточек по союзным республикам	246
Количество трансляционных радиоточек в сельской местности по союзным республикам	247
Общее количество радиоприемников по союзным республикам	248
Количество радиоприемников в сельской местности по союзным республикам	249
Количество ведомственных телефонных станций, не входящих в систему Министерства связи СССР, по союзным республикам	250
Общая мощность ведомственных телефонных станций, не входящих в систему Министерства связи СССР, по союзным республикам	251

Диаграммы

1. Темпы роста грузооборота транспорта	10
2. Рост пассажирооборота	15
3. Грузооборот важнейших грузов на железнодорожном транспорте	39
4. Распределение времени оборота грузового вагона по элементам	50
5. Средняя коммерческая скорость движения грузовых поездов	53
6. Средняя техническая скорость движения грузовых поездов	55
7. Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	58
8. Средний вес нетто грузового поезда	60
9. Средний вес брутто грузового поезда	62
10. Темпы роста протяжения судоходных путей, грузооборота и перевозок грузов речным транспортом общего пользования	118
11. Структура перевозок основных грузов речным транспортом общего пользования	122
12. Темпы роста производительности речного флота общего пользования	125
13. Грузооборот и перевозки грузов автомобильным транспортом народного хозяйства СССР	156
14. Грузооборот и перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования союзных республик	166
15. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования союзных республик	181
16. Почтовые и телеграфные отправления и междугородные телефонные разговоры	215
17. Количество предприятий почтовой связи	218

З а м е ч е н н ы е о п е ч а т к и

Стр.	Графа	С т р о к а		Напечатано	Следует читать
		сверху	снизу		
28	5	1		в процентах общей	в процентах к общей
168		2		о союзным республикам	по союзным республикам
203	9		11	0,	0,4